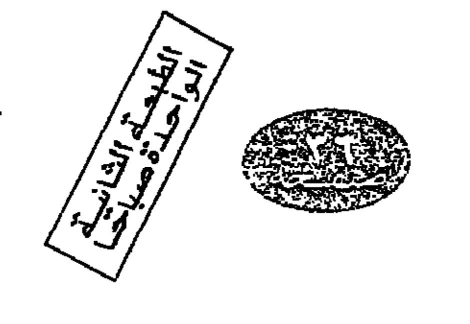
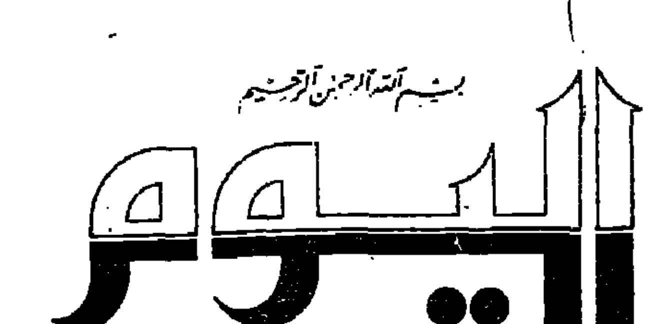




اشتراك
غير مخصص للبيع

السبت ٤ محرم ١٤٠٢هـ ـ ٣١ اكتوبر ١٩٨١م ـ العدد ٣٣١٢

AL-YAUM Daily Newspaper Dammam - Saudi Arabia | SAT 31 OCTOBER 1981 NO. 3312

في ردود فعل واسعة :

الصفقة أول انتصار عربي على اللوبي الصهيوني



اليوم ـ الوكالات :

وجدت موافقة مجلس الشيوخ الامريكي امس الأول على مسالة بيع صفقة طائرات الانذار المبكر « الاواكس » للمملكة ردود فعل واسعة النطاق على كافة الأصعدة السياسية العربية والاقليمية والعالمية فقد اعربت دوائر متعددة عن ارتياحها للقرار الذي اعتبرته الصحافة العربية ضربة قوية توجه الى الدعايات الصهيونية ومحاولات التشويش التي مارستها القوى المعادية الصهيونية داخل المؤسسات الأمريكية .

واعتبر المراقبون السياسيون في باريس موافقة مجلس الشيوخ الامريكي على بيع طائرات الاواكس للمملكة قراراً ايجابياً من جانب الولايات المتحدة الأمريكية لانه يساعد في تحقيق الاستقرار في المنطقة والابقاء على علاقات الثقة القائمة بين امريكا والدول الصديقة في الشرق الأوسط خصوصاً في ضوء التطورات الأخيرة .

وقد علقت الصحف اللبنانية على مسالة الصفقة واعتبرتها صحيفة النهار بداية سقوط وهمين رئيسيين اولهماوهم سيطرة اسرائيل في امريكا والثاني وهم العجز العربي في أمريكا .

وقالت ايضا ان الصفقة اظهرت حقيقتان كامنتان مع الصفقة هما حقيقة قدرة الرئيس الامريكي وحقيقة وزن المملكة في امريكا .

اما على الصعيد الخليجي فقد اكدت الصحف ان صفقة الاواكس كشفت مدى تغلغل النفوذ الصهيوني في الولايات المتحدة ومدى ضعف الادارة الأمريكية في مواجهة هذا النفوذ .. وقالت ان موضوع صفقة الاواكس الرادارية للسعودية كان اول معركة حقيقية بين مصالح واشنطن المتضاربة واهدافها المتضاربة ايضا وعلاقاتها المتباينة .

وقالت ان لمسالة الاواكس وجوهاً عديدة واهميات كثيرة في طليعتها انه اول انتصار عربي في قلب العاصمة الأمريكية واشنطن .

ومن جهة أخرى وصف المراقبون

البقية ص ٥

الشهيل يُلقي اليوم كلمة المملكة أمام المؤتمر الدولي للقطارات بالمكسيك

المكسيك ـ مندوب اليوم :

لليوم الخامس على التوالي تواصل اللجان الفرعية المنبثقة عن اجتماع السكك الحديدية والذي بدأ يوم الاحد الماضي في المكسيك بحضور اكثر من ٢٠ دولة مناقشاتهم حول المواضيع المتعلقة بالقطارات كوسيلة نقل ومواصلات .. ويلاحظ على جميع الاجتماعات انحيازاً وحماساً منقطع النظير لموضوع السكك الحديدية ومستقبلها .

وقد ناشد الاعضاء في كلماتهم العالم بالاتقان والاهتمام لموضوع القطارات بشكل جدي لانها على حد تعبير مندوب بيرو تمثل البديل الاساسي للمواصلات في حالة انتهاء النفط الى جانب مسالة استخدام الكهرباء في القطارات كخطوة ايجابية للمشاركة في حماية البيئة من التلوث .

وفي اجتماع اللجان صباح الامس وجه مندوب اليوم سؤالا الى المندوب الارجنتيني دي مرتي وهو الرجل الذي يبدو اكثر الشخصيات تحيزاً ودفاعاً وحماساً حيث سئل عن سبب هذا التميز .

فأجاب .. ان القطارات في قلبي .. ثم قال ان القطار هو التركة الوحيدة التي ورثتها عن جدي وابي وسأظل حتى النهاية ادافع عن عالم القطارات .

وعلى صعيد اخر اجتمع معالي الشيخ فيصل الشهيل رئيس الوفد السعودي برئيس السكك الحديدية بالمكسيك مساء الخميس واستغرق الاجتماع زهاء ساعة ونصف تم فيه

البقية ص ٥

واشنطن ـ الوكالات ـ

قال مسئولو وزارة الدفاع الامريكية امس ان الولايات المتحدة خفضت قوتها البحرية في المحيط الهندي لتصبح مجموعة قتالية واحدة .

وتعتبر هذه المرة الاولى التي ينخفض فيها الوجود الامريكي الى هذا الحد منذ الأزمة الايرانية .

وقال المسئولون انه لا ينبغي اعتبار هذا التخفيض كعلاقة على ان التوتر قد قل في المنطقة .

فقد تمت التخفيضات لضرورات تخفيضات الميزانية وللتخفيف عن طاقم الوحدات الذين يضطرون الى البقاء بعيداً عن الوطن لفترات طويلة .

وتتكون المجموعة القتالية من حاملة وما يتراوح بين اثنتين واربع سفن حربية .

وقد غادرت الحاملة « امريكا » المحيط الهندي في الاسبوع الماضي ومرت بقناة السويس وهي الان في البحر المتوسط . وبقيت مجموعة قتالية تقودها الحاملة « كورال سي » في المحيط الهندي .

ويأتي هذا التأكيد في الوقت الذي قال وزير البحرية الامريكية السيد جون ليهمان ليلة امس الاول ان شركة ماكدونيل دوجلاس حصلت على عرض لانتاج اول ٦٠ طائرة من طائرات البحرية الجديدة « اف ـ ١٨ » (هورنيت) وهي اكثر الطائرات المقاتلة الامريكية تكلفة .

وامتنع السيد ليهمان عن ذكر الثمن الذي ورد في العقد غير ان مسئولين كبار في وزارة الدفاع الامريكية قالوا ان الطائرات الجديدة سوف تصنع بسعر ٢٢,٥ مليون دولار للطائرة الواحدة وسوف تحتاج البحرية في النهاية الى ١,٣٦٦ طائرة منها .

ومن جهة اخرى قال اعضاء في لجنة تابعة للكونغرس الامريكي ان برنامج التسليح النووي الجديد للرئيس ريجان قد مني بنكسة عندما رفضت اللجنة تمويل صناعة الصاروخ « ام اكس » الذي ثار حوله الخلاف .

وقالوا ان اللجنة الفرعية لاعتمادات الدفاع التابعة لمجلس النواب صوتت

البقية ص ٥

سمو الشيخ عيسى يتسلم رسالة من سياد بري

المنامة ـ واس ـ

تسلم سمو الشيخ عيسى بن سلمان آل خليفة امير دولة البحرين اليوم رسالة من الرئيس الصومالي محمد سياد بري تتعلق بالتطورات العربية والافريقية الراهنة والعلاقات الثنائية بين البلدين .

وقد قام بتسليم الرسالة الدكتور عبدالرحمن جامع بري وزير خارجية الصومال الذي يزور المنامة حاليا لدى استقبال سمو الشيخ عيسى له أمس .

وذكر الوزير الصومالي انه بحث مع سمو الشيخ عيسى تطورات الوضع في

البقية ص ٥

ملف اليوم

يصدر مع هذا العدد « ملف اليوم » عن النقل والمواصلات ويشتمل على العديد من المواضيع ذات العلاقة بالنقل والمواصلات في مجالات السكة الحديد والخطوط الجوية والطرق البرية والموانىء والبريد والاتصالات السلكية واللاسلكية .

وتجدر الاشارة الى ان « ملف اليوم » يصدر في اول سبت من كل شهر ، ويتناول موضوعا واحدا من جميع جوانبه ، وقد جاء اصدار « ملف اليوم » ضمن خطة هذه الجريدة لتطوير خدمتها الصحفية لقرائها الكرام .

أزمة في اختيار سكرتير للأمم المتحدة

الامم المتحدة ـ رويتر :

علق مجلس الامن فيما وصفته رئيسة الوفد الامريكي (بطريق مسدود داخل طريق مسدود) جهوده لاختيار السكرتير العام القادم للامم المتحدة .

وقد الغي الاجتماع الذي كان مقررا عقده صباح امس لاستئناف الاقتراع حول اختيار السكرتير العام الحالي الدكتور كورت فالدهايم او السيد سالم احمد سالم وزير خارجية تانزانيا .

ووافق الاعضاء على الاجتماع مرة اخرى يوم الثلاثاء لاستعراض الموقف الا ان السيد نويل دور ممثل ايرلندا قال للصحفيين انه قد لا تعقد اية اجتماعات رسمية قبل الخميس القادم .

وقالت السيدة جين كيركبا تريك رئيسة الوفد الامريكي في الامم المتحدة ان كلا من الدكتور كورت فالدهايم والسيد سالم لا يريد الانسحاب من جانب واحد ولا يريد اي مرشح جديد ان يقدم نفسه حتى يفعلا هذا .

تفاعل قضية أبوعين :

مَوقف عربي حازم ضد قرار التسليم

واشنطن ـ الوكالات :

تفاعلت قضية المواطن الفلسطيني زياد ابوعين في واشنطن بعد ان وقف السفراء العرب موقفا حازماً ضد قرار المحكمة العليا الأمريكية بتسليمه الى سلطات الاحتلال الصهيوني .

هذا وقد اكد دبلوماسي عربي كبير بان السفراء امام قانون متحرك . وكم هي الصعوبة في التعامل مع هذا القانون .. وقال باننا من خلال موقفنا المتابع أعتقد باننا سنستطيع عمل الكثير من اجل انصاف المواطن الفلسطيني .

وقال بانه ليس غريبا ان تصدر المحكمة ذلك القرار . ولكن الغريب ان يأتي ذلك القرار في الوقت الذي تؤكد فيه الدوائر الامريكية لجميع السفراء هنا رغبتها في حل القضية الفلسطينية ..

هذا وقد عقد السفراء العرب في واشنطن اجتماعاً مطولا ومكثفا مع السيد وليم كلارك مساعد وزير الخارجية الامريكية حول قضية ابوعين المحتجز حاليا في سجون شيكاغو بعد قرار المحكمة النهائي بتسليمه الى السلطات الاسرائيلية لمحاكمته هناك بتهمة تدبير الانفجار الذي وقع في مدينة طبرية بالضفة الغربية في مايو ١٩٧٩م دون دليل عيني قاطع .

هذا وقد احتج السفراء العرب لدى السلطات الامريكية وطالبوا السلطات الامريكية باطلاق سراح المواطن الفلسطيني زياد ابوعين المحتجز حاليا في احد السجون بشيكاغو والذي قررت المحكمة الامريكية العليا تسليمه الى سلطات العدو الصهيوني لمحاكمته .

فقد عقد وفد من السفراء العرب في واشنطن اجتماعا مطولا ومكثفاً مع وليم كلارك مساعد وزير الخارجية الامريكية حول قضية ابوعين وقدموا خلال الاجتماع وثيقة اردنية حول هذه القضية .

وتتضمن الوثيقة الاردنية عدة نقاط قانونية منها ان ابوعين مواطن فلسطيني من الضفة الغربية المحتلة ولذلك فهو يعتبر مواطن اردني معترف به من قبل الامم المتحدة لحين ايجاد تسوية نهائية للقضية الفلسطينية .

وان اعتقال مواطن ينتمي الى دولة ثالثة هي الاردن يعتبر بمثابة احتجاز مواطن اردني كرهينة تلبية لطلب دولة ثانية وذلك تمشياً مع اتفاقية ثنائية بين الولايات المتحدة واسرائيل والتي تنطبق على مواطني هاتين الدولتين فقط وليس على مواطن دولة ثالثة .

وتتضمن الوثيقة الاردنية ان الاردن لم ولن تفكر في اعتقال مواطن امريكي وتسليمه الى دولة ثالثة ما لم تتوفر جميع الادلة القاطعة التي تثبت اشتراكه بجريمة يعاقب عليها بموجب القانون الاردني وعلى شرط ان تكون تلك الدولة الثالثة مرتبطة ايضا باتفاقية تسليم مع الاردن .

واوضحت الوثيقة عدم شرعية سلطات العدو الاسرائيلي للضفة الغربية ويعتبر خرقاً لاتفاقية جنيف الخاصة بحماية السكان المدنيين إبان الحرب وبما ان الضفة الغربية بموجب الاتفاقية تعتبر ارضا اردنية فانها خاضعة للقوانين الاردنية

البقية ص ٥

عودة الفهد من رحلته الميمونة

الرياض ـ واس ـ

عاد صاحب السمو الملكي الأمير فهد بن عبدالعزيز ولي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء بحفظ الله ورعايته الى الرياض في الساعة الحادية عشرة والربع الليلة الماضية .

وكان في استقبال سموه في المطار عدد من أصحاب السمو الملكي الامراء يتقدمهم صاحب السمو الملكي الامير عبدالله بن عبدالعزيز النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطني وصاحب السمو الملكي الامير بندر بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز وزير الدفاع والطيران وصاحب السمو الملكي الامير عبدالرحمن بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي

البقية ص ٥

بيان سوري بلغاري يعارض انتشار قوة متعددة الجنسيات في سيناء

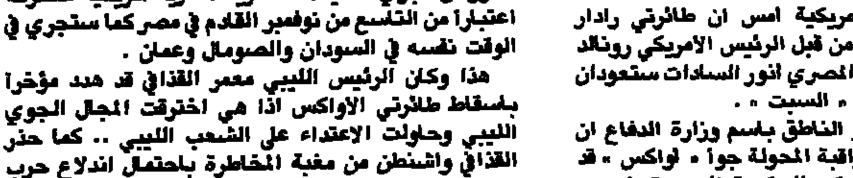
دمشق ـ ا ف ب :

جاء في بيان مشترك سوري بلغاري ان سوريا وبلغاريا تعارضان في انتشار قوة متعددة الجنسيات في سيناء بعد الانسحاب الاسرائيلي منها في ابريل القادم والتحالف الاستراتيجي الامريكي الاسرائيلي .

وقد صدر البيان الذي نشرته الصحف السورية امس على اثر الزيارة الرسمية التي قام بها الرئيس حافظ الاسد لبلغاريا واتهم البيان الولايات المتحدة الامريكية بانها تعرض السلام في منطقة الشرق الاوسط للخطر .

ودعا البيان الى استئناف الحوار الجاد والصادق والبناء من اجل نزع السلاح ويشير البيان الى ان رئيسي الدولتين يدينان اتفاقيات كامب ديفيد و الاتفاقيات المنفصلة بين مصر واسرائيل ويؤكدان انه لن يكون هناك حل شامل وعادل في الشرق الاوسط دون انسحاب اسرائيل الكامل وغير المشروط من الاراضي العربية التي احتلتها في عام ١٩٦٧ بما فيها القدس .

طائرتا الأواكس تغادران مصر اليوم وتعودان للإشتراك في المناورات



واشنطن ـ الوكالات :

قالت وزارة الدفاع الأمريكية امس ان طائرتي رادار امريكيتين ارسلتا الى مصر من قبل الرئيس الامريكي رونالد ريجان بعد اغتيال الرئيس المصري انور السادات ستعودان الى الولايات المتحدة اليوم « السبت » .

وقال السيد هنري كاتو الناطق باسم وزارة الدفاع ان طائرتي انظمة الانذار والمراقبة المحمولة جواً « اواكس » قد ارسلتا لاظهار الدعم الامريكي للحكومة الجديدة في مصر التي تولت الامور بعد الاغتيال في السادس من اكتوبر .

وقال ان الطائرتين اللتين استخدمتا لمراقبة عسكرية على ليبيا قد ادتا الى تاثير مهدىء على المنطقة بعد موت الرئيس السادات . وكانت الولايات المتحدة قد قالت في السابق انها تعتبر ليبيا تهديداً عسكريا ضد مصر والسودان .

وقال مسؤولون في السابق ان الطائرتين يمكن ان تشتركا في مناورات عسكرية مصرية ـ امريكية مشتركة مقررة لمصر في الشهر المقبل . وقالوا امس انه على الرغم من عودة الطائرتين الى الولايات المتحدة فان اشتراك الاواكس في المناورات ليس مستبعداً .

ومن جهة اخرى اكدت صحيفة الاهرام القاهرية الرسمية ان الطائرتان ستعودان الى مصر في الرابع من نوفمبر القادم للاشتراك في المناورات العسكرية « النجم الساطع » التي من المقرر ان تجري عمليات عسكرية مصرية امريكية مشتركه اعتباراً من التاسع من نوفمبر القادم في مصر كما ستجري في الوقت نفسه في السودان والصومال وعمان .

هذا وكان الرئيس الليبي معمر القذافي قد هدد مؤخراً باسقاط طائرتي الاواكس اذا هي اخترقت المجال الجوي الليبي وحاولت الاعتداء على الشعب الليبي .. كما حذر القذافي واشنطن من مغبة المخاطرة باحتمال اندلاع حرب شاملة مدمرة .

مصر تنفي إقصاء مدير المخابرات الحربية

القاهرة ـ ا ف ب :

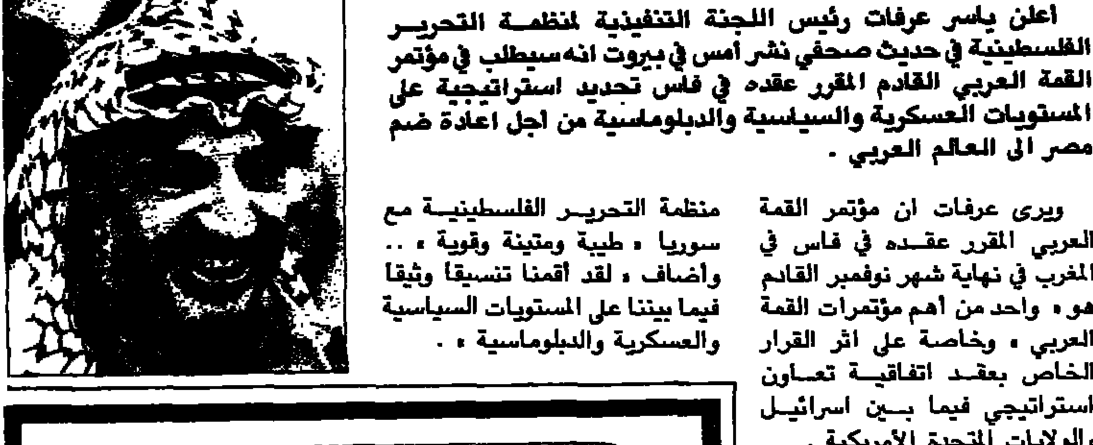
نفى مصدر مسئول بالحكومة المصرية ما تردد عن إقصاء مدير المخابرات الحربية وقائد سلاح المدفعية المصرية .

ويذكر في هذا الصدد ان انباء اشارت الى ان مدير المخابرات الحربية وقائد المدفعية اعتبرا مسئولين بصورة غير مباشرة عن تسلل المجموعة المسلحة التي اغتالت الرئيس السادات الى طابور العرض العسكري يوم ٦ اكتوبر الحالي ..

وذكر المصدر المسئول بأن هذه الانباء ليست « صحيحة » .

عرفات منتقداً الموقف الأوربي :

القمة القادمة ستبحث عَودة مصر وإبعاد الإستراتيجية الأمريكية الإسرائيلية



بيروت ـ الوكالات :

أعلن ياسر عرفات رئيس اللجنة التنفيذية لمنظمة التحرير الفلسطينية في حديث صحفي نشر أمس في بيروت انه سيطلب في مؤتمر القمة العربي القادم المقرر عقده في فاس تحديد استراتيجية على المستويات العسكرية والسياسية والدبلوماسية من اجل اعادة ضم مصر الى العالم العربي .

ويرى عرفات ان مؤتمر القمة العربي المقرر عقده في فاس في المغرب في نهاية شهر نوفمبر القادم هو « واحد من أهم مؤتمرات القمة العربي » وخاصة على اثر القرار الخاص بعقد اتفاقية تعاون استراتيجي فيما بين اسرائيل والولايات المتحدة الأمريكية .

وانتقد رئيس منظمة التحرير الفلسطينية قرار أوروبا الاشتراك في القوة متعددة الجنسيات المقرر انتشارها في سيناء عقب الانسحاب الاسرائيلي في شهر ابريل القادم .. وقال ان هذا القرار « رضوخ لسياسة الولايات المتحدة الأمريكية » .. واتهم مرجريت تاتشر رئيسة بريطانيا بالانحياز الى اسرائيل .

ولم يستبعد عرفات احتمال أن « تقدم اسرائيل على مغامرة عسكرية من أجل تغيير الموقف السياسي » .. وأضاف « لدينا معلومات محددة تفيد بأن اسرائيل حشدت أربع ألوية على حدودها الشمالية وقد أجرى الطيران الاسرائيلي مناورات غير عادية فوق الجولان شمال فلسطين وفي جنوب لبنان » .

كما اكد ياسر عرفات ان علاقات منظمة التحرير الفلسطينية مع سوريا « طيبة ومتينة وقوية » .. واضاف « لقد أقمنا تنسيقاً وثيقاً فيما بيننا على المستويات السياسية والعسكرية والدبلوماسية » .

كلمة اليوم

وماذا ستقول القوى المعادية بعد الأواكس

حينما طلبت المملكة شراء طائرات الاواكس من الولايات المتحدة بدأت كثير من وسائل الاعلام ذات العلاقات المشبوهة سواء مع الصهيونية او غيرها من الدوائر التي تكن حقداً دفيناً للأمة العربية حملة مسعورة ضد الحكومة الامريكية محاولة الغاء الصفقة وحث الحكومة الامريكية على رفضها ولم تنته هذه الحملة عند هذا الحد بل دخلت المعركة ضد الصفقة مجالات اخرى فبدأ اللوبي الصهيوني في الولايات المتحدة يمارس ضغوطاً سياسية كثيرة على مستوى مجلس النواب والشيوخ وحاولوا تشويه سمعة المملكة لدى المواطن الامريكي جاعلين منها بلداً يسعى الى تكديس السلاح في سبيل استخدامه للاعتداء على غيرها متناسين ان هذا البلد قد تقدم بمشروع لسلام اتفقت معظم الدوائر السياسية على تسميته بالمشروع المتكامل .

وتناسى هؤلاء ايضاً ان السلاح الموجود في مستودعاتهم هو الذي يستخدم للحرب والدمار والاعتداء على الابرياء من نساء واطفال .

واخذت وسائل الاعلام تردد بان محاولة المملكة للحصول على الاواكس ستبوء بالفشل واخذت الحملة تزداد مع اقتراب مناقشة الصفقة في مجلس الشيوخ وراهن الكثير من اعدائنا على ان الحكومة الامريكية سترفض ـ وتناسوا ان المملكة حينما تطلب شراء السلاح فانها تعرف بانها ستجاب ـ .

وظل قادة هذا البلد صامتين إزاء كل الحملات المسعورة التي حاصرت الصفقة مراهنين على ان الايام هي التي ستظهر صحة هذه المقولة وسترد على هؤلاء جميعاً .

ورغم كل ضغوطات اللوبي الصهيوني وحكومة العدو جاءت الموافقة على بيع الاواكس الى المملكة .

واظهر الرئيس رونالد ريجان انه الشخص القوي في واشنطن وانه يتمتع بنظرة سياسية عميقة للأمور وان امريكا لا تنتظر صدور قراراتها السياسية من تل ابيب بل من واشنطن .

واثبتت المملكة ان الانتصار على اللوبي الصهيوني ليس بالمستحيل وان تغيير وجهة النظر الامريكية إزاء الشرق الاوسط لا يتم بسهولة ولكنه ليس مستحيل .. وصفقة الاواكس هي الدليل على قوة المملكة وصحة سياستها وان اللوبي الصهيوني ليس سوى نمر من ورق .

« اليوم »

تشاد تطلب رسمياً انسحاب القوات الليبية



نجامينا ـ الوكالات :

علم رسميا ان تشاد طلبت انسحاب القوات العسكرية الليبية تماما من كافة الاراضي التشادية . وقد وضحت الحكومة التشادية في بيان اصدرته في ساعة متاخرة من الليلة الماضية على اثر اجتماع مجلس الوزراء ان (هذا الانسحاب يجب ان يكون انسحابا تاما وان يتم على الفور من نجامينا وشارب ـ باجيدي) وهي المحافظة التي تمتد الى مسافة ٣٠٠ كم جنوبي العاصمة التشادية .

واكد البيان الرسمي الذي اصدرته الحكومة التشادية (انه فيما يتعلق ببقية اراضي تشاد فقد شكلت لجنة لتنفيذ قرار الانسحاب بالاتفاق مع السلطات الليبية وهو القرار الذي سيطبق اعتبارا من ٣١ ديسمبر ١٩٨١)

وجاء في ختام البيان ان (القوة الافريقية لحفظ السلام والجيش الوطني المتكامل سوف يبدان تدريجيا في مد سيطرتهما على المدن والقرى التي كانت تحتلها القوات الليبية من قبل) .

هذا ويرى المراقبون في نيروبي امس ان نشاطا دبلوماسيا مكثفا لدى الرئيس الكيني دانييل اراب موي رئيس منظمة الوحدة الافريقية في دورتها الحالية قد سبق طلب الحكومة التشادية سحب القوات الليبية المرابطة في تشاد .

البقية ص ٥

السلطات المصرية تؤكد :

المخطط كان يعتزم تفجير موكب تشييع جنازة السادات

القاهرة ـ رويتر :

ذكرت صحيفة الأهرام الرسمية أمس ان سلطات الأمن المصرية قبضت على ٥٥٣ عضواً من تنظيم اسلامي سري عمل للاستيلاء على السلطة بعد اغتيال زعماء البلاد .

وقالت الصحيفة نقلا عن مسئولين من وزارة الداخلية ان قوات الأمن استمرت في عملية الاعتقال لتصفية ما وصفته بالجيوب المتبقية من الارهابيين .

وادعت الأهرام ان أعضاء بارزين في التنظيم اعترفوا بأن خطتهم لم تكن ترمي الى اغتيال الرئيس انور السادات فحسب بل الى اغتيال كل المسئولين الذين كانوا يحضرون الجنازة بالقاء قنابل يدوية على موكب المشيعين .



صرح اللورد كارينجتون في حديث صحفي بالقاهرة امس الأول ان محاولات التسوية السلمية لقضية الشرق الأوسط ينبغي الا تمس ما اسماه مكاسب اتفاقية كامب ديفيد وان المصالحة العربية ضرورية لاقرار السلام .

وقال كارينجتون ان اوربا ستلعب دوراً نشطاً في اتسعي لاحلال السلام في الشرق الاوسط . واضاف كارينجتون الذي يتولى رئاسة الدورة الحالية للمجلس الاوربي ان هدف اوربا هو تطبيق اعلان مدينة البندقية ويعني ذلك ان بمقدورنا حل المشكلة وحدنا .

وجدد وزير الخارجية البريطانية اقتراحه للفلسطينيين باعتراف منظمة التحرير الفلسطينية المشروط باسرائيل .. ويقضي هذا الاقتراح بان تعترف المنظمة الفلسطينية باسرائيل على ان تسحب هذا الاعتراف اذا ما ظلت اسرائيل على موقفها من « الحقوق المشروعة للفلسطينيين » .

واعرب لورد كارينجتون مع ذلك عن اعتقاده بان منظمة التحرير الفلسطينية قد « تتقبل بصعوبة مثل هذا المبدأ طالما ظلت اسرائيل على احتلالها للاراضي » .

وتحدث كارينجتون حول زيارته المقبلة للمملكة معربا عن اعتقاده بان هذه الزيارة ستكون إسهاماً مفيداً في محاولات التوصل لتسوية سلمية للقضية .

وقال ان زيارته المقبلة للمملكة تهدف الى بحث اسس السلام التي يتضمنها مشروع السلام السعودي والخطوات المقبلة المتوقعة .

البقية ص ٥

لمواكبة التطور والنمو في المملكة :

إنشاء عدد من الطرق المزدوجة بالشرقية وفق أحدث المواصفات الدولية

الدمام ـ واس ـ
يجري العمل حاليا في دراسة تصميم وانشاء عدد من الطرق السريعة والمزدوجة بين مختلف مدن وقرى المنطقة الشرقية وفق احدث المواصفات الدولية وذلك ضمن مشاريع وزارة المواصلات في توسعة شبكة الطرق في المنطقة ورفع مستواها لتتمكن من تادية المزيد من الخدمات ولتقديم الدعم المستمر لخطط تنمية كافة القطاعات الاخرى التي ترعاها الدولة .

وصرح المهندس سامي فوده مدير عام ادارة الطرق بالمنطقة الشرقية بان العمل يجري حاليا في تنفيذ طريق العضيلية ـ الخرج وطريق الهفوف ـ العيون ـ العقير وطريق الدمام ـ راس تنورة وطريق ابوحدرية ـ النعيرية وتكملة تنفيذ طرق الري والصرف بالاحساء وطريق الدمام ـ سيهات ـ عنك وطريق العزيزية ـ شاطىء نصف القمر وطريق الظهران ـ الدمام وتحويلاته وتبلغ اطوال هذه الطرق ستمائة وثمانية واربعين كيلو مترا بتكاليف اجمالية تبلغ الفا وثلاثمائة وستة وثمانين مليونا ومائة وستة وخمسين الف ريال .

واشار المهندس سامي فوده الى ان هذه الطرق قد صممت على احدث المواطفات الدولية في الطرق بين المدن لمواكبة التطور الذي تشهده المنطقة ولمواجهة النمو المضطرد في حركة المرور فضلا عن زيادة عدد السيارات بين المدن .

واوضح ان هذه الطرق جميعها تتكون من اتجاهين كل اتجاه بعدد من المسارات ويفصل بين الاتجاهين جزيرة في الوسط وسيتم وضع سياج على جانبي الطريق لمنع دخول الحيوانات اليه وعمل اماكن لوقوف السيارات وقد زودت الطرق بتقاطعات علوية وجسور خرسانية .

وقال مدير عام ادارة الطرق بالمنطقة الشرقية انه تم مؤخرا ترسية عدد من الطرق السريعة التي تربط منافذ المدن ببعضها البعض وبدا بها وتشمل هذه الطرق طريق الميناء بتقاطع الظهران السريع وطريق القشلة ـ المطار السريع وتحسين توسعة طريق الدمام ـ الخبر وتبلغ اطوال هذه الطرق واحدا وثلاثين كيلومترا وذلك اضافة الى طريق صفوى ـ العوامية ـ القطيف ـ عنك الذي يبلغ طوله عشرين كيلومترا حيث طرح في مناقصة وسيتم قريبا ترسيته .

وتناول المهندس سامي فوده الطرق التي صممتها مؤخرا وزارة المواصلات وستنفذها خلال الخطة الخمسية الحالية فقال ان هناك طريق الجبيل ـ الخرسانية ابو حدرية ويبلغ طوله ٧٠ كيلومترا اضافة الى طريق ابو حدرية ـ طريف الذي يجري حاليا العمل في تحسينه وتوسعته وعمله طريقا مزدوجا وفق احدث المواصفات العالمية بطول ٤٥٠ كيلومترا .

واشار الى ان هناك عددا من المشاريع والطرق التي لاتزال تحت الدراسة والتصميم كطريق الجبيل ـ الارطاوية الذي يبلغ طوله ٤١٠ كيلومترات وطريق وصلة عين دار الذي يبلغ طوله ١٢ كيلومترا اضافة الى طرق اخرى من المقرر الانتهاء من تصميمها تمهيدا لتنفيذها خلال سنوات الخطة كطريق ابوحدرية ـ الخفجي والطريق الدائري حول الهفوف .

نقل ٥٥٨٢ حاوية الى الرياض بواسطة السكة الحديد

الرياض ـ سعود المنصور :
بلغ المجموع الاجمالي للحاويات التي تم نقلها عن طريق سكة الحديد من ميناء الدمام الى المحطة الجمركية في الرياض منذ بداية التشغيل ١ ـ ٦ وحتى الان (٥٥٨٢) حاوية مختلفة الاحجام .

وقد اقتصر استقبال المحطة الجمركية بالرياض على حاويات البضائع فقط وهي معدة لاستقبال البضائع وغيرها من أنواع الارساليات الاخرى كالسيارات والتي سيبدأ نقلها عن طريق القطار الى الرياض اعتبارا من بداية العام الميلادي القادم وسيكون معدل الاستقبال الشهري فيها أكثر من ١٠٠٠ سيارة في الشهر .

اعلن ذلك الاستاذ محمد ظافر القحطاني مدير فرع مؤسسة سكة الحديد بالرياض .

مشاريع تعليمية جديدة بالمنطقة الشرقية

تقوم ادارة التعليم بالمنطقة الشرقية حاليا باجراء اتصالات مع وزارة المعارف وعمل دراسات حول اقامة عدد من المشاريع التعليمية الجديدة بمنطقة الاحساء .

وصرح الدكتور سعيد عطيه ابو عالي مدير عام التعليم بالمنطقة الشرقية بان هذه المشاريع تشمل اقامة مدرسة تحفيظ القران ووحدة صحية بمدينة المبرز وافتتاح مدرستين ابتدائيتين بالهفوف .

واضاف بانه تم مؤخرا استلام مدرستين ابتدائيتين في قرى القرن والمقدام واربع مدارس متوسطة في قرى جليجلة والشعبة والكلابية والمراح بالاحساء كما تم استلام احدى عشر مبنى مبسطا لعدد من المدارس الاخرى الابتدائية والمتوسطة بالاحساء .

وذكر الدكتور ابو عالي بانه سيتم قريبا استلام مبنى معهد الامل بالاحساء والتابع للمديرية بعد الانتهاء من تنفيذه وتاثيثه . واضاف بان مديرية التعليم انتهت خلال الايام القليلة الماضية من اجراءات نزع ملكيات لعدد من المناطق بالاحساء لانشاء اربع مدارس نموذجية ابتدائية ومتوسطة وذلك ضمن اهتمامات وزارة المعارف في اقامة المشاريع التلعيمية والتخلص من المباني والدور المستاجرة .

خدمة هاتفية موسعة ستحظى بها منطقة الإحساء قريباً



الاحساء ـ سعيد الدريس :
صرح المستر بي-إي تيكل مدير عام الهاتف السعودي بان الاحساء تعتبر من اهم مناطق التطور بالمملكة وان الزيادة المتوقعة في عدد السكان وحركة الأعمال في المنطقة ستكون اكثر من ان تنسجم مع الزيادة في الشبكة السلكية واللاسلكية الحالية .

وقال انه خلال السنوات القادمة القريبة سيقوم الهاتف بتركيب خطوط هاتفية اكثر من العدد الذي تم تركيبه في العقد الماضي واضاف ان هذه الزيادة تاتي نتيجة للأولوية الكبيرة التي اعطيت لمنطقة الاحساء من قبل وزير البرق والبريد والهاتف والذي اعطى توجيهاته باعطاء التحسينات اللازمة على نطاق واسع وذلك بمضاعفة الخطوط الهاتفية الى ثلاثة اضعاف حتى تزداد طاقة المقاسم الى ٢٩٠٠٠ خط هاتفي وسيتم تزويدها بتسهيلات شبكية حديثة وجديدة لضمان خلو خطوط المشتركين من الاعطال ومساعدة المواطنين الذين لا يملكون خطوطا خاصة .

واشار الى ان المشتركين في الاحساء ينعمون بتحسن مفاجىء في نوعية خدمات الشبكة التي تجري توسعتها وستصل مستويات الخدمة في مجال الاشتراكات والاصلاح ومساعدة المامير وكفاءة المكالمات الى مستويات يمكن مقارنتها بمستوى الخدمات في العالم .

بالاضافة الى ذلك سيتم تشييد مكتبا للتحصيل واخر للاشتراكات لمساعدة المشتركين .

وقال .. انه قد تم تقريبا مضاعفة ميزانية الاحساء لعمليات الهواتف خلال السنة القادمة .

واستطرد .. ان التحديات التي تواجه الاحساء كبيرة والصعوبات عظيمة ولكن بفضل تعاون المواطنين فاننا واثقون في تكملة مشروع التوسعة بصورة مشرفة .

جولات تفتيشية مفاجئة لصحة البيئة بامانة جدة

جده ـ عبداله البشير :
قام الجهاز المركزي لصحة البيئة المركزية بامانة جدة بالاشتراك مع فرع بلدية قصر خزام بعمل جولات ميدانية مفاجئة على معظم احياء ومناطق الفرع حيث شملت الكرنتينة والقريات وابو ليل وطريق المحجر وتركزت الجولة على المستودعات الكائنة بتلك المنطقة وجرى تفتيشها تفتيشا دقيقا ومن ثم حجز كمية كبيرة من المواد الغذائية والمعلبات الفاسدة .

صرح بذلك الاستاذ عادل عبدالكريم فدا مدير الجهاز المركزي لصحة البيئة واضاف بانه تم التفتيش على محلات بيع اللحوم وعددها ١٥ محلا في حي القريات وتم مصادرة كمية من اللحوم غير الصالحة للاستهلاك كما تم في خلال الجولة توزيع بطاقات صحية لكل محل تم المرور عليه حيث ان هذه البطاقة توضح تاريخ الجولة والشروط المعطاة للمحل في نفس الجولة .

وقال الاستاذ عادل انه قد لوحظ ان معظم اصحاب المحلات التي تم التفتيش عليها متجاوبون في تنفيذ الشروط الصحية ما عدا الاماكن القليلة المخالفة والتي تم اغلاقها وهي التي لم تتجاوب مع المراقبين الصحيين . واشار الاستاذ عادل الى انه سوف ينتقل الجهاز المركزي في خلال هذا الاسبوع الى فرع اخر من فروع البلديات بامانة جدة للمشاركة والمساهمة الفعلية في سبيل تطوير الخدمات الصحية بالمدينة .

القو الى البحرين

يغادرنا صباح اليوم الى دولة البحرين الشقيقة الزميل فيصل القو المحرر الصحفي بهذه الجريدة في زيارة عمل صحفية تستغرق عدة ايام يجري خلالها مقابلات صحفية مع كبار المسئولين فيها حول القمة الثانية لمجلس التنسيق الخليجي والذي يعقد في الرياض خلال الشهر الحالي .

الانتهاء من فرش الحرم المكي الشريف

اتمت الرئاسة العامة لشئون الحرمين الشريفين فرش الحرم المكي الشريف بالسجاد الممتاز كما قامت الرئاسة بتوزيع مياه زمزم على كافة انحاء الحرم في الدورين الارضي والعلوي .

ومن المقرر ان تتسلم الرئاسة في شهر رجب القادم مشروع مجمع مياه زمزم الذي يشتمل على تكييف مركزي لتبريد المياه وقسمين احدهما للرجال والاخر للنساء .

مركز متقدم للسعودية في نقل الركاب

جدة ـ عبداله البشير :
احتلت الخطوط السعودية المركز الثاني عشر بين شركات الطيران العالمية بالنسبة لنقل المسافرين وذلك في عام ١٩٨٠ .

فقد بلغ عدد المسافرين على رحلات السعودية في العام المذكور ٩,٢ مليون راكب اي بزيادة عن عام ٧٩ بلغت ٩,١ بالمئة .

وقد حقق بقية اعضاء « اياتا » زيادة مشتركة عن العام الماضي بلغت ٢,٩ بالمئة . وكانت السعودية قد حققت المركز الثالث عشر في العام الماضي بين شركات الطيران العالمية في مجال نقل الركاب .

الوفد الاعلامي الاميركي يشاهد الانجازات الصناعية بالجبيل

الجبيل ـ عبداله الغشري :
قام وفد رجال الاعمال والصحافة والاعلام الاميركيين امس الاول بجولة في مدينة الجبيل الصناعية شملت مواقع العمل لمشاريع الحديد والصلب والبتروكيماويات وعدد من الصناعات الاخرى .

وقام الوفد الاميركي بجولة في المنطقة الصناعية والميناء الصناعي واستمعوا إلى شرح عن مشاريع الهيئة الملكية الصناعية في الجبيل يرافقهم الدكتور فاروق اخضر امين عام الهيئة الملكية للجبيل وينبع ومدير مشروع الجبيل الصناعي بالنيابة وعدد من المسئولين بالهيئة الملكية والاعلام الخارجي بوزارة الاعلام .

وكان وفد رجال الاعمال والصحافة والاعلام الاميركي قد وصل صباح امس الاول الى مطار مدينة الجبيل الصناعية في نطاق زيارته الحالية للمملكة والتي بدات يوم الثلاثاء الماضي وكان في استقبالهم امين عام الهيئة الملكية وعدد من المسئولين .

معالي وزير الزراعة والمياه يتفقد مشروع الخرج الزراعي

الاحساء ـ عبداله القنبر
قام معالي وزير الزراعة والمياه يوم امس الاول بزيارة تفقدية لمشروع الخرج الزراعي يرافقه مدير عام المشروع وعدد من المسئولين .

هذا وقد تفقد معاليه سير العمل في قناة سافي الخرج وابدى توجيهاته الى القائمين على تنفيذ هذه القناة وحثهم على سرعة انجاز هذا المشروع لكي يكون جاهزا لخدمة مزارعي المنطقة ويبلغ طول القناة ١٦ كيلومترا وهو يصب في عيون السيح .

من ناحية اخرى بدات الاستعدادات على قدم وساق لتشغيل محلب الالبان بالخرج حيث وصلت مؤخرا ١٧٠ بقرة .

وقد ذكر الاستاذ محمد ابو بطين مدير عام الري والصرف بالاحساء انه تم تاجيل موعد افتتاح مصنع تعبئة التمور الذي كان مقررا له اليوم السبت الى يوم الثلاثاء القادم .

واشار الى ان الهيئة ستقيم حفل غداء للمواطنين والمزارعين يحضره معالي الوزير وسوف يكون هناك لقاء مفتوح بين المزارعين والوزير لمناقشة الاساليب التي من شانها تطوير الزراعة في الاحساء ودراسة المشاكل التي تواجه المزارعين بالمنطقة .

هذا وسيفتتح معاليه المصنع في الساعة الرابعة عصرا .



مصلحة الشرقية تدعو أصحاب الملكيات المنزوعة

الدمام ـ عبداله الغشري :
دعت مصلحة مياه ومجاري المنطقة الشرقية المواطنين الذين يملكون أراضي في المنطقة الواقعة شمال شركة الكهرباء بالدمام في البلك رقم ٣٩٠٨ بمراجعة المصلحة مصطحبين صكوكهم الشرعية لانهاء اجراءات صرف استحقاقاتهم عن ملكياتهم المنزوعة .

وكانت المصلحة انتزعت بعض الملكيات في هذه المنطقة لاقامة بعض المشاريع في مكانها .

وحدة كاملة للكلية الصناعية بالطائف

الطائف ـ طلعت عبداله وفا
ابدى الدكتور عباس حمزه مرزوقي مدير عام الشئون الصحية بالمنطقة الغربية اهتماما بالغا بانشاء وحدة كاملة (للكلية الصناعية) في مستشفى الملك بالطائف .

اعلن ذلك الاستاذ صالح القاضي مدير مستشفى الملك فيصل .

وقال انه تابع موضوع الكلية الصناعية مع الدكتور محمد امين المشرف على هذه الوحدة . وذلك لاختيار المكان المناسب وكتابة تقرير كامل عن الاحتياجات اللازمة وسوف يتم افتتاح هذه الوحدة في الشهور القريبة القادمة .

واضاف بان المستشفى سيخصص ١٠ اسرة للنساء و١٠ أسرة للرجال مع وجود اجهزة الغسيل الكلوي .

وفد تجاري نيوزيلندي يزور الشرقية

يصل الظهران يوم الثلاثاء القادم وفد تجاري نيوزيلندي في زيارة للمنطقة الشرقية تستغرق يومين ضمن زيارته للمملكة وسيقوم الوفد بالاجتماع باعضاء مجلس ادارة الغرفة التجارية والصناعية ورجال الاعمال والتجار بالمنطقة . ويمثل شركات متخصصة في انتاج المباني والمواد الكهربائية واجهزة الحرارة والتبريد والنقل البحري والزجاج والاخشاب والكمبيوتر



بمناسبة القرن الهجري الجديد :

التحديات التي تواجه الإسلام



القرن الهجري الجديد ...
ماذا يخبىء هذا القرن ؟!
وهل أيامه حبلى بما كان عليه القرن الماضي
وهل نأخذ العبرة من الماضي حتى لا تتكرر الاخطاء
علامات استفهام كثيرة يحملها لنا هذا القرن
وعلينا ان نستلهم من هجرة الرسول محمد
القيمة لديننا الاسلامي الحنيف الذي اخرج الناس
ان ندرك ما يخبئه اعداء الاسلام للأمة الاسلامية
الاسلام في كل وقت وحين وأقوال البعض الذي يحاول
و « اليوم » تحاول ان تستعرض هذه الاقوال
والمنطق ..

انتشر الإسلام بالدعوة وليس بحد السيف

إعـداد : ابراهيم عبداللطيف

المستشرقون والتشويه

يتعرض المسلمون بين الحين والاخر لهجمات بربرية من بعض المستشرقين وكلما خبا ضوء هذه الهجمات نجد من يحاول ان يشعلها من جديد لتشويه صورة الاسلام امام الغرب وأمام العالم كله .

ويدعي هؤلاء المستشرقون انهم اعلم بالاسلام من ابناء الاسلام وانهم قد تعمقـوا في الدراسـات العربيـة والاسلامية بحيث اصبح من حقهم ان يصدروا احكامهم وعلينا ـ نحن العرب ـ ان نتقبلها دون مناقشة لاننا لم نتعمق مثلهم في هذه الدراسات ..

وقد ادعى هؤلاء المستشرقون عدة دعاوي كثيرة محاولين بها القضاء على الاسلام ومن هذه الدعاوي ان الاسلام قد انتشر بقوة السيف وإلا فكيف نفسر تلك الحروب التي حدثت بين المسلمون وغيرهم ، كما يدعي البعض ان الحالة الاقتصادية هي السبب في خروج العرب من شبه الجزيرة العربية الى اماكن اخرى وان بعض المحاربين المسلمين كان يحب المال ويسعى اليه وكان هذا هو الدافع الحقيقي في حروبهم ، كما وصف البعض ان الدين الاسلامي به شدة في العقوبات الحدية .. وغير هذه الدعاوي كثير ..

لـم ينتشـر بحـد السيف

وسنتعرض هنا لبعض الدعـاوي التي يطلع علينا بها المستشرقون بين حين واخر ونجيب عليهم ..

* اولا : يدعي بعض المستشرقين ان الاسلام قد انتشر بحد السيف وليس بالدعوة ، ونرد بان الاسـلام انتشر بالدعوة الاسلامية ولم ينتشر بحـد السيف وتدلنا على ذلك ايات من القران الكريم ، والاحداث التاريخية ..

فايات القران الكريم منها « لا اكراه في الدين قد تبين الرشد من الغي . » وايه اخـرى « ادع الى سبيـل ربـك بالحكمة والموعظة الحسنة » ، وايـة تقول « لكم دينكم ولي دين . » واية اخرى « فانما عليك البـلاغ وعلينـا الحساب » .. « فذكر إنما انت مذكر لست عليهم بمسيطر » .. وهذه الآيات نسوقها على سبيل المثال لا الحصر ، فكم من الآيات تحدثنا ان الاسلام هو السلام وان الدعوة اليه لا بد وان تكون بالحكمة وليست بالقوة .

اما احداث التاريخ فهي كثيرة ونبدأ مع بداية الاسلام ..

١ ـ حينما بدأ الرسول في مكة بدأ دعوته وحيدا لا سلاح معه ولا مال ومع ذلك دخل الاسلام مجموعة من عظماء الرجال من امثال ابي بكر وعثمان وسعد بن ابي وقاص وطلحة .. فهل يمكن ان نقول ان هؤلاء العظماء قد دخلوا الى الاسلام بالقوة ، واين القوة في ذلك الوقت .

٢ ـ اضطهـدت قريش الرسـول والمسلمين وانزلت بهم الوانا من العذاب وبينما كان المسلمون في مكة مغلوبين على امرهم يذوقون الوان العذاب ، كان اهل المدينـة يسعـون الى الاسـلام ويقتنعون به ويدعون له بين ذويهم واهليهم فهل يمكن ان نقول ان الاسلام انتشر بالقوة بين سكان المدينة .

٣ ـ حينمـا جاء الصليبيـون الى الشرق إبان ضعف الخلافة العباسية وغزو أجـزاء من الدولـة العباسيـة وحاولوا محو الاسلام والقضاء عليه واستخدموا في ذلك شتى الوان التعذيب والترغيب لكن ذلك لم يفت في عضد المسلمين ، واذا بالاسـلام المحـارب المضطهد يجـذب جموعـا من هؤلاء الصليبيـين فيدخلـون الاسـلام بل ويحاربون في صفوف المسلمين فهـل يمكن ان نقول ان الاسلام انتشر بين هؤلاء الصليبيين بالقوة ، ومن ايـن القوة لهؤلاء المسلمين وهم مغلوبون لا يستطيعون حتى مقاومة من يغير على ارضهم بغير حق .

٤ ـ حينما هاجم المغـول في القرن السابع الهجري الجانـب الشرقي من العالم الاسلامي بكل قسوة وشـدة وأزالـوا الخلافـة العباسيـة ونكلـوا بالمسلمـين واصبحت للمغول اليـد العليا في كل شيء وعملوا على تقويض الاسلام في كل اركانه وبكل الأساليب تجد ان الاسلام سرعان ما جذب اليه هؤلاء الفاتحين الغزاة وسرعان ما دخل المغول الدين الذي هاجموه وعملوا على تقويضه فهل يمكن ان نقول ان الاسلام انتشر بين المغول بالقوة في حـين انهـم اسقطـوا الخلافـة الاسلامية وهي الخلافة العباسية وحاولوا محو كل ما هو اسلامي .

هذه أدلة نسوقها من التاريخ القديم على سبيل المثال ، أما اذا نظرنا الى العصر الحديث الـذي نعيش فيه فسنجد الآلاف من الذين دخلوا الى الدين الاسلامي دخلوه عن اقتنـاع ورغبـة وليس بحـد السيف ولا القوة .

○ قـد يسـال سائـل من هؤلاء المستشرقين واذا كان الاسلام قد انتشر بالدعوة فلماذا حدثت الحروب بـين المسلمـين وغيرهـم والتاريـخ ملىء بالغزوات الاسلامية ابان حياة الرسول وبعد مماته ؟

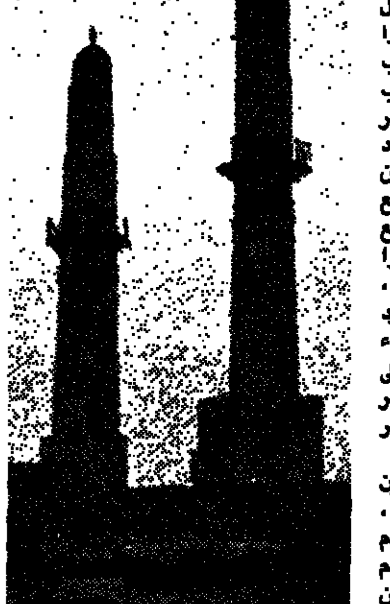
ونرد على هؤلاء المستشرقـين بان الحروب فعلا حدثت بـين المسلمـين وغيرهم ونحن لا ننكر ذلك ولكن هذه الحروب لم تكن لنشر الاسلام ولكن كانت لها اهداف اخرى من اهمها :

١ ـ الدفاع عن النفس ، فالتاريخ يقرر ان المسلمين قبل الهجرة لم يؤذن لهم بقتال وانهم لم يحملوا السيف قبل الاذن لهم وقد عذب المسلمون كثـيرا ولكنهم صبروا على جميع الوان العذاب فضرب عمـار وبـلال ويـاسر وضرب الرسول صلى الله عليه وسلم وابو بكر حتى اننا نجد ان بعض المسلمين قد مات من شدة التعذيب مثل عمار بن ياسر وعلى الرغم من كل ذلك لم يرفع هؤلاء ايديهم ليردوا الاعتداء الذي وقع عليهم ، بل لم يحاولوا حتى ان يردوا بالكلام او السباب على ذلك التعذيب ، وكان المسلمون كلما همت نفوسهم لرد الظلم او تطلعت الى القصاص من هؤلاء الظالمين المشركين ردهم الرسول صلى الله عليه وسلم الى الصبر وانتظار امر الله قائلا لهم « لم اومر بقتال ، لم اومر بقتال » .

واننا لا نجد قتالا حدث بين المسلمين والمشركين الا بعد ان اذن لهم الله ، فحين افلت الرسول صلى الله عليه وسلم من قريش وهاجر الى المدينة وافلت منهم المسلمون بالهجرة ، اغتاظ المشركون وخافوا على مكانتهم وانفسهم من هذا الدين الجديد فوضعوا خطتهم للقضاء على الاسلام في مهده قضاء عاجلا في المدينة فكان من الضروري ان يدافع المسلمون عن انفسهم فاذن الله تعالى لهم بالدفاع بقوله « اذن للذين يقاتلون بانهم ظلموا وان الله على نصرهم لقدير ، الذين اخرجوا من ديارهم بغير حق إلا ان يقولوا ربنا الله » وبعد هذه الآية نزلت اية اخرى اكثر صراحة « وقاتلوا في سبيل الله الذين يقاتلونكم ولا تعتدوا إن الله لا يحب المعتدين » وهكذا كان السبب الرئيسي للقتال هو الدفاع عن النفس والعرض والمال لا لنشر الدين الاسلامي « فمن شاء فليؤمن ومن شاء فليكفر » .

كانت الدعوة مهددة

٢ ـ تامين الدعوة واتاحة الفرصة للضعفـاء الذيـن يريـدون اعتنـاق الاسلام ، فقد كانت الدعوة الاسلامية مهددة من المشركين ، وكانـت قريش تسلك كل السبل والطرق للقضاء على الدعوة في مهدها هذا من ناحية ، من ناحية اخرى كان هناك كثير من سكان مكة ومن العـرب يميلـون للاسـلام ويريدون الدخول فيه ولكنهم كانـوا يخافون من ان ينزل مشركو مكة بهم العذاب كما انزلـوه بمـن سبقوهـم بالاسـلام ، وكانـت درجـة الخـوف كبيرة ، حتى ان كثيرا ممـن احبـوا الاسلام اضطروا الى ان يعتنقوه سرا دون ان يعلنوا ذلك . ولذلك اذن الله لرسوله وللمؤمنين ان يحموا الدعوة ويؤمنون من يدخل فيها ، وكانت تلك الحروب التـي دارت بـين المسلمـين وغيرهم .



قد يتساءل البعض اذا كانت هذه اسباب حروب المسلمين مع جيرانهم في داخل شبه الجزيرة العربية فلمـاذا كانت الحروب بينهم وبـين الفـرس والروم .

٣ ـ الدفاع عن الأمة الاسلامية حتى لا تتركها جيـوش الفـرس والروم .. فاننا اذا نظرنا الى تاريخ العرب قبل الاسلام فسنجد انهم كانوا قبائل متحاربة متنافرة ما ان تنتهي بينهم حرب حتى تقوم اخرى ولذلك فلم تكن هناك أمة عربيـة متحدة مرهوبة الجانب بل قبائل متنازعة فيما بينها ولذلك لم يكن الفرس ولا الروم يقيمون حسابا لهذه القبائل . فلما جاء الاسلام أمن به العرب وكفر به أخرون وقام نزاع عنيف وشديد بين المسلمين وبين المشركين وفي هذه المرحلة ايضا لم يهتم الفرس والروم بهذا الدين الجديد ولم يهتموا بالقبائل العربية ولم يهتموا بشيء داخل الجزيـرة العربية .

لكن عندما بدأ الاسلام ينتصر على اعدائه داخل شبه الجزيـرة العربية وينتشر بين العرب وتكونت دولة قوية متحدة مرهوبة الجانب وبالاضـافة الى قوتهـا واتحادهـا كانت لها مبادىء الدين الجديـد الذي اجتمع العرب حوله .

وفي العام السابع للهجرة أرسل رسول الله صلى الله عليه وسلم الى كسرى امبراطور الفرس وقيصر ملك الروم وكانت المفاجأة ، فقد فوجيء كسرى وقيصر بحقيقة خطيرة ألا وهي ان الرسول صلى الله عليه وسلم أرسل لهما يدعوهما للاسلام ويدعـو قومهمـا كذلك ، واعتقـد الملكان ان الرسول صلى الله عليه وسلم لم يقنع بتأسيس دولة عربية داخل شبه الجزيرة العربية وإنما اخذ يطمع في مـد سلطانـه الى ارضهما ، كل ذلك ادخل الذعـر والخوف في نفوس الفرس والروم ، فقد اصبحت دولة العرب منافسـا خطيرا قويا متحداً .

لـكل هذا قام الرسـوم والفـرس يتحرشوا بالمسلمين ، والتاريخ يروي لنا ان القبائل الموالية للفرس وهي قبائل المناذرة في الحيرة والموالية للروم وهي قبائل الغساسنة في الشام كانت توالي الاغارة على ارض المسلمين ولم تكن حرب المسلمين معهم إلا امتدادا للدفاع الذي قام به المسلمون ليحموا انفسهم وذويهم من هؤلاء المغيرين ..

لكن الذي ينظر بعين الحقيقة الى تلك الحروب يجد انها لم تكن حروبا في الحقيقة مع الشعوب وإنما كانت هذه الحروب مع قيصر ملك الروم وكسرى امبراطور الفرس وجيوشهما فلما سقط هذا الحاجز بدات الشعوب التي كانت مغلوبة على امرها تفكر في الاسلام وتقبل عليه .

نظرة الى التاريخ

على ان بعض المستشرقـين يقولون ان الحرب مع الفرس والروم لم تكن دفاعا عن المسلمين وحماية لأنفسهم وذويهـم وإنمـا دفعهـم الجوع والحاجة والفقـر الى ترك بلادهم القاحلة والصحراء الموحشة والخـروج الى الأراضي التـي تجاورهم واجتيـاح هذه الاراضي الغنية المترفة .

ونظرة واحدة الى التاريخ تدحض هذا الافتراء والسخف ..

١ ـ فقد اتهمت قريش الرسول صلى الله عليه وسلم حينما دعاهم الى الاسلام بأنه طالب مال وعرضت عليه ثرواتها لتكفـه عن دعوتـه فصاح رسول الله صلى الله عليه وسلم « والله لو وضعوا الشمس في يميني والقمر في شمالي ما تركت ذلك الأمر » وافتقر الرسول صلى الله عليه وسلم من بعد غنى وكذلك افتقر ابوبكر وافتقر عمر ، فهل يريد انسان ان يكون فقـيرا ، ولـكن العقيدة التي رخص من اجلها كل شيء كانت هي الدافع .

٢ ـ عندما هم المسلمون بغزو بلاد الفرس ، ظن القائد الفارسي المغرور رستم انه يستطيع ان يرضي هؤلاء البدو بحفنـات من ذهـب الفرس وينجو من قتالهم ويردهم ثانية الى بلادهم ، وطلب رستـم القائد الفارسي من سعد بن أبي وقاص القائد المسلم ان يوجه اليه بعض اصحابه ، فوجه اليه المغيرة بن شعبة ، فقال له رستم « قد علمت انه لم يحملكم على ما أنتم فيه إلا ضيق المعاشرة وشدة الجهـد ونحن نعطيـكم ما تشبعـون به ونصرفـكم ببعض ما تحبـون » فسخر منه المغيرة بن شعبة ومن رأيه وماله وصاح رستـم بأن لا مناص لكم من واحدة من ثلاث الاسلام أو الجزية أو القتال .

وهنا تظهـر سماحـة الديـن الاسلامي فهم امـا ان يعتنقـوا الاسلام وبالتالي لن يقاتلوهم ولن يدفعوا الجزية ، واما ان يدفعوا الجزية وبذلك لا يعتنقون الاسلام « لكم دينكم ولي دين » فاذا ما رفضوا الاثنين فليس امام المسلمين الا قتالهم ومن هنا تسقط دعوى ان الاسلام انتشر بحد السيف .

٣ ـ نحن لا ننـكر ان بعض المحاربين كان يحب المال ويسعى اليه ولكننا ننكر ان يكون المال هو وحده الدافع لهذه الحروب فالدافع الحقيقي هو الاسلام فاذا جاء المال فهو تابع له ولكنه ليس هدفا لذاته والأدلة على ذلك كثيرة :

أ ـ صارع المسلمون الشرك في الجزيرة العربية اكثر من عشرين عاما سقط فيها آلاف من خـيرة المسلمين في الغزوات الاسلاميـة وحروب المرتدين والمتنبئين أمثـال مسيلمة الكذاب ومانعي الزكاة ، وكانت كل تلك الحروب تدور في البادية القفراء بعيدة عن الأطماع في الأرض الخصب والحياة المترفة والهنـاء فمـا الدافـع لكل هذه الضحايـا .. انهـا العقيـدة وحدها ..

ب ـ ان المسلمـين كانـوا يحاولون دائمـا الانتصـار دون حروب ودون اخذ غنائم واسلاب وكثيرا ما ردوا الغنائم التي حصلوا عليها الى اصحابها اذا اسلموا كما حدث في غزوة حنين والطائف .

ج ـ من المعروف ان المنطقة الخصبة التي تحيط بشبه الجزيرة العربية هي بلاد الفرس وبلاد الروم وهي بلاد لها من الجيوش والعتاد الحربي ما يجعل من يتطلـع الى خيراتها ان يفكر الف مرة قبل ان يقدم على مثل هذا العمل ..

فأي مال كان هذا الذي يتطلع اليه المسلمـون والوصـول اليـه محفوف بالمخاطر ثم ان العرب البدو عاشوا آلاف السنين في هذه الجزيرة القاحلة وكانوا يعرفون ان الخيرات في الشمال ولكن احلام أي منهم لم تصل الى ان يطمع ان يدك عروش الملك ويجعلها تخضـع لسلطـان البدو .

د ـ عندما ذهب العرب لفتح مصر وحاصروا حصن بابليون أراد المقوقس ان يعرف احوال المسلمين هؤلاء الذين يحاصرون الحصـن فأرسل رسولا ليتعرف على احوالهم فعاد هذا الرسول لينقل اليه ما رآه وقال « رأينا قوماً الموت أحب اليهم من الحياة ، والتواضع احب اليهم من الرفعة ليس لأحد منهم في الدنيا رغبة ولا نهمة جلوسهم على التراب وأميرهم كواحد منهم ، لا يعرف كبيرهم من صغيرهم ، ولا السيد فيهم من العبد » .

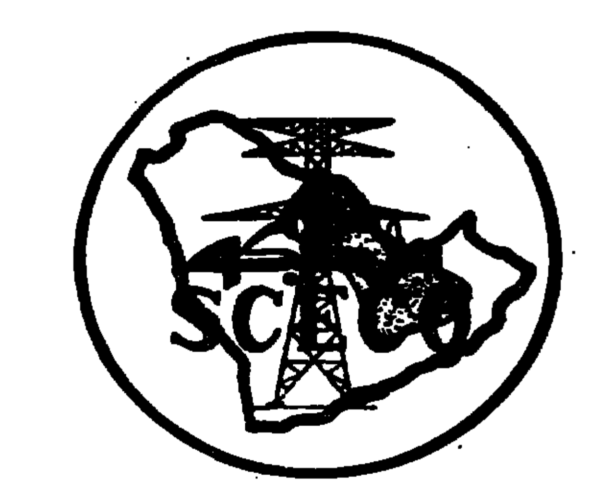
هذا الذي يقوله رسول المقوقس لا يمكن ان ينطبق على اناس يحبون المال فالذي يحب المال لا بد وان يحب الحياة في حـين ان هؤلاء المسلمون الموت احب اليهـم من الحياة وليس لأحد منهم رغبة في المال ، ثم ان فتح مصر جاء بعد ان فتح العرب بلاد الروم والفرس أي انهم حصلوا على المال الذي يريدونه فلماذا اذن يذهبون لفتح مصـر ، ثم ان من يبحث عن المال هل ليكنزه ام لينفق منه ويعيش في بذخ في حين ان رسول المقوقس وصفهم بأنهم يجلسون على التراب .

هـ ـ حارب المسلمون في شمال افريقيا وامتدت هذه الحروب زمناً طويلا وسقـط فيهـا الكثـير من الضحايا ولو نظرنا الى بلاد الشمال الافريقي لوجدنا ان اكثر بقـاع الشمال الافريقي صحراء قاحلة ، فلماذا اذا كانت هذه الحروب ، ولماذا أقـدم الكثـير على تقديـم أرواحهم شهداء لهذا الدين القيم انها العقيدة .

ان الدافع الحقيقـي لكل هذه الحروب هو العقيدة التي رخص من اجلها كل شيء حتى النفس وليس كما يدعي بعض المستشرقين ان المال هو السبب الذي جعل العرب يخرجون من جزيرتهم .

لقـد خرج المسلمـون من جزيرتهم يحملون ارواحهم على اكفهـم في سبيـل نشر الديـن الاسلامـي وليس من المال هذا العرض الزائل .. لقـد اثـروا الحياة الآخرة على الدنيـا .

إعلان



الشركة السعودية الموحدة للكهرباء
فى المنطقة الشرقية سكيكو

توضيح سبب طلب الشركة لغرف المحولات

نظراً للاستفسارات الكثيرة التى يتقدم بها المشتركون من وقت لآخر عن غرف المحولات التى تطلب منهم فى حالة تقديمهم طلب تيار كهربائى بشدة تزيد عن ٤٠٠ (اربعمائه) أمبير ثلاثه أوجه، رأت الشركة أن توضح للمشتركين الكرام أن طلبها للغرف يرجع إلى التقيد بقرار مجلس الوزراء الموقر رقم ١٠٢٣ وتاريخ ١٣٩٥/٨/١٧ والذى ينظم كيفية إيصال التيار الكهربائى للمشتركين

بسم الله الرحمن الرحيم

المملكة العربيـــة السعودية
وزارة التجارة والصناعة
وكالة الوزارة للصناعة والكهرباء
مصلحة الخدمات الكهربائية

ملاحظات حول الجدول رقم (٢)

١- تستوفى شركات الكهرباء من طالبى ايصال التيار الكهربائى بشدة تيار تزيد عن ٤٠٠ (اربعمائة) امبير - ثلاث اوجه - سواء كانت شبكة ارضية ام هوائية قبل تنفيذ الوصلة الكهربائية بد لا يتناسب مع القدرة الفعلية بالكيلوفولت امبير المكتتب بها ، وهي محسوبة على الاساس التالي في كلتا الحالتين : (القدرة الفعلية المكتتب بها بالكيلو فولت امبير × ٤٠ (اربعون ريال)

٢- اذا تقدم مشترك بطلب تغذية بشدة تيار تزيد عن ٤٠٠ (اربعمائة) امبير ، فعلى المشترك اذا كان هو المستفيد الوحيد من خط التغذية ابتداءً ، أن يقوم بتأمين غرفة التحويل اللازمة بمساحة لاتقل عن ٢٠ (عشرون) مترا مربعا ، ولاتزيد عن ٣٦ (ستة وثلاثون) متر مربعا حسب الرسومات والمواصفـــات المقدمة له من شركة الكهرباء وذلك لايواء المحولات والمعدات الكهربائيـــة اللازمة .

وللشركة الحق في استعمال هذه الغرفة لتغذية مشتركين اخرين (بشرط ضمان تغذية المشترك الاساس بالقدرة اللازمة له) ، وفي هذه الحالة تدفع شركة الكهربـــاء للمشترك الذى قام بتأمين الغرفة ايجار اسميا سنويا قدره ٢٥ (خمسة وعشرون) ريـــالا عن كل متر مربع من مسطحها .

ملاحظات حول الجدول رقم « ٢ » من قرار مجلس الوزراء رقم ١٠٢٣ فى ١٣٩٥/٨/١٧هـ

ولزيادة الإيضاح تود الشركة أن تذكر فيما يلى الحالات التى ينص عليها القرار المذكور

أولاً: إذا تقدم مشترك بطلب تغذية لبناء أو عدة أبنية عائدة له على قطعة أرض واحدة فيلزم بتأمين الغرفة إذا تجاوزت الأحمال لبناء أو لمجموع الأبنية ٤٠٠ أمبير ثلاثة أوجه ولو كان لكل بناء فسح مستقل أو أن بعض الأبنية أقيمت فى أوقات متفاوتة طالما أنه المستفيد الأول من خط التغذية

ثانيًا: إذا تقدم مشترك بطلب زيادة قدرة اشتراك وذلك لقيامه بتعلية بنائه أو توسعة أو إضافة ملحقات جديدة إليه - فيعامل على أساس جملة الأحمال القديمة للاشتراك الأصلى والمستحدثة فإذا تجاوز مجموع الأحمال القديمة والجديدة ٤٠٠ أمبير ثلاثة أوجه. فيلزم بتأمين الغرفة حتى ولو كانت التعلية أو التوسعة أو الملحقات بفسوح مستقلة

ثالثًا: إذا كانت هناك عدة أبنية بفسوح مستقلة ولكل منها صك مستقل للأرض ولكنها متلاصقة أى فى بلك واحد - فإذا كانت هذه الأبنية المتجاورة عائدة لمالك واحد فستكون العبرة بمجموع الأحمال لمجموع الأبنية المتلاصقة

والشركة إذ تؤكد استعدادها لتقديم النصح والإرشاد للمشتركين ، تهيب أيضًا بالمكاتب الإستشارية والهندسية ومخططى المشاريع أن يأخذوا بعين الإعتبار القرار الآنف الذكر عند وضعهم تصاميم أية مبانى أو منشآت تنطبق عليها الحالات المذكورة أعلاه وبإمكانهم الحصول على الرسومات والمواصفات للغرف المطلوبة مع كيفية احتساب الأحمال من قسم شئون المشتركين فى كل منطقة.

والله الموفق

● تتمات ● تتمات ● تتمات ● تتمات ● تتمات● تتمات ●

تفاعل قضية ــ تتمة

له فان محاكمة ابوعين في اسرائيل تعتبر غير قانونية . واشارت الوثيقة الى ان تسليم ابوعين الى اسرائيل يعتبر لا عدوانيا من الولايات المتحدة ضد الاردن .
وقالت ان محكمة الاستئناف الامريكية صادقت على لائل التي قدمتها لجنة الدفاع عن ابوعين والتي اثبتت انه لم يشترك في تدبير الانفجار الذي وقع بمدينة طبرية بحكم وجوده في مستشفى بمدينة رام الله التي تبعد عن طبرية ١٢٠ ميلا وذلك طبقا لشهادة ثمانية شهود مقابل شهادة واحدة قدمت ضده من شخص اجبر على التوقيع على افادة باللغة العبرية التي اعترف الشاهد بانه لا يجيدها .

في ردود فعل ــ تتمة

الموافقة بانها تعبير عن تفهم يات المتحدة لحقائق الامور في طقة وانها انتقال لهيبة امريكا في طقة .. وان هذا الموقف على حد في بعض الصحف العربية هو دليل تغليب الاهداف الاستراتيجية على واطف السياسية وبداية لتحرر سرار الامريكي من السيطرة صهيونية .
كما اهتمت وسائل الاعلام الفرنسية صة الاذاعة والتلفزيون بهذا القرار اعلانه تعبيرا عن اهمية هذه صفقة بالنسبة للمنطقة واثارها مباشرة على الوضع في الشرق وسط .
وقالت صحيفة لبنانية « الاتحاد » مجلس الشيوخ الامريكي وضع نية للضجة واتخذ القرار الذي يعتقد نه يحقق مصلحتها على النحو فضل .
واعربت عن املها في ان يفتح هذا وقف الامريكي الجديد الابواب امام بيت الابيض لاتخاذ السياسة العادلة الشرق . واشارت الصحيفة الى نتيجة ما سبق وان اكدته المملكة عندما ا الضجيج حول الصفقة بان سعودية تعرف ما تريد وستحصل على ا تريد وانها ليست بالدولة التي رفض لها طلب .

بسمو الشيخ عيسى ــ تتمة

نطقة الشرق الاوسط وموقف الصومال ثابت من هذه القضية والذي يقوم على ضمان انسحاب اسرائيل من جميع لاراضي العربية المحتلة واعطاء الشعب فلسطيني حق تقرير مصيره بنفسه .
كما اكد وزير خارجية الصومال ان سياسة بلاده لحل مسالة القرن الافريقي ترتكز على ضرورة اعطاء شعب اوغادين حقه في تقرير مصيره وحل المسالة على سس سلمية وعادلة .

واشنطن تؤكد ــ تتمة

برفض تمويل هذا الصاروخ القوي الذي يطلق من الارض بواقع سبعة اصوات مقابل خمسة في جلسة مغلقة عقدت في وقت متاخر من يوم امس .
وكان الرئيس ريجان قد طلب اعتمادا مبدئيا قدره مليار دولار لصناعة والبدء في نشر مئة صاروخ « ام اكس » والتي يريد ان يضع ٣٦ صاروخا منها في مخابىء موجودة بالفعل بينما تتم دراسة الاختيارات الاخرى .

كوريا الشمالية تؤكد ان طائرتين امريكيتين انتهكتا مجالها الجوي

اذاع راديو بيونج يانج صباح امس ان مقاتلتين امريكيتين من طراز (ف ــ ١٥) انتهكتا المجال الجوي لكوريا الشمالية في الساعة الثانية عشرة وخمسين دقيقة من بعد ظهر « الخميس » الساعة الثالثة وخمسون دقيقة من صباح « الخميس » بتوقيت جرينتش في حالة استفزاز جديد .
واضاف راديو كوريا الشمالية ان الطائرتين الامريكيتين حلقتا فوق المنطقة التي تقع بالقرب من خط عرض ٣٨ الذي يفصل بين كوريا الشمالية وكوريا الجنوبية .
واضاف راديو بيونج يانج ان الولايات المتحدة وكوريا الجنوبية ستدفعان حتما (الثمن المناسب) اذا استمرتا في القيام بمثل هذه الاستفزازات العسكرية .

الشهيل يلقي ــ تتمة

مناقشة شتى المواضيع المتعلقة بمشاريع السكك الحديدية وسالة تبادل الخبراء .. ثم قام بعدها الوفد السعودي بزيارة رسمية للمحطة الرئيسية بالعاصمة ومصانع السكك الحديدية في جولة استغرقت ثلاث ساعات .
هذا وسيلقي معالي الشيخ فيصل الشهيل كلمة خاصة بالوفد السعودي مساء اليوم .. ومن المتوقع ان تستمر اجتماعات اللجان لمدة سبع ايام من اليوم تصدر بعدها القرارات النهائية المتعلقة بهذا الموضوع التي ينتظر ان تكون هذه المرة متعاطفة جداً مع القطارات كوسيلة نقل عالية .

تشــاد تطالــب ــ تتمة

فقد بعث رئيس منظمة الوحدة الافريقية امس (الخميس) برسالة الى العقيد معمر القذافي يطلب منه اساسا الامتناع عن اي عمل قد يزيد من زعزعة استقرار الموقف الهش في تشاد .
وقال رئيس كينيا في رسالته ان منظمة الوحدة الافريقية تتمسك بشدة بقراراتها بشان تشاد التي تضمنت بلا مواربة تاييد المنظمة للرئيس جوكوني عويدي بصفته رئيس الحكومة الانتقالية في تشاد .
وكان الرئيس اراب موي قد استقبل يوم السبت الماضي في مقره في ناكورو شمال غرب نيروبي كسيري كوماكوي وزير العدل التشادي الذي سلمه رسالة من رئيس تشاد وقدم له صورة كاملة للموقف في تشاد وحضر هذا الاجتماع ادم تودجو السكرتير العام لمنظمة الوحدة الافريقية وبعد ساعات قليلة اعلن رئيس منظمة الوحدة الافريقية عن ايفاد مبعوث الى عدد من الدول الافريقية بغية الحصول على موافقتها على الاشتراك في القوة الافريقية المحايدة التي قرر ارسالها مؤتمر القمة الاخير لمنظمة الوحدة الافريقية .
واضاف الرئيس دانييل اراب موي وفور ان يتسنى لي جمع قوة كافية لحفظ النظام والسلام (في تشاد) ساعمل على ان تتوجه هذه القوات بلا ابطاء الى تشاد وقال الرئيس الحالي لمنظمة الوحدة الافريقية ان حكومة تشاد حكومة انتقالية وهدفها هو اتاحة المجال للشعب التشادي لكي يختار الحكومة التي يريدها من خلال انتخابات حرة وديمقراطية تشرف عليها منظمة الوحدة الافريقية بمساعدة قوة افريقية لحفظ السلام .
وطلب رئيس منظمة الوحدة الافريقية من ادم كودجو التوجه الى تشاد لكي يقدم له تقريرا عن الموقف .
وفي يوم الثلاثاء الماضي سلم القائم باعمال سفارة ليبيا في نيروبي رسالة من العقيد القذافي الى الرئيس دانييل اراب موي الذي وصف مضمون هذه الرسالة بانه بالغ الاهمية كما اعلن انه قد يتوجه الى ليبيا بعد ان يرسل مبعوثا جديدا الى هذا البلد والى تشاد .
كذلك تلقى الرئيس اراب موي في الاسبوع الماضي رسالة من الرئيس الفرنسي فرانسوا ميتران يطلب منه (تشكيل وارسال) القوة المحايدة الى تشاد بلا ابطاء ويعلن استعداد باريس لتقديم مساعدات مادية ومالية وفي مجال الامدادات الى هذه القوة الافريقية .
هذا وكان الكسندر هيج وزير الخارجية الامريكية قد عكس اثناء انعقاد قمة كانكون وجهة نظر واشنطن بالموافقة على الاقتراح الفرنسي كما عرض على تشاد تقديم مساعدات التصفية والمساهمة في الاستقرار السياسي .

عودة الفهد ــ تتمة

الامير سلمان بن عبدالعزيز امير منطقة الرياض وصاحب السمو الملكي الامير احمد بن عبدالعزيز نائب وزير الداخلية وعدد من اصحاب المعالي الوزراء وكبار رجال الديوان الملكي وعدد من كبار المسئولين من مدنيين وعسكريين .
وكان صاحب السمو الملكي الامير فهد بن عبدالعزيز قد ترأس وفد المملكة الى مؤتمر التعاون والتنمية الدولية الذي عقد في مدينة كانكون في المكسيك مؤخرا . كما قام سموه بعد ذلك بزيارة قصيرة لكل من المانيا الغربية والنمسا كما اجتمع سمو الامير فهد مع جلالة الملك حسين عاهل الاردن في لندن .. حفظ الله سموه في حله وترحاله .

رئيس وزراء جامايكا يفسر قرار قطع العلاقات مع كوبا

منحت حكومة جامايكا مهلة ٤٨ ساعة لحكومة كوبا لاغلاق سفارتها في كينج ستون واستدعاء القائم باعمال السفارة .
ومن المعروف ان جامايكا لم تعد تقيم علاقات على مستوى السفراء مع هافانا منذ العام الماضي بعد ان ابلغت حكومة سيجا اليس استرادا سفير كوبا في جامايكا بانه شخص غير مرغوب فيه .

الولايات المتحدة تتهم الاتحاد السوفيتي

الامم المتحدة ــ

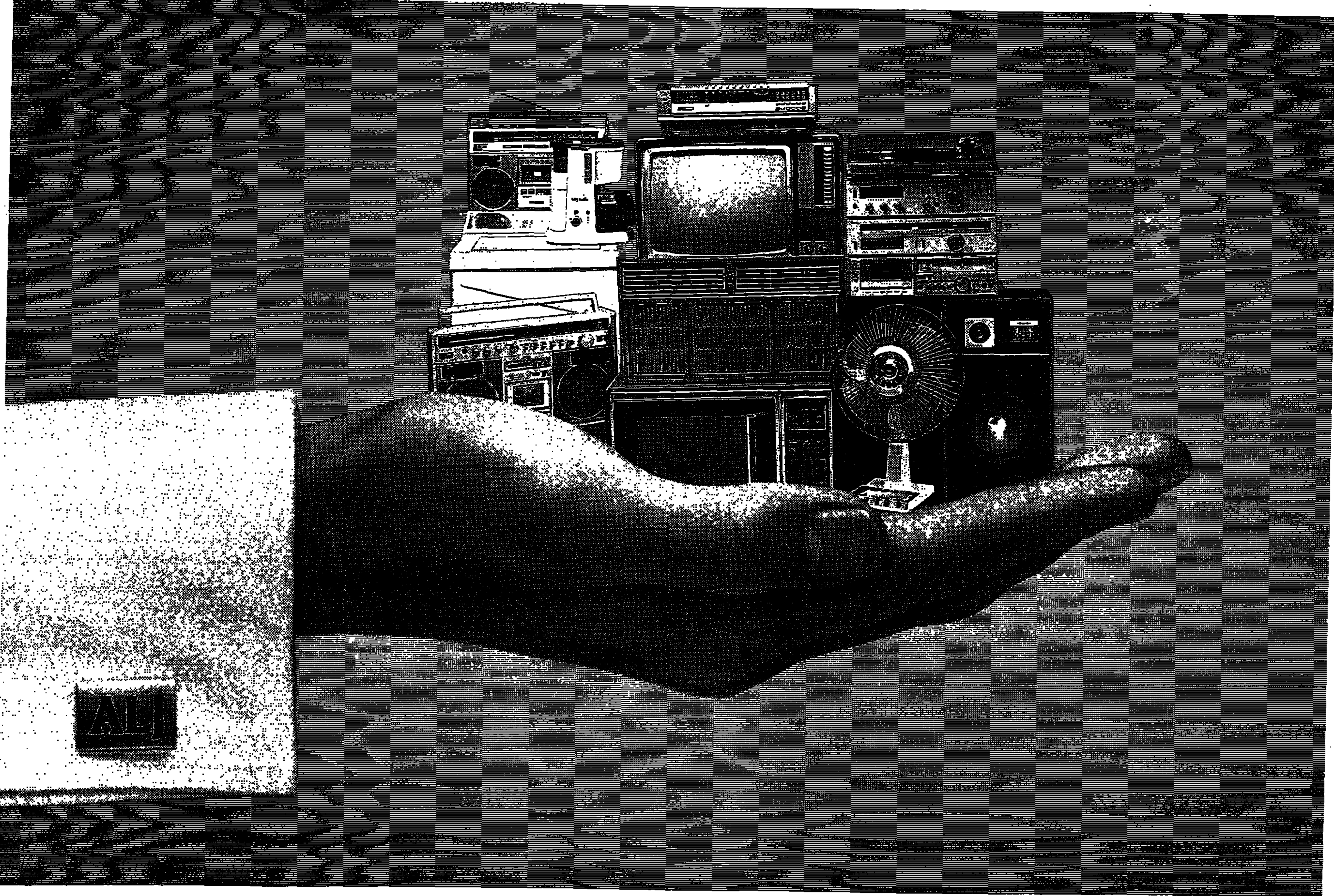
اقترح ممثل الولايات المتحدة لدى منظمة الامم المتحدة « الخميس » ان تتخذ المنظمة قرارا رسميا يصف قيام اي دولة باحتجاز اي شخص ضد رغبته في مصحة للعلاج النفسي بانه انتهاك لحقوق الانسان .

وقد تحدث ريتشارد شيفتر المندوب الامريكي في كلمته امام اللجنة الاجتماعية المنبثقة عن الجمعية العامة اساليب الدولة السوفيتية التي ذكر انها ارسلت اكثر من الف شخص حالتهم العقلية سليمة تماما الى مصحات نفسية بسبب ممارستهم لحرية التعبير التي يكفلها لهم البيان العالمي لحقوق الانسان . واضاف شيفتر ان ذلك يحدث مع المنشقين والمدافعين عن حقوق الانسان والوطنيين والمنتمين لمختلف المعتقدات والذين تقدموا بطلب للهجرة .

الحكم على سكرتير الحزب الشيوعي في نيكاراغوا بالسجن!

علم امس في نيكاراجوا ان ايلي التاميرانو سكرتير عام الحزب الشيوعي في نيكاراجوا الذي القي القبض عليه في ٢١ اكتوبر الحالي قدم الى احدى محاكم ماناجوا وعاقبته بالسجن ثلاث سنوات .
وعلم ايضا ان نفس المحكمة حكمت بالسجن سبع سنوات على اثنين من المسئولين في الحزب الشيوعي بنيكاراجوا وهما ايضا عضوان في مجلس الدولة كما حاكمت ثلاثة زعماء من ارباب العمل .
وفضلا عن العضوين الشيوعيين في مجلس الدولة الان زاجرانا وروبرتو مورينو اللذين رفعت عنهما الحصانة البرلمانية في الاسبوع الماضي صدر حكم ايضا على عضوة بالحزب تدعى ياميليت بونيلا بعقوبة لم تعرف بعد .
وفي هذه القضايا اخذت المحكمة على الزعماء الشيوعيين انهم حرضوا لعى الاضراب واصدروا صحيفة دون ترخيص .
بينما اطلق سراح عضو رابع في المجلس الاعلى يدعى اريك بولانوس جيير نفى انه وقع على الوثيقة المذكورة .
وقد القي القبض على ثمانية وعشرين شخصا في ٢١ اكتوبر الحالي بتهمة مخالفة قوانين الطوارىء في المجالات الاقتصادية والاجتماعية والامن والنظام العام .

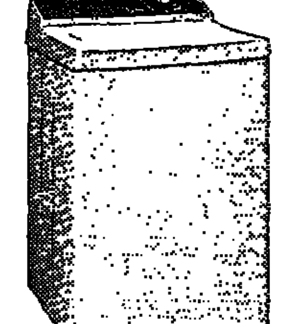
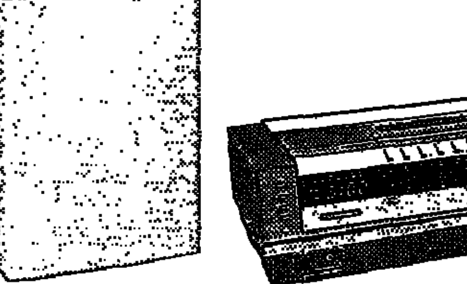
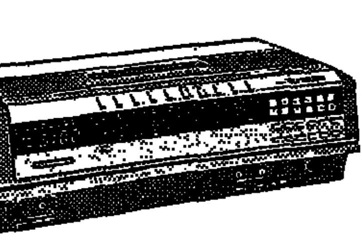
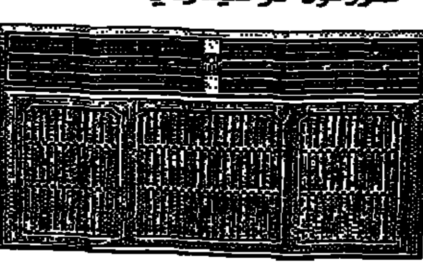
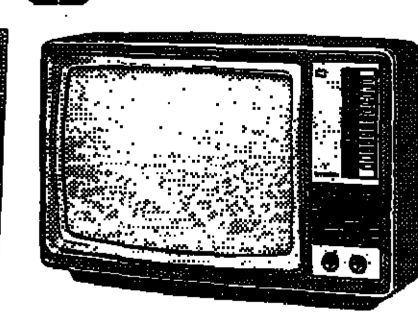
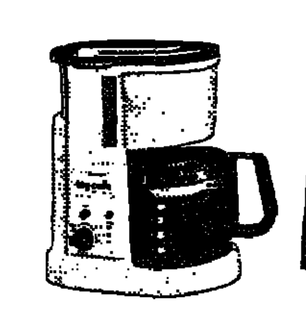
الآن
وراء كل منتجات
توشيبا العالمية
شركة عبد اللطيف جميل

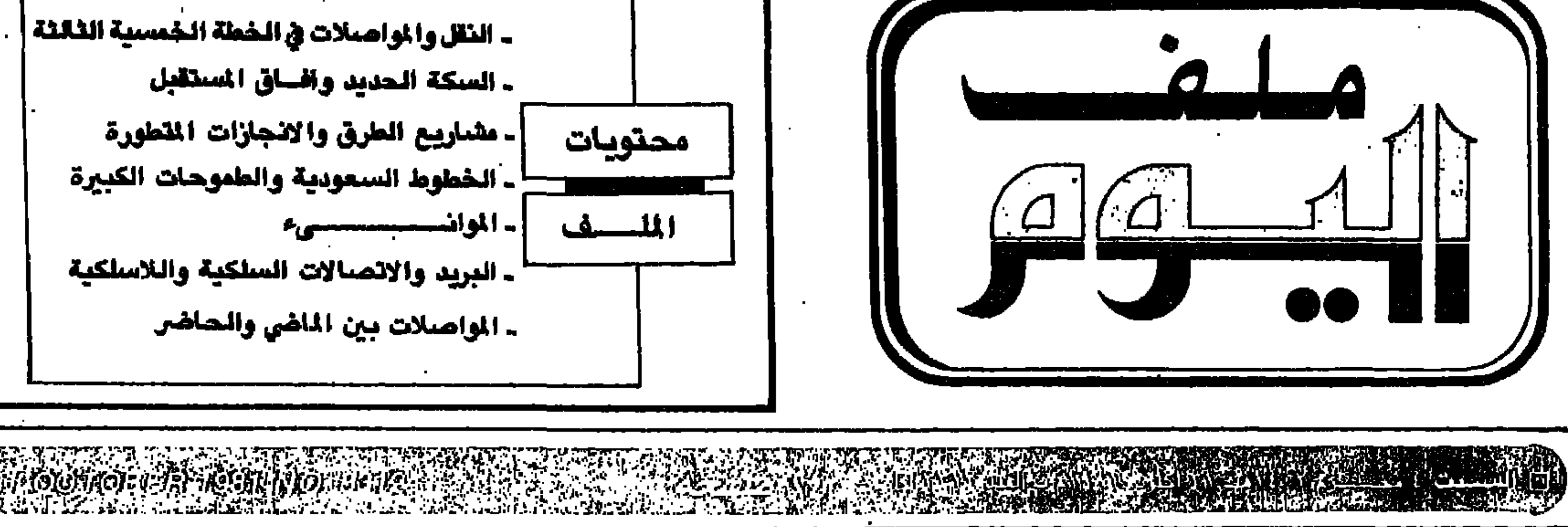


شركة عبد اللطيف جميل التي عودتكم على سيارات
وشاحنات تويوتا الرائعة تفخر بأن تقدم لكم منتجات توشيبا العالمية.
وانطلاقاً من التزامنا بتقديم ارفع المنتجات واكثرها تقدماً
وحسن اداء، فاننا سنوفّر لكم جميع منتجات توشيبا عن طريق
شبكة من الوكلاء المعتمدين، مدعومة بمراكز للصيانة منتشرة
في جميع انحاء المملكة.
نحن نعتز بأن نقف وراء توشيبا لأن منتجاتها التي تشتمل
على أجهزة الستيريو، والتلفزيون، والڤيديو، والأدوات المنزلية، وغيرها،
تفي بمعايير الجودة والامتياز التي نحرص على توفيرها في
كل ما نتعاطاه.
عبد اللطيف جميل/توشيبا : منتجات رائعة تدعمها صيانة بارعة.

توشيبا
TOSHIBA

شركة عبد اللطيف جميل المتحدة
الموزعون الوحيدون في المملكة العربية السعودية

ملف اليوم

محتويات الملف

النقل والمواصلات في خطة التنمية الثالثة

كلمة

يشكل قطاع النقل والمواصلات اهمية كبرى مع التوسع الكبير الذي طرا على الحياة الاقتصادية والتجارية والاجتماعية نتيجة لتنفيذ خطط التنمية الطموحة التي تتبناها الدولة بجميع مؤسساتها المختلفة .

وقد جاء اختيارنا لموضوع النقل والمواصلات ليكون محور الحديث في هذا الملف .. استجابة لهذه الأهمية التي يتميز بها قطاع النقل والمواصلات .

ومع تشعب هذا الموضوع وتعدد جوانبه .. لكننا حاولنا قدر الامكان الالمام باكثر الجوانب اهمية وخاصة ما يتعلق منها بالطرق البرية والموانىء والخطوط الجوية وخطوط السكة الحديد . ولو اردنا التشعب في هذا الموضوع ـ رغم اهميته ـ لما امكن لصفحات هذا الملف ان تفيه حقه .

ونحن لا ندعي الاسبقية في بحث هذا الموضوع ولكننا نساهم بهذا الجهد في تقديم واحد من اهم القطاعات التنموية في البلاد الى القارىء العادي والقارىء المختص ، ليتمكن الكل من الاطلاع على الانجازات الضخمة التي تحققت في قطاع النقل والمواصلات وهي انجازات جديرة بان تكون مبعث اعتزاز لكل المواطنين على السواء .

والذين ادركوا مشاكل النقل والمواصلات في الماضي وعاشوها او عايشوها عن كثب يدركون أهمية هذه الانجازات وخطورتها ومساهمتها في التطور الذي تعيشه بلادنا في مختلف المجالات .

المحرر

استمر قطاع النقل لعدة سنوات يمثل اكبر قطاعات الاقتصاد غير النفطي ، ولكن في السنوات الأخيرة ادت خطط التنمية الوطنية الى زيادات رئيسية في نفقات الدولة . وخاصة على قطاع البناء والتشييد مما ادى الى تغيير مرتبة مساهمة قطاع النقل في الانتاج المحلي الاجمالي ، ولم يؤد هذا الاتجاه الى التقليل من اهمية قطاع النقل لاستمرارية اعتماد نمو وتنمية القطاعات الاقتصادية على تنمية هذا القطاع .

لقد كان الطلب على قطاع النقل خلال خطة التنمية الثانية كبيرا وشهد هذا القطاع مشاكل خطيرة لمواجهة الطلب عليه ، وفي بعض الاحيان كان قادرا على مواجهة المعوقات ، ولكن في احيان اخرى لم يكن العلاج الكامل ميسورا ، وبالتالي كان لا بد من ايجاد الحلول لهذه المشاكل في خطة التنمية الثالثة .

ويقوم قطاع النقل بتلبية حاجتين اساسيتين في المملكة ، الاولى انه عنصر هام تستند اليه تنمية القطاعات الصناعية والزراعية والتعدينية والثانية ان شبكة النقل تعمل على تسهيل الوصول الى اماكن تجمع السكان وتساعد على التوزيع العادل للخدمات الحكومية .

كما ان هيكل قطاع النقل في المملكة العربية السعودية لا يختلف عن نظائره في الدول الاخرى ، ذلك لان توفير التجهيزات الاساسية للقطاع الصناعي مسؤولية الدولة ، حيث تقوم الدولة بانشاء المرافق واتاحة استخدامها من قبل الجميع ، وفي بعض الاحيان تفرض رسوم لاستخدام المرافق العامة ، لكن هذه الرسوم عادة لا تعوض تكاليف الصيانة او التكاليف الراسمالية ويقوم باعمال النقل في المملكة في الغالب القطاع الخاص والمؤسسات العامة التي تدير اعمالها على اساس تجاري .

لقد شهد قطاع النقل في المملكة نموا ملحوظا في السنوات الاخيرة فقد ازدادت نوعية وكمية تسهيلات النقل زيادة سريعة كما يستمر النمو في عدد مشغلي معدات النقل الخاصة بشكل متواز مع النمو في التجهيزات الاساسية ، وهذه الصناعة في كثير من الجوانب صناعة جديدة . وقد وجهت وكالة النقل بوزارة المواصلات جهودها نحو مهام التنسيق أكثر مما وجهتها نحو التنظيم ، وهناك تركيز متزايد على عملية التنظيم وسوف يستمر هذا الاتجاه في خطة التنمية الثالثة ، ان أهداف وكالة وزارة المواصلات لشؤون النقل هي تنسيق اعمال النقل في المملكة ، وذلك لتوفر الخدمات الكافية للمستفيدين منها ، وباقل الاسعار ، وضمان وجود الاتصالات المناسبة مع الدول العربية الاخرى ، ومساندة سياسات التنمية الوطنية .

وستقوم وكالة وزارة المواصلات لشؤون النقل بتنفيذ خمسة برامج جديدة خلال خطة التنمية الثالثة :

١ ـ تقديم اعانة سنوية الى شركة النقل الجماعي بالمملكة .

٢ ـ تقديم اعانة سنوية الى القائمين بخدمات النقل البحري والشحن بين جزر فرسان وجيزان .

٣ ـ دراسة لمعرفة جدوى اعادة تشغيل خط سكة حديد الحجاز .

٤ ـ دراسة للوقوف على صعوبات النقل بين الجزر الموجودة في المنطقة الجنوبية الغربية وربطها بوسائل النقل مع جيزان .

٥ ـ دراسة تتعلق بتنظيم ادارة النقل البحري التابعة لوكالة وزارة المواصلات لشؤون النقل .

وسيبقى معدل التقدم في انشاء الطرق كما هو خلال خطة التنمية الثالثة وسيركز على تحسين نوعيتها وطاقتها وصيانتها ، وخاصة الصيانة الوقائية وستؤدي الطرق التي سيتم افتتاحها للحركة خلال الخطة الثالثة الى زيادة الشبكة المعبدة بنسبة ٣٢٪ وشبكة الطرق بنسبة ٧٥٪ .

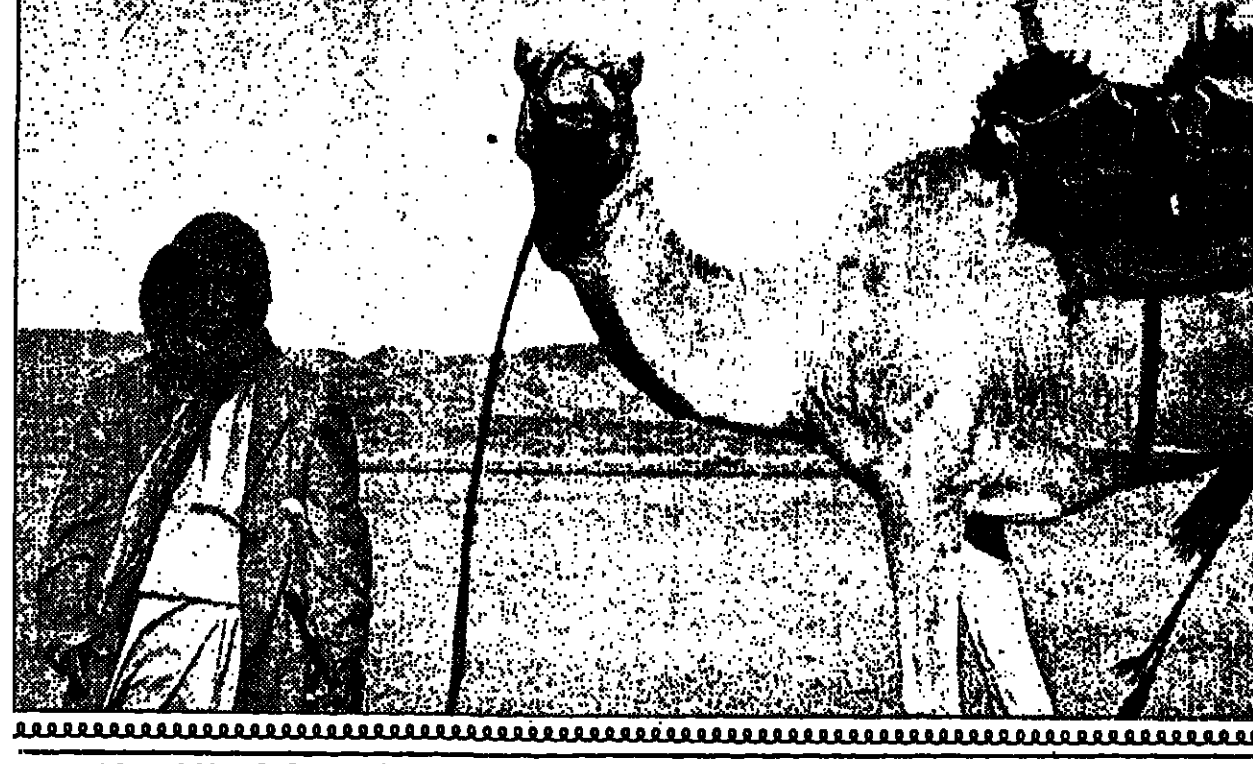
ويشمل القسم الاكبر من برنامج انشاء الطرق ، استكمال ٢٨ مشروعا لانشاء الطرق بدأ العمل في تنفيذها خلال الخطة الثانية ، وسيتم تكملة حوالي نصف هذه الطرق باعمال انشائية جديدة وستعمل خطة التنمية الثالثة على استكمال انجاز ١٠٩٤,٤ كم ضمن المشاريع الجاري تنفيذها ، ويقترح برنامج انشاء الطرق الرئيسية الجديدة انشاء ٢٥ طريقا جديدا مجموع اطوالها ٤,٠٨٠٧ كم في عام ١٤٠٥ـ١٤٠٠هـ بالاضافة الى مشاريع انشاء الطرق الجديدة يقترح اجراء تحسينات مختلفة على الطرق القائمة وتشمل هذه التحسينات توسعة الطرق المفتوحة امام

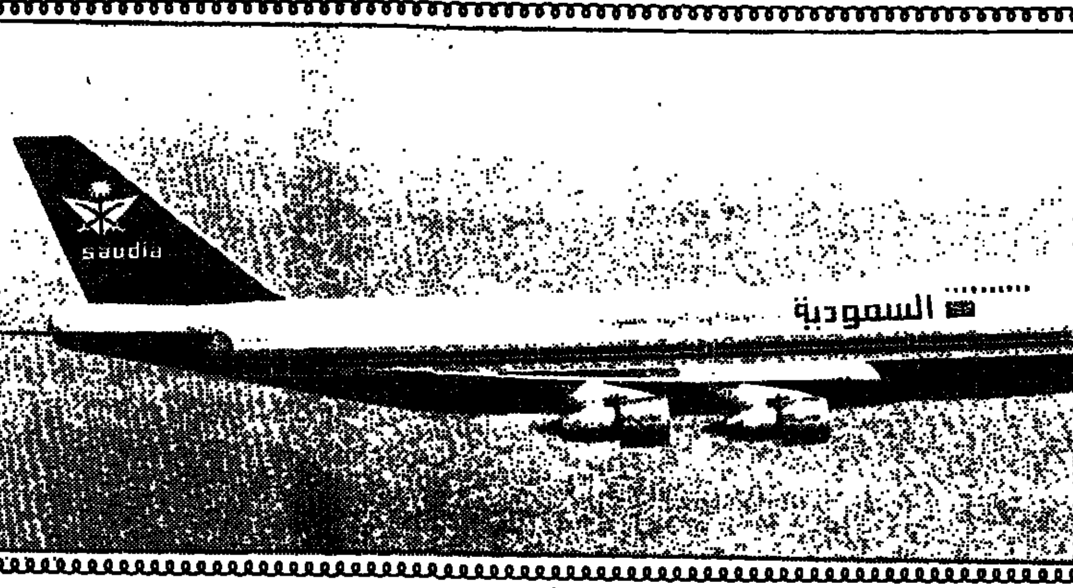
الاشراف التحريري :
خليل ابراهيم الفزيع

الاشراف الفني :
مصطفى القبيسي

الاخراج :
عبدالله محمد حسين

النقل والمواصلات بين الماضي والحاضر..





لقد ظل الانسان عدة آلاف من السنين وليس له من وسائل الانتقال سوى قدميه ، وكان في تجواله وترحاله من مكان الى مكان بحثا عن الطعام ، يحمل ممتلكاته البسيطة على كتفيه ، او يشدها الى ظهره ، ونحن نعرف ان الانسان البدائي كان يمشي كثيرا لأن شكل قصبة الساق ، كانت مختلفة الى حد ما بتقوسها الى الخارج .

وقد أفلح الانسان على مدار الزمن في أسر وترويض الحيوانات القوية التي اخذ يستخدمها بعد ذلك لحمله وحمل ممتلكاته ، ومن المرجح ان أول حيوان جرى استخدامه بهذه الكيفية ، هو الثور ، وبعد ذلك استخدم الحمار والجمل ، واخيرا الحصان ، ومنذ ذلك العهد بل في الواقع حتى نهاية القرن الثامن عشر عندما اخترعت الآلة البخارية كان النقل وخاصة البري يعتمد على استخدام قوة الحيوان .

وليست هناك فكرة واضحة عمن كان مخترع العجلة فعلا ، او متى كان اختراعها ، وهناك رسوم وصور منحوته تصور مركبات ذات عجلات يرجع تاريخها الى ٢٠٠٠ سنة قبل الميلاد على الأقل ، ولكن من المحتمل جدا أن هذه الاداة البالغة الاهمية ، ربما يكون تم اختراعها قبل ذلك بوقت طويل ، ومن المرجح ان اقدم شكل للعجلة كان البكرة أو الاسطوانة المتدحرجه ، وكانت عبارة عن شجرة كبيرة ، وربما كانت العجلة كما نعرفها الآن قد تطورت على اساس الاسطوانة المتدحرجة ، وان لم يكن ذلك مؤكدا لأن الانسان كان عليه ـ لكي يحقق شيئا كهذا ـ ان يستخدم مناشير طويلة لقطع جذور الاشجار الى شرائح ، ومثل هذه الادوات لم تظهر إلا في العصر الحديدي وكانت الشعوب القديمة في بلاد ما بين النهرين ومصر تستخدم عربات خفيفة ذات عجلات لنقل الأشياء الصغيرة ، وكانت هناك أدوات اخرى أسبق عهدا كالاسطوانه المتدحرجة والزحافات لنقل الاحمال الثقيلة .

ثم تطورت وسائل النقل الى ان تمكن « جيمس وات » من تطوير المحرك البخاري الذي لعب دورا كبيرا في صناعة السفن والقاطرات البخارية ثم تطورت وسائل النقل الجوي في اعقاب محاولات الاخوين رايت في الطيران .

وفي العصر الحديث يشهد الجيل الحالي انجازات في مجال النقل والمواصلات لم يشهدها الجيل الذي قبله ، ويضيف العلم المزيد من الابتكارات التي تستهدف خير البشرية بتوفير الراحة للانسان وتقريب المسافات ليصبح هذا العالم جزءا واحدا يعيش في امن وسلام كما يحلم بذلك المصلحون في العالم أجمع .

المحطة الجمركية بالرياض تعتبر تتويجاً لجهود مسؤولي سكة الحديد

حركة المرور وانشاء الجسور والكباري والممرات الجبلية ورفع كفاءة بعض الطرق القائمة .

ويشمل برنامج الطرق الثانوية لخطة التنمية الثالثة مشاريع الطرق العسكرية وطرق الري ومشاريع مختارة ، ولكن معظمها طرق فرعية قصيرة ترتبط مع شبكة الطرق الرئيسية ، وستكون كافة الطرق الثانوية الجديدة عبارة عن مسارين من الطرق المعبدة التي ستؤدي الى زيادة اطوال الشبكة الموجودة بـ ٦,٤٢١,٦كم . وسيتم انشاء ٦٤٠٠كم اضافي من الطرق الدائمة والمؤقتة معظمها من الطرق الفرعية ضمن خطة تنمية البلديات .

وسيتجاوز معدل انشاء الطرق الزراعية خلال فترة الخطة الثالثة معدل الانشاء في الخطة الثانية ، حيث سيتم حتى عام ١٤٠٥هـ انشاء طرق زراعية ترابية اضافية تبلغ اطوالها ١٧,٤٤٥كم وتخدم ٤,٥٧٩ قرية ، وستزيد المشاريع المختلفة الجاري تنفيذها من فعالية البرنامج ، بما في ذلك استبدال وصيانة المعدات وانشاء الكراجات في كل من جده والرياض .

هذا ملخص ما تضمنته الخطة الخمسية الثالثة حول الطرق ، اما فيما يتعلق بالموانيء فان اهداف الخطة هي :

١ ــ توسيع الارصفة ومعدات المناولة ومرافق التخزين في الموانيء لمواجهة الزيادة المتوقعة في الاستيراد ومقدارها ٥٠٪ خلال الخطة الثالثة .

٢ ــ تحسين الفعالية والسلامة في الموانيء .

٣ ــ توفير طاقة احتياطية في موانيء المملكة بنسبة تبلغ ٢٥٪ .

ولتحقيق ذلك سيتم توفير المعدات والخدمات الاضافية في معظم الموانيء الرئيسية وسيتم تحويل مسؤولية تشغيل مينائي القضيمة وراس الغار الى المؤسسة العامة للموانيء . وسيتم التركيز الرئيسي خلال خطة التنمية الثالثة على استكمال برامج توسعة الموانيء التي يجري العمل بها حاليا وهذه التوسعة ستزيد طاقة الموانيء السنوية الى ٤٦,٨ مليون طن في عام ١٤٠٥هـ كما سيتركز الاهتمام على المرافق المساعدة والمساعدات الملاحية .

وفي مجال توسيع الموانيء سيتم انشاء خمسة ارصفة في ميناء جده بالاضافة الى استكمال المراحل الاربع من برامج توسعة مينائي جده والدمام التي بدات في عام ١٣٨٥هـ وعام ١٣٨٦هـ على التوالي ، وستنشا خطوط السكك الحديدية في كافة الارصفة في الدمام ، وفي ينبع سينتهي العمل في صالة الحجاج التي بدأ العمل فيها عام ١٣٩٥هـ بالاضافة الى اكمال برامج توسعة الميناء ، وبما ان ميناء الجبيل ميناء حديث مجهز بافضل المعدات فانه لا يحتاج إلا لتحسينات بسيطة خلال خطة التنمية الثالثة ، وتشمل هذه التحسينات تطوير الارصفة وساحة الخزانات وميناء صيد السمك وتوسعة مناطق التخزين ، وسينتهي في ١٤٠٥هـ العمل في المشروعات التي تنفذ حاليا لتطوير ميناء جيزان والتي تشمل القيام باعمال في ميناء صيد السمك ، ومحطة التخزين ومحطة شحن الحاويات .

ومن المقرر تنفيذ مشروع تكميلي في جيزان يشمل مواقف للسيارات وطرق وشبكة هاتفية وساحات الترانزيت وورش وبرج مراقبة ونظام وقاية ضد الحريق ومساعدات ملاحية .

وسيستمر العمل في مشروعات تطوير الموانيء الصغيرة ، وتتضمن هذه المشروعات اعمالا انشائية في الخبر والقطيف ودارين ، واستكمال المخطط الرئيسي لرأس ابن قميص ومبان اضافية في الخبر .

- وبدأ مع الخطة الثالثة برنامج جديد لامن وسلامة الملاحة البحرية ، ويطبق هذا البرنامج في كافة الموانيء ، ويهتم بمناطق البضائع الخطرة ، والمساعدات الملاحية ، واتصالات الطوارىء والرادار وانظمة مكافحة الحريق ، ويتضمن هذا البرنامج ايضا المعدات اللازمة لمواجهة تلوث المياه الناجم عن ناقلات النفط بالاضافة الى انشاء فنار في جده .

وتم وضع برنامج جديد لتحسين كافة الموانيء ويشمل معدات مناولة البضائع ، والمعدات العائمة وانشاء مناطق للتخزين ومرافق مساعدة ومرافق للشحن بالحاويات ووسائل الاتصالات وكافة الوسائل الاخرى المتعلقة بالعمل .

وتم توسيع برنامج التدريب الحالي في

الوسائل الكافية من الاتصالات السريعة .

٤ ـ تحسين شبكة مراقبة الطيف .

٥ ـ التوسع في تغطية الخدمات البريدية اقليميا عن طريق افتتاح مكاتب بريد أخرى وزيادة استخدام مكاتب البريد المتنقلة .

٦ ـ تحسين فعالية النظام البريدي عن طريق الميكنة .

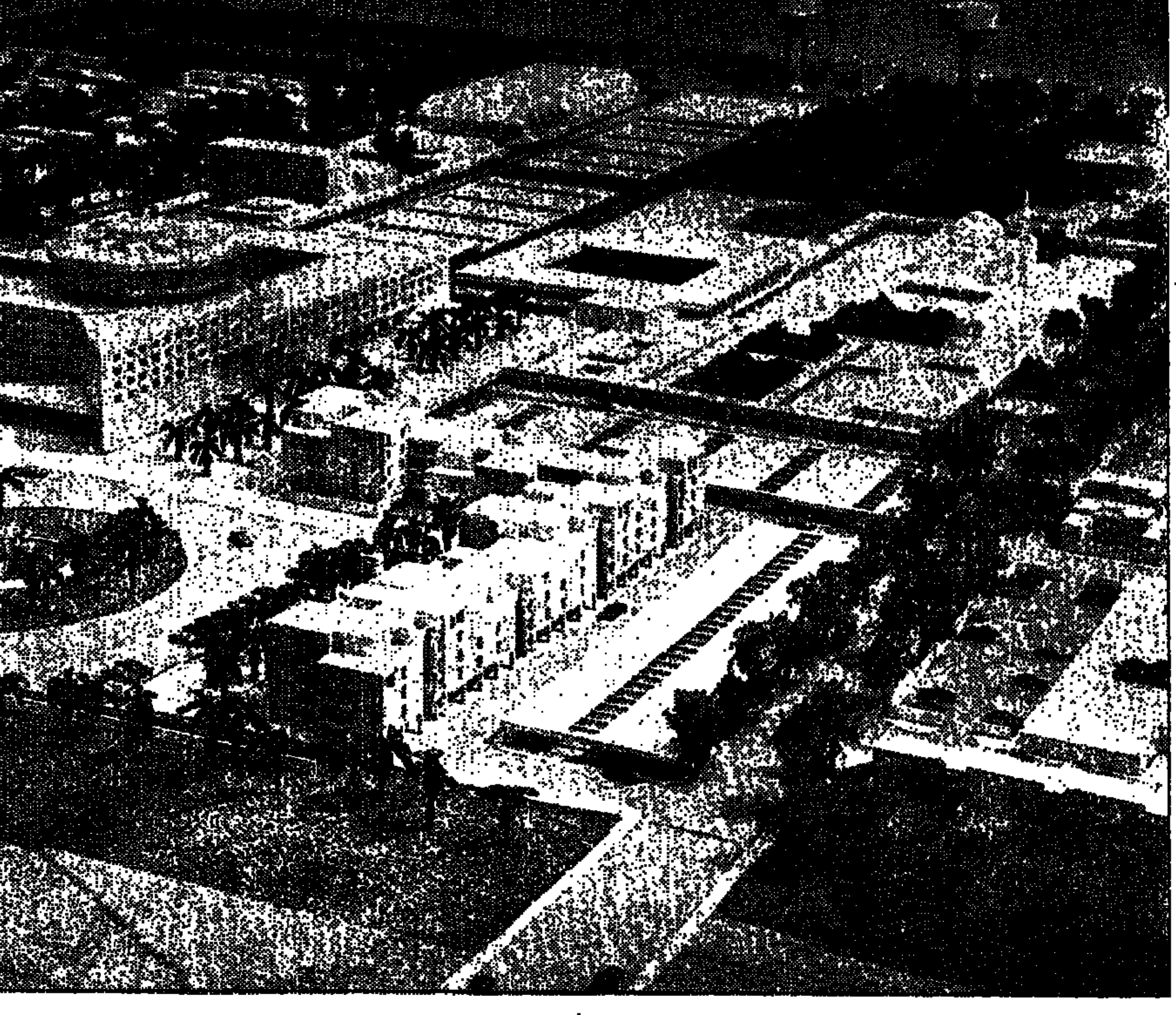
٧ ـ تنفيذ برنامج لتثقيف الجمهور حول الخدمات البريدية .

٨ ـ التوسع في برامج التدريب على الخدمات البريدية والاتصالات السلكية واللاسلكية .

وفي مجال شبكة الهاتف سيتم العمل على توفير سنترالات طاقتها ٤٨٠ الف خط بالاضافة الى البرنامج الذي يجري تنفيذه حاليا وسينجم عن هذه الاعمال ان تبلغ طاقة السنترالات بنهاية الخطة الثالثة ١,١٧٧,٠٠٠ خط كما سيضاف الى مشروع الهاتف السيار ١٦ الف خط وفي منتصف الفترة سيتم تقويم الاحتياجات لتحديد برنامج الخطة الرابعة واتخاذ اي اجراء يقتضيه الامر في نلك الوقت لبدء هذا البرنامج وسيتم تنفيذ توسعة الاتصالات بعيدة المدى بالميكرويف مع بعض الدول اضافة الى الدول الحالية .

اما في مجال البرق والتلكس فان العمل جار على ان يساير البرق نظم العصر الحديث ليتاح لكل شخص في المملكة بما فيهم سكان المدن الصغيرة التي لا تتوفر فيها خدمات التلكس والجنتكس الحصول على افضل الاتصالات ولتحقيق نلك سوف يتم تجديد الشبكة وتوسعتها وتوفير الخدمات للقرى بواسطة الذبذبة العالية والعالية جدا ، وستتم توسعة شبكة التلكس باضافة ١٥ الف خط تلكس ليصبح المجموع ٣٠,٢٨٦ خطا .

النقل الجوي وسيلة النقل الرئيسية عبر المسافات البعيدة





كافة الموانيء وتطويره ، وشمل نلك انشاء مرافق وعقد دورات تدريبية جديدة بالاضافة الى الاهتمام ببرامج التوجيه والتدريب على رأس العمل للموظفين الجدد بالاضافة الى البرامج الخاصة التي تنظم للموظفين القدامى .

اما فيما يتعلق بالمطارات فان شبكة الطيران المدني متطورة جدا بالمقارنة مع وسائل النقل الاخرى في المملكة ، ويقدم قطاع النقل الجوي الوسيلة الرئيسية لنقل الركاب عبر مسافات بعيدة في المملكة ، وتتلخص اهداف سياسة الطيران المدني فيما يخص المطارات في الآتي :

١ ـ زيادة عدد المنشات والمعدات وتحسين نوعية التجهيزات للطيران لاستيعاب الحجم المتزايد لحركة النقل الجوي بالمملكة .

٢ ـ المحافظة على المستويات الدولية لسلامة الطيران ، وامن المطارات والحماية من الحرائق .

٣ ـ توفير الخدمات وصيانة كافة مرافق وتجهيزات المطارات الحالية والمخطط لها .

٤ ـ زيادة التاكيد على استخدام السعوديين وتدريبهم .

٥ ـ تحسين انجاز معاملات الركاب .

وفي سبيل تحقيق هذه الاهداف سوف تطبق السياسات التالية :

١ ـ التوسع في نظام مراقبة الحركة الجوية بالمملكة ورفع مستواه .

٢ ـ زيادة مستوى الالتزام بانظمة الطيران المدني .

ويعتبر مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جده الذي افتتح مؤخرا من اهم مشروعات المطارات الدولية في المملكة وكذلك مشروع مطار الرياض ومشروع مطار الظهران . لتتمكن الخطوط الجوية من اداء مهمتها على افضل وجه .

وفي مجال السكك الحديدية فقد كان من اهداف خطة التنمية الثانية العمل على تجديد خطوطها وتحسين ادائها ودورها في النقل على خط الدمام ـ الرياض . وقد استطاعت المؤسسة تحقيق تقدم كبير وتتلخص الاهداف الرئيسية للسكة الحديد في خطة التنمية الثالثة في العمل على استيعاب حركة نقل البضائع المتزايدة الى المناطق الداخلية من المملكة عن طريق زيادة كفاءة تشغيل السكة الحديد ليتسنى لها اجتذاب حصة كبيرة من هذه البضائع . وينتظر زيادة حركة الشحن زيادة كبيرة خلال فترة الخطة الثالثة على خط الدمام ـ الرياض ، وفي سبيل استيعاب هذا النمو سوف تعمل مؤسسة السكة الحديد على تجديد مرافقها الحالية بما في ذلك استبدال مسافات كبيرة من الخط وشراء قاطرات وعربات جديدة للركاب والشحن واستمرار برامج تدريب العاملين بالسكة الحديد .

وتعتبر المحطة الجمركية في الرياض تتويجا لجهود المسؤولين في هذه المؤسسة من اجل تقديم افضل الخدمات للمواطنين والمساهمة في برامج خطط التنمية .

ويحظى النقل البريدي والاتصالات السلكية واللاسلكية باهتمام واسع من قبل المسؤولين وقد ركزت الخطة الخمسية الثالثة على تطوير الخدمات البريدية والاتصالات السلكية واللاسلكية . ووضعت لتحقيق هذا الهدف برامج فعاله تستهدف في مجملها خدمة المواطنين ، وتقدم دليلا ضمن ادلة كثيرة على حرص المسؤولين وتفانيهم في خدمة هذا الوطن ومواطنيه .

السكة الحديد وآفاق المستقبل



قصة السكك الحديدية بالمملكة هي جزء لا يتجزأ من قصة تطور ونمو هذا البلد منذ ان بدأ جلالة المغفور له الملك عبدالعزيز في ارساء دعائم مسيرة التنمية والرخاء .

وقد فكر جلالة المغفور له الملك عبدالعزيز في مـد خطوط للسكك الحديدية تربط بين المنطقتين الشرقية والوسطى بعد نهاية الحرب العالمية الثانية ، وبعد ان وجد ان وسيلة المواصلات الوحيدة التي تربط بين المنطقتين هي الطيران فقط ، ولم تكن هناك طرق برية معبدة .

لذلك كلف جلالة المغفور له الملك عبدالعزيز شركة « ارامكو » بدراسة مـد خط حديدي من الدمام الى الرياض مروراً بالهفوف وابقيق وحرض والخرج ، وكذلك دراسة انشاء ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام في نفس الوقت .. فانشات السكة الحديدية والميناء في وقت واحد ..

وبدأت الدراسات لهذين المشروعين عام ١٩٤٦ وانتهت عام ١٩٤٨ وبدأ التنفيذ عام ١٩٤٩ ، وانتهى عام ١٩٥١ م او ١٣٧١ هـ

وقد بلغ طول خط السكك الحديدية في ذلك الوقت ٥٦٥ كيلو مترا من نقطة البداية وحتى النهاية .

وقد كان متوسط سعة الخط ٨٠ رطلا ، وكانت العوارض خشبية ، وبعد انتهاء المشروع افتتحه الملك عبدالعزيز في الرياض عام ١٣٧١ هجريا وبدأ التشغيل فور افتتاح الخط مباشرة .

وقد تم استيراد عربات للخط وعربات مكائن لجر هذه العربات .

وقد خدم الخط مناطق الخرج والهفوف وابقيق والرياض وخاصة ان اغلب مواد البناء والمواد الغذائية كانت ترد عن طريق ميناء الملك عبدالعزيـز وتنقـل بالسـكك الحديدية لانها كانت وسيلة المواصـلات الوحيدة للشحن الكبير .

واشترط تدريب مواطنين سعوديين لادارة هذا المرفق ، واقبل العديد من المواطنين السعوديين وبعض الطلبة على العمل بهذا المرفق الحيوي ، وكانت هنـاك خبـرات اجنبية في ذلك الوقت مثل رؤساء الاقسام ، ومدير السكك الحديدية نفسه مع وجود عدد من الامريكيين والايطاليين .

وبعد سبع سنـوات الحقـت السـكك الحديدية كمصلحة حكومية تابعة لوزارة المواصلات وعين اول مدير عام سعودي لها وهو الشيخ عبدالرحمن آل الشيخ وبـدأ الاستغناء بالتدريج عن الاجانب وبدأ يحل محلهم مواطنون سعوديون وبعض الخبرات العربية .

لماذا فكر الملك عبدالعزيز في انشاء اول خط حديدي





صورة من الارشيف يرجع تاريخها الى محرم ١٣٧١ ـ ١٩٥١ اكتوبر

توسعة الاتصالات بعيدة المدى بالميكروويف مع بعض الدول الى جانب الدول الحالية

الرياض و ١٥ مكتب بريد فرعي في جدة ووحدة بريد في منطقة الدمام ووحدة بريد في منطقة مكة المكرمة وبنهاية الخطة الثانية (١٤٠٠) بلغ مجموع عدد مكاتب البريد العاملة في المملكة ٣٨٣ مكتبـا الى جانـب المجمعات البريديـة التـي يجـري انشاؤها في الرياض وجدة والدمام .

وكان من اهداف السنـوات الخمس الماضية تحسين طرق العمل وتطبيق هياكل تنظيمية فعالة وقد اعدت دراسات ادارية واتخذت نتائجها اساسا لاجراء تغييرات في تشكيل التسلسل الاقليمي للتنظيم البريدي واعيد تحديد مسئوليات وواجبات موظفي الادارة واجرى مسح للمناطق والمسالك البريدية وروجعت كافة النماذج حيثما كان ذلك ضروريا وتم تعيين ٦٧٧ مدير مكتب بريد محلي كما تم احداث نظام مكاتب البريد المتنقلة ووضع نظام ترقيم المناطق .

وبعد افتتاح معهدين للتدريب خلال الخطة الثانية اصبحت مرافق التدريب متوفرة في كل من الرياض وجدة والدمام . وهذه المعاهد تقدم دورات دراسية لمدة سنة ودورات لمدة ثلاث سنوات .

وتستند تنمية الخدمات البريدية والاتصالات السلكية واللاسلكية خلال الخطة الثالثة الى تحقيق الهدفين التاليين .

١ ـ توفير طاقة اتصالات سلكية ولاسلكية كافية لمواجهة متطلبات المستفيدين من هذه الخدمات وبأدنى قدر ممكن من الجهد ، والنظر في تعريفة هذه الخدمات بحيث تحقق عائدا كافيا يغطي التكاليف المتكررة والتكاليف الراسمالية اللازمة لاية توسعات ضرورية .

٢ ـ استمرار تحسين الخدمات البريدية وتغطيتها لكل مناطق المملكة والعمل على ان يتم تسليم البريد خلال ٢٤ ساعة من ارساله في المدن الرئيسية وفي المناطق الاخرى خلال ٤٨ ساعة .

ولتحقيق هذين الهدفين ستنفذ خلال الخطة الثالثة السياسات التالية :

١ ـ اكمال مشروعات الهاتف الالي والتي يجري تنفيذها ، وتوسعة المرافق اثناء الخطة لتغطي الطلب المتزايد ويتوقع ان تبلغ طاقة السنترالات الجديدة ٧٢٥ الف خط بما في ذلك الجزء غير المكتمل من البرنامج الذي اجرى تنفيذه في بداية ١٤٠١ ـ ١٤٠٢ .

٢ ـ تحسين الخدمات المحلية والدولية عن طريق توسعة شبكة الاتصالات بعيدة المدى .

٣ ـ رفع مستوى خدمات البرق بحيث تتوفر لكل مناطق المملكة

البريد والاتصالات السلكية واللاسلكية

يحتاج تحقيق اهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية الى توفير الوسائل المناسبة والموثوق بها للاتصالات المحلية والدولية ، وكلما زادت اللا مركزية في القطاعات الانتاجية ، ووزعت على عدد اكبر من المناطق في المملكة فانه من الضروري تركيب وسائل الاتصالات المناسبة قبل حدوث النمو المتوقع لتكون متوفرة عند الحاجة اليها وهذه هي الاستراتيجية الواضحة لوزارة البرق والبريد والهاتف وهي الجهة المسئولة عن الاتصالات السلكية واللاسلكية والبريد محليا ودوليا .

وكانت خدمات البريد والبرق محليا ودوليا قد بدات منذ عشرات السنين وفي عام ١٣٧٥ تم انشاء محطات الاتصال اللاسلكي عالي الذبذبة والمبرقات الطابعة في المدن الرئيسية كما بدأ تقديم خدمات الهاتف بعد ذلك التاريخ وقد تم في عام ١٣٨٣ الربط مع الخدمات الدولية الرئيسية باستخدام اجهزة الراديو عالية الذبذبات وشمل ذلك الخط الموصل بين الدمام والبحرين وقد امن هذا الخط الخدمات لمنطقة الخليج العربي وخدمات المبرقات الطابعة مع الاقطار الخارجية .

حققت الخدمات البريدية تقدمًا ملحوظًا خلال السنوات الأخيرة

وكانت الخدمات البريدية قبل خطة التنمية الاولى ضيقة النطاق وتستخدم الطرق القديمة وقد بلغ حجم البريد المسجل عام ١٣٨٨هـ ٣٠٪ من المجموع البالغ ٦٩ مليون خطاب وكانت هناك ٢١٠ موقع بها مكاتب للبريد ، اما المعدات البريدية الحديثة فلم تكن تشمل سوى ٢٠ الة لدمغ الخطابات و ٧ مكائن للختم على الطوابع لالغائها .. وفي عام ١٣٩٨ ازداد حجم البريد الى ٣٠٠ مليون خطاب سنويا وقد رافق هذا النمو زيادة كبيرة في المعدات والايدي العاملة اللازمة الا ان الخدمات البريدية ما زالت بحاجة الى مزيد من التحسينات .

وحققت الخدمات البريدية تقدما ملحوظا خلال فترة خطة التنمية الثانية كما توسعت من حيث الشمول الجغرافي توسعا واضحا وقد انشىء عدد من المباني الجديدة تشمل مكتب بريد مطار الرياض ومكتب بريد مطار الظهران و ١٥ مكتب بريد فرعي في



معالي الشيخ فيصل الشهيل الرئيس العام لمؤسسة السكة الحديد



دراسات لربط مختلف مناطق المملكة بالخطوط الحديدية

وقد اقتضت المصلحة العامة فيما بعد تحويل مصلحة السكك الحديدية الى مؤسسة عامة مستقلة لها مجلس ادارة يرأسه معالي وزير المواصلات وعضوية بعض وكلاء الوزارات ورئيس عام المؤسسة واثنين من التجار بالمنطقة الشرقية .

وبعد هذه الفترة .. تم مد خطوط معبدة تربط المنطقة الشرقية بالمنطقة الوسطى وبعض مناطق المملكة ، وتضاءل دور السكك الحديدية عن ذي قبل بعد انشاء هذه الخطوط المعبدة والمسفلتة البرية .

وفي منتصف التسعينات ونتيجة للتطور الاقتصادي بالملكة .. رؤى تطوير السكك الحديدية .. فبدأ تغيير القضبان الحديدية التي سبق وان انشئت منذ ثلاثين عاما .. واستبدلت بقضبان جديدة .

السكك الحديدية الآن

وبنظرة عامة على وضع السكك الحديدية الآن بالمملكة يتضح لنا الى اي مدى تم ويتم تطوير هذا المرفق الحيوي .

فطبقا للخطة الخمسية الثالثة .. تمت الموافقة على انشاء خط مباشر يربط الدمام بالرياض مرورا بالاحساء ويوفر حوالي ١٢٠ كيلو مترا ، ويختصر الوقت من ٧,٥ ساعات الى ٤ ساعات فقط .

ومن المقرر الانتهاء من هذا الخط بعد ثلاث سنوات من الآن ، وتبلغ تكاليف انشائه ١٢٠٠ مليون ريال ، بالاضافة الى شراء معدات وعربات وقاطرات شحن .

وقد تم الانتهاء من اكثر من ٧٠٪ من عمليات تجديد الخط القديم وبلغت التكاليف ما يقرب من ٥٠٠ مليون ريال .

ويبلغ عدد الموظفين العاملين الآن بالسكك الحديدية حوالي ١٩٥٠ موظفا على بند الاجور ، وعدد عربات الشحن بمختلف انواعها ٢٠٠٠ عربة .

ويبلغ عدد قطارات الركاب بالسكك الحديدية ثلاثة قطارات ، وسوف يتم اضافة ٤٠ عربة ركاب جديدة للطاقة الحالية وذلك خلال عامين من الآن .

ويبلغ معدل الاطنان المنقولة حوالي ٥ الاف طن وزني يوميا من الحبوب والمحروقات والأخشاب والحديد .

وهناك قطار خاص يقوم يوميا بنقل الحاويات بمعدل ٥٠ حاوية يوميا .

وقد انشأت المنطقة الجمركية بالرياض بغرض شحن الحاويات المخصصة لمنطقة الرياض وجمركتها وذلك لتخفيف العبء على التاجر وسرعة انجاز معاملته وفسح بضاعته وقد نجحت الفكرة بتزايد عمليات الشحن .

مركز تدريب للأيدي الوطنية

وقد انشأت السكك الحديدية مركزا مهنيا لتدريب الايدي العاملة الوطنية ، وذلك بغرض مواجهة احتياجات تطوير السكك الحديدية في المستقبل بكوادر وطنية فنية لتحمل هذه الاعباء المستقبلية .

وللمركز مبنى خاص وله هيئة تدريس بدات العمل منذ سنتين تقريبا .

وتهتم السكك الحديدية بموظفيها من الناحية الترفيهية والاسكانية ، فهناك مركز ترفيهي يضم صالات لممارسة مختلف انواع الرياضة وبركة سباحة ، وصالة للمحاضرات والأفلام الأجنبية .

وهناك أحياء سكنية للعاملين بالمؤسسة في الدمام والرياض ، وهناك مشاريع اخرى لانشاء احياء سكنية بالهفوف وحرض والخرج بدىء في تنفيذها بالفعل هذا العام .

وتحاول مؤسسة السكك الحديدية بالمملكة الاحتكاك بالخبرات المتوفرة في بعض بلدان العالم الأخرى عن طريق الزيارات المتبادلة للمسؤولين في السكك الحديدية بالمملكة والبلدان الاخرى الشقيقة والصديقة والاطلاع على أحدث الانجازات العلمية في مجال النقل والمواصلات وتطوير





قطار خاص لنقل ٥٠ حاوية يوميًا للمنطقة الجمركية بالرياض

بعض المهارات الموجودة

فمثلا خلال الزيارة التي قام بها معالي الرئيس العام للسكك الحديدية بالملكة الى الشرق الاقصى تم الاتفاق على قيام الحكومة الباكستانية بتنفيذ احد مشاريع المؤسسة وهو الخاص بمد خط حديدي من الهفوف الى خريص لمسافة ١٥٠ كيلو مترا بتكاليف ١٠٧ ملايين دولار .

كما تم في زيارة سابقة لمعاليه الى كوريا واليابان والصين الوطنية الاستعانة ببعض الفنيين من هذه الدول للعمل بالمؤسسة .

وقد كان الاتجاه السائد قبل سنوات في مؤسسة السكك الحديدية بالملكة هو الاستعانة بمعدات امريكية فقط ، الا انه في الفترة الاخيرة تم تنويع مصادر المعدات والعربات والقاطرات على اساس اختيار افضل النوعيات في العالم والاستعانة بها في دعم الطاقة الحالية .

وبالفعل استوردت المؤسسة قطارا سويسريا وقاطرات فرنسية بالاضافة لشراء بعض القاطرات الامريكية .. فسياسة المؤسسة الآن اختيار الافضل في العالم مع توحيد الصنف .. أي ان المؤسسة تشتري قاطرة من فرنسا مثلا لكنها تشترط ان يكون الموتور امريكي .. أي ان الصنف واحد لكن المصادر متعددة .

والذي يدعو للاغتباط هو ان الفنيين السعوديين العاملين بالسكك الحديدية يستطيعون استيعاب أي جديد وبسرعة بل ان بعضهم يمكن ان نسميه خبيرا في مجال السكك الحديدية .

الخطوط الحديدية والمستقبل

ومستقبل الخطوط الحديدية بالملكة يحمل الكثير من الآمال والطموحات لتطوير هذا المرفق الحيوي .

وسوف تقوم مؤسسة السكك الحديدية خلال الاسبوع القادم بتكليف بعض الشركات بدراسة امكانية مد خط حديدي بين الرياض والمنطقة الغربية يخدم عمليات الشحن المتزايدة ويخدم الركاب على مدار السنة بما فيها فترة الحج بالطبع .

كما سيؤخذ في الاعتبار ايضا دراسة مدى امكانية مد خطوط حديدية بين مناطق المشاعر المقدسة لخدمة ضيوف الرحمن .. مثلا خط بين المدينة ومكة مرورا بجدة .

ومن المتوقع القيام بكل هذه الدراسات خلال الخطة الخمسية الثالثة على ان يبدا التنفيذ خلال الخطة الخمسية الرابعة اذا وجد ان هناك جدوى اقتصادية من مد مثل هذه الخطوط .

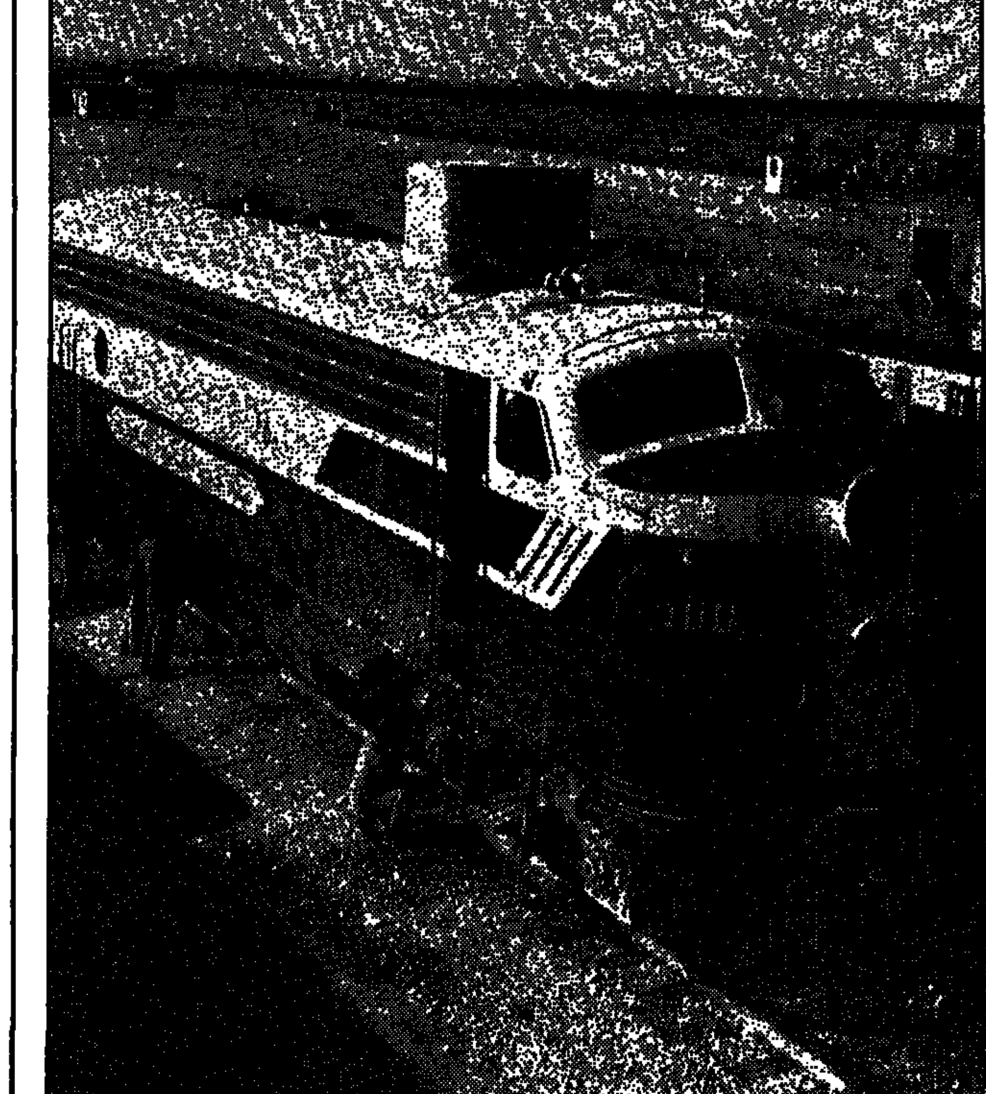
وسوف تتناول الدراسات اوضاع وطاقة الخطوط المسفلتة والشحن الجوي حاليا ومستقبلا مقارنة بالسكك الحديدية وعدد الركاب وحجم البضائع المتوقع نقلها ، وكذلك توقعات الخطة الخمسية الرابعة لتطوير المناطق وتحديد المحطات اللازمة لخط السكك الحديدية المقترح ..

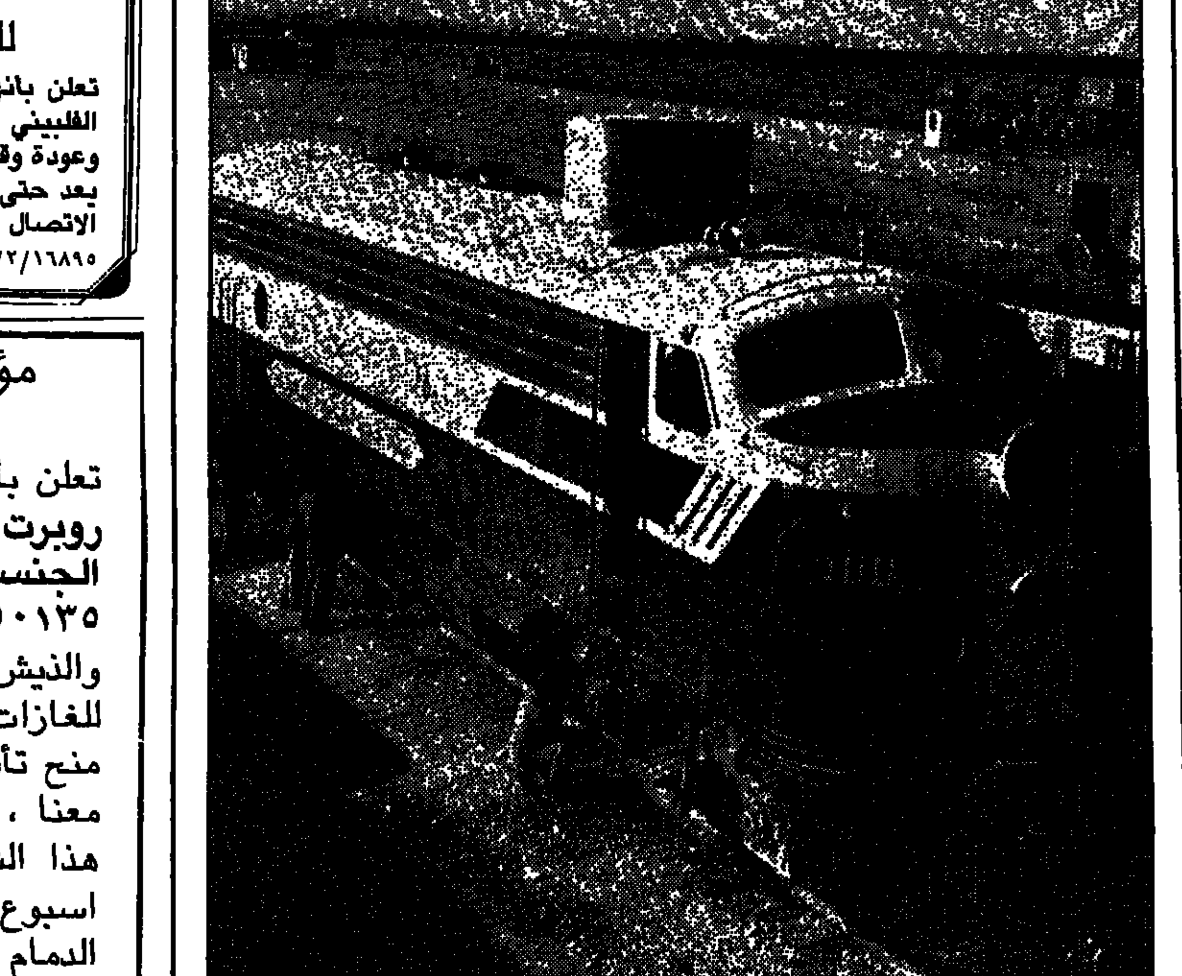
ويتم التشاور الآن مع بعض الدول الخليجية المجاورة لبحث امكانية مد خطوط حديدية بينها وبين المملكة .

وتدور المشاورات بصفة خاصة بين كل من المملكة والكويت والامارات وذلك لمد خط حديدي من الكويت للجبيل مرورا باراضي المملكة للامارات .

من خلال كل ما سبق يتضح لنا شكل الخطوط الحديدية بالمملكة مستقبلا .. فعمليات تدريب الكوادر الفنية الوطنية تسير جنبا الى جنب مع عمليات التطوير المستمرة للخطوط الحالية ودراسة جدوى مد خطوط جديدة بين بعض مناطق المملكة بالاضافة للتشاور مع بعض الدول العربية المجاورة لبحث عملية امكانية مد خطوط بينها وبين المملكة وذلك لخدمة عملية التطور الشامل الذي تعيشه المملكة .

والحقيقة ان عملية التنمية الهائلة التي قامت وتقوم بها حكومة المملكة الآن تتطلب الاهتمام بتطوير السكك الحديدية بالاضافة لوسائل النقل والمواصلات الاخرى .





ميناء الدمام ورحلة تطور عمرها ٣٢ عامًا

الحاويات والنمو العمراني بالدمام

ويشير الاستاذ المهنا الى ان نظام الحاويات يعتبر من اهم الابتكارات في صناعة الشحن البحري وقد حدث هذا التطوير التجاري وتزامن مع النمو العمراني بالدمام والمنطقة الشرقية ولهذه الظروف ادركت المؤسسة العامة للموانيء ان عليها أن تهيء تسهيلات هائلة من المعدات ذات الجودة والكفاءة العالية فأنشأت ارصفة للحاويات تم تزويدها بروافع متنقلة من نوع (كرب ، مان) وانشأ لكل رصيف ساحة واسعة لتخزين وتفتيش الحاويات بالاضافة الى تمكين الروافع والمعدات من الحركة بسهولة ويسر .

والجدير بالذكر ان نظام الشحن بالحاويات قد لاقى نجاحا ملحوظا كما ساهم الى حد كبير في تسهيل عملية مناولة البضائع .

وتتولى عملية مناولة البضائع بميناء الملك عبدالعزيز في مراحلها الثلاث (التفريغ والتخزين والاخراج) ثلاث شركات متخصصة تحت اشراف ومسئولية ادارة الميناء مباشرة كما يقوم بتشغيل محطة الحاويات الغربية والتي يبلغ اتساع مساحتها ٢٥٠ الف متر مربع شركة سعودية يشاركها في ذلك شركة عالمية .

ويوجد ثلاث محطات لتفريغ الاسمنت السائب على الارصفة ٣٦ ، ٣٧ ، ٣٨ ويتولى العمل بها شركات سعودية .

وهناك شركة مكلفة بعمل الصيانة الدورية للميناء والمرافق التابعة له من الارصفة والمستودعات والطرقات وغير ذلك ، كما ان لدى الميناء جهاز فني متكامل للاشراف والقيام باعمال الصيانة الكهربائية والميكانيكية .

عدد العاملين بالميناء

ويبلغ عدد عمال الشركات العاملة في الميناء حوالي ٨٠٠٠ موظف وعامل اما عدد موظفي الميناء فهو ٢١٥٠ فردا منهم ٩٠٠ مواطن سعودي والباقي من جنسيات مختلفة ويتولى السعوديون الوظائف القيادية وباقي العمالة موزعة على حسب حاجة العمل وخبرة وكفاءة كل منهم .. فمنهم من يقوم باعمال ادارية ومالية ومنهم من يقوم باعمال فنية وحرفية .

ولدى المؤسسة العامة للموانيء خطة للتدريب لتوفير الايدي الوطنية اللازمة لادارة وتشغيل جميع مرافق الميناء .. وفي سبيل ذلك فقد انشيء مركز للتدريب في عدة مجالات منها العلوم الادارية والفنية وتعليم اللغة الانجليزية وتشغيل المعدات الارضية وقيادة وصيانة القطع البحرية .

وبناء على توجيهات معالي رئيس المؤسسة العامة للموانيء ورئيس مجلس ادارتها فسيتم استخدام الاجهزة الالكترونية في المجالات المالية والاحصائية والصيانة وذلك لتحسين كفاءة العمل بالموانيء .

ولدى الميناء حاليا عدة مشاريع تحت التنفيذ اهمها :

ا ـ حوض لاصلاح السفن يجري العمل به حاليا وبتكاليف تبلغ حوالي ٤٠٠ مليون ريال .

ب ـ محطة الحاويات والتي تختص بتفريغ البضائع من الحاويات وبعد انهاء اجراءاتها الجمركية تسلم الى اصحابها مباشرة على السيارات .

ج ـ ورشة بحرية ومركز لصيانة واصلاح العوامات وهي مختصة بصيانة الميناء البحرية .

د ـ تركيب اشارات المرور والطرق في جميع طرق الميناء .

كما ان هناك مشاريع سيجري تنفيذها قريبا وهي :

ـ مجمع الورش والمستودعات وقد تم اعتماده بالميزانية .

برج المراقبة بالميناء وسيكون مزودا باحدث وسائل المراقبة والاتصال .

ميناء جدة.. خزانة مكة وسوق اليمن ومصر

ميناء جدة الاسلامي

ويرجع تاريخ جدة كميناء بحري الى عام ٢٦ للهجرة (٦٤٦) .. وقد وصفه « المقديس » عام ١٠٠٠ بعد الميلاد بانه « خزانة مكة وسوق اليمن ومصر » .

وفي العصور الوسطى كانت جدة مركزا للتجارة مع اوروبا وافريقيا والشرق الاوسط وتتعامل في البهارات والاصباغ الطبيعية والعطورات والادوية والشاي والاحجار شبه الكريمة والذهب والفضة والخيل العربية الاصيلة .

ولم يتغير دور ميناء جدة كمركز تجاري عبر العصور وحتى وقتنا هذا حيث يمثل احد الدعامات الهامة للبنية الاساسية في المملكة :

ويعتبر ميناء جدة الاسلامي أضخم ميناء بالمملكة ، وهو يتمتع بموقع استراتيجي ممتاز على ساحل البحر الاحمر من المملكة لخدمة المركز التجاري الرئيسي ، حيث بلغ جملة قيمة مناولته من واردات حوالي ٥٠٪ من اجمالي الطنية الواردة بحرا عام ١٩٧٨ .

ويقدم الميناء كافة التسهيلات التي تقتضيها التجارة البحرية حيث يستفيد من شبكة الطرق الممتازة التي تربطه بمدن المملكة الرئيسية مما يؤمن السرعة في تسليم البضائع .

كما يعتبر ميناء جدة الاسلامي ميناء رئيسيا للركاب بالمملكة حيث يقدم كافة التسهيلات في نقل ٩٠٪ من حركة الحجيج القادمين عن طريق البحر .

وحوالي ٨٥٪ من جملة المواد الغذائية الواردة للمملكة يتم مناولتها عبر ميناء جدة الاسلامي ، والمجهزة بمحطة ضخمة مجهزة لتفريغ الغلال السائبة مباشرة الى مطاحن الدقيق المجاورة ، كما يجري حاليا اعداد الخطط اللازمة لانشاء مزيد من التجهيزات لمناولة الفاكهة والماشية .

ومن اجل تسهيل عملية مناولة البضائع قامت المؤسسة العامة للموانىء بطرح برنامج لتوحيد كافة معدات البضاعة المتحركة حتى يتسنى عمل الصيانة الدورية لها مما سيوفر الوقت والشمولية في وفرة المعدات بصورة دائمة .

ومنذ عام ١٣٩٦ ـ عندما كان الميناء عشرة أرصفة فقط ـ استمر العمل بموجب انشاء برنامج انشائي مكثف هدفه الاساسي الانتهاء من انشاء ٣٥ رصيفا جديدا جرى تشغيلها بنهاية عام ١٣٩٨ .

وعند الانتهاء من خطة التوسعة الحالية للميناء سوف يكون لديه ٤٥ رصيفا جاهزة للتشغيل.

وقد بلغت جملة تكاليف خطة التوسعة اكثر من ٤ مليارات ريال سعودي .

وقد بدأ العمل في انشاء حوضين جافين عائمين بالميناء بطاقة ٤٥ الف طن بموجب عقد مع المؤسسة العامة للموانىء .

أرصفة البضائع التقليدية

ويوجد بالميناء ٢١ رصيفا لمناولة البضائع التقليدية يقابلها ٢٦ مستودعا وسقائف انتقالية ، كما يوجد اكثر من ١,١ مليون متر مربع من ساحات التخزين المكشوفة ، كما توجد مستودعات اخرى تحت الانشاء ضمن خطة توسعة الميناء .

كما توجد اكثر من ٣٨٠ رافعة شوكية ومائة رافعة متحركة و٢٤ رافعة ساحلية لمناولة البضائع .

وباستطاعة ارصفة « الرول اون ـ رول اوف » استيعاب خمس سفن يجري ترصيفها بمؤخرتها وفي ان واحد ، وجملة اطوال هذه الارصفة ٣١٠ امتار وعمق المياه فيها ٨ امتار ، وجملة المساحة التشغيلية والتخزينية تصل الى ٤١٠ الاف متر مربع .

وهناك محطتان لمناولة الحاويات تم تاجيرها وتشغيلها نيابة عن المؤسسة العامة للموانىء ، ويجري استعمال الناقلات والرافعات الشوكية والمقطورات لمناولة الحاويات ، كما تم توفير مقابس لامداد الحاويات المبردة بالتيار الكهربائي .

وتستمر عمليات الشحن والتفريغ في كافة اجزاء ميناء جدة الاسلامي على مدار ٢٤ ساعة .

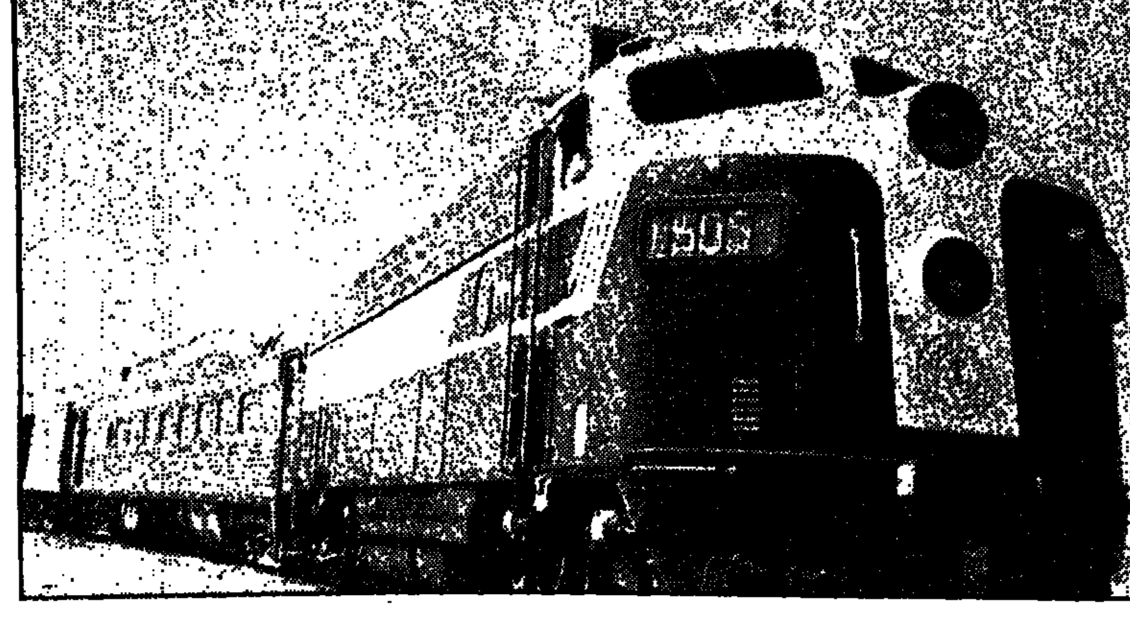
ميناء الدمام عبر ٣٢ عاما

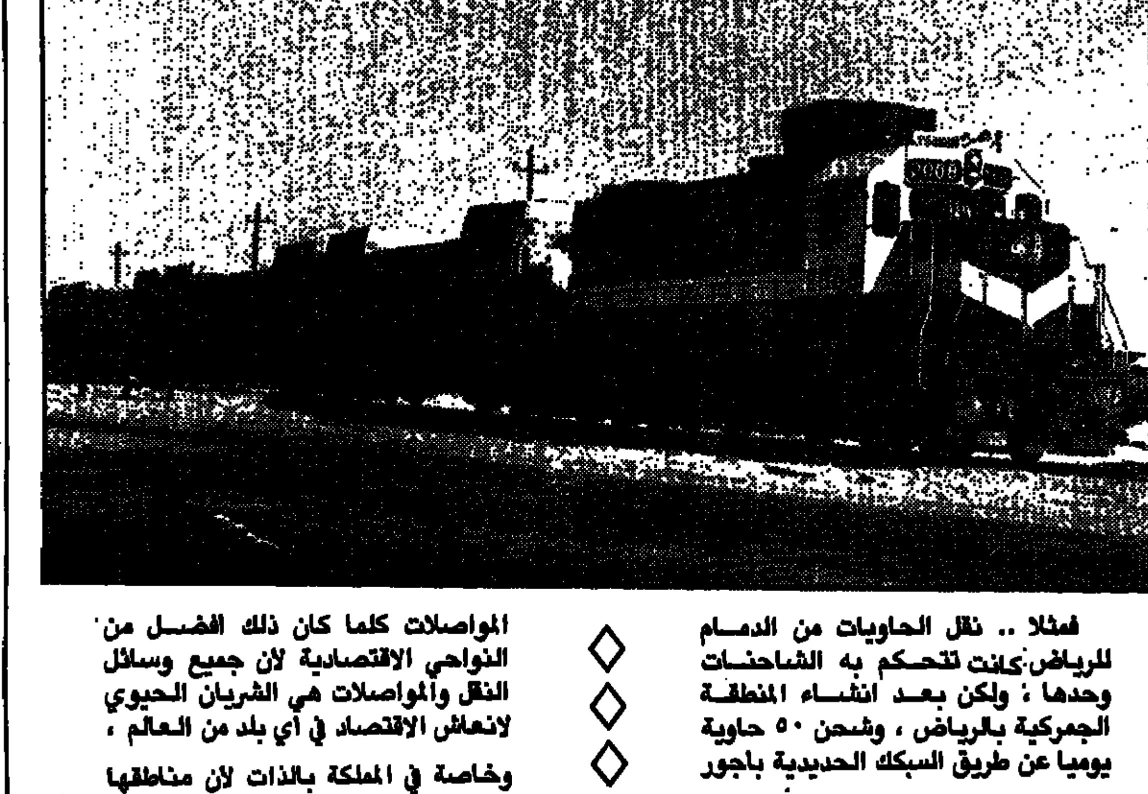
وعن ميناء الدمام يقول الاستاذ سليمان المهنا : ان العمل في انشاء ميناء الملك عبدالعزيز بدأ في شهر رجب عام ١٣٦٧هـ وافتتح في شهر جماد الاولى عام ١٣٦٩هـ برصيفين معلقتين على جسور حديدية تمتد داخل البحر ومتصلة باليابسة بخط حديدي طوله عشرة كيلو مترات تقريبا .

وقد تم تنفيذ خطة لتوسعة وتطوير الميناء بدأت في عام ١٣٧٨هـ ، اثمرت عن انشاء ميناء فريد يمتد على مساحة واسعة في الارض المستصلحة من البحر جهزت على شكل حوضين يشكل كل منهما ميناء بذاته ويحتويان على ٣٨ رصيفا يستوعب كل منها باخرة من عابرات المحيطات بالاضافة الى رصيف يبلغ طوله ١٦٣٠ مترا يقع في الجنوب الشرقي من الميناء لاستقبال القطع البحرية الصغيرة .

كما تم انشاء خلف كل رصيف مستودع وساحة يستخدمان لتخزين بضائع السفن التي ترسو عليه ، ويوجد بالميناء ٤٢ مستودع تخزين وساحات مكشوفة مساحتها ٤ ملايين متر مربع تقريبا ، وتبلغ طاقتها من استيعاب وتخزين البضائع حوالي خمسة ملايين طن سنويا بالاضافة الى محطة صوامع الغلال التي تتسع لثمانين الف طن من الحبوب ويبلغ معدل التفريغ اليومي بالميناء حوالي ٣٥ الف طن من مختلف البضائع بينما طاقة الميناء حوالي ٦٠ الف طن يوميا .

ويقع ميناء الملك عبدالعزيز على الخليج العربي ويعتبر البوابة الرئيسية التي تمر خلالها البضائع الواردة من مختلف بلدان العالم الى المنطقة الشرقية والوسطى بالمملكة العربية السعودية ويحكم موقعه الاستراتيجي يعتبر في الوسط لخدمة احتياجات صناعة الزيت ولتطوير المدن الرئيسية بالمنطقة الشرقية وعاصمة البلاد (الرياض) .





فمثلا .. نقل الحاويات من الدمام للرياض كانت تتحكم به الشاحنات وحدها ؛ ولكن بعد انشاء المنطقة الجمركية بالرياض ، وشحن ٥٠ حاوية يوميا عن طريق السكك الحديدية باجور اقل .. قلل هذا من تحكم الشاحنات في سوق نقل الحاويات وبالتالي ادى الى خفض اجور النقل بصورة مرضية لصالح التاجر والمستهلك .

ومن هنا نجد انه كلما تعددت وسائل المواصلات كلما كان ذلك افضل من النواحي الاقتصادية لان جميع وسائل النقل والمواصلات هي الشريان الحيوي لانعاش الاقتصاد في اي بلد من العالم ، وخاصة في المملكة بالذات لان مناطقها واسعة ومتباعدة .

ونحن نعلم تاريخيا ان السكك الحديدية تعد في حد ذاتها وسيلة لاقامة مجتمعات جديدة في المناطق التي تمتد اليها .

◇ ◇ ◇ ◇ ◇ ◇

السكة الحديد في ارقام

* انشئت في ٩ محرم ١٣٧١هـ .
* طول الخطوط حاليا ٥٧٧ كيلو مترا .
* عدد القضبان ١٠٥٣٠٠
* الاربطة الخشبية ١١٢٣٨١٠
* صفائح الربط ٢٢٤٧٦٢٠
* المسامير ٤٤٩٥٢٤٠ .
* بدء الخط ـ الدمام
* نهايته الحالية ـ الرياض .

المحطــات :

ـ ميناء الدمام ، الجمرك البري .
ـ مدينة الدمام ، الظهران
ـ بقيق ، الجديدة ، الهفوف .
ـ عين حرض ، الخرج ، الرياض .

* المسافة بين كل محطتين تتراوح ما بين ٦٨ كيلومترا الى ١٧٧ كيلومترا .
* عدد العاملين بالمؤسسة ١٧٧١ اداريا وفنيا .
* عدد القاطرات ٣٧ قاطرة
* عربات الركاب ٥٨ عربة ـ عربات البضائع ١٥٣٣ عربة .
* عدد الركاب في عام ٩٩/١٤٠٠ : ٢٧٥٤٤٦ راكبا .

وكانوا عام ٨٦/١٣٨٧هـ ١٠١٨٩١ راكبا

* عدد الكيلومترات التي استغرقها الركاب في عام ٩٩/١٤٠٠هـ : ٨٩ مليون كيلو مترا .
* وكان عددها في عام ٨٦/١٣٨٧هـ ٣٦ مليون كيلومتر .
* كمية البضائع والمحروقات المنقولة عام ٩٩/١٤٠٠ : ١,٤٥٢,٧٠٦ طن .

وكانت عام ٨٦/١٣٨٧هـ ٨٤٧,٤٠٨ طن

* تعرفة نقل الركاب من الدمام ـ الرياض :

ـ للدرجة الاولى ٣٠ ريالا .
ـ وللدرجة الثانية ٢٠ ريالا .

ومن بقيق للرياض :

ـ للدرجة الاولى ٢٥ ريالا .
وللدرجة الثانية ١٧ ريالا .

ومن الهفوف للرياض :

ـ للدرجة الاولى ٢٢,٥٠ ريالا .
ـ وللدرجة الثانية ١٥ ريالا .

ومن تخزين ٥ الى الرياض :

ـ للدرجة الاولى ١٩,٥٠ ريالا .
ـ وللدرجة الثانية ١٣ ريالا .

ومن تخزين ٦ الى الرياض :

ـ للدرجة الاولى ١٦,٥٠ ريالا .
ـ وللدرجة الثانية ١١ ريالا .

ومن عين حرض الى الرياض :

ـ للدرجة الاولى ١٣,٥٠ ريالا .
ـ وللدرجة الثانية ٩ ريالات .

ومن تخزين ٨ الى الرياض :

ـ للدرجة الاولى ١٠,٥٠ ريالات .
ـ وللدرجة الثانية ٧ ريالات .

ومن تخزين ٩ الى الرياض :

ـ للدرجة الاولى ٩ ريالات .
ـ وللدرجة الثانية ٦ ريالات .

ومن الخرج الى الرياض :

ـ لكل من الدرجة الاولى والثانية ريال واحد .

* التخفيضات المسموح بها :

ـ الاطفال دون سن الرابعة : مجانا .
ـ من سن ٤ حتى سن ١٢ سنة : نصف الاجرة .
ـ الموظفون المجازون اجازة نظامية مع عوائلهمنصف اجرة .
الموظفون المسافرون خلال العطل مع عوائلهم : نصف اجرة .
ـ المكفوفون ومرافقوهم : نصف اجرة .
ـ الطلاب : نصف اجرة .

* اجور نقل البضائع لكل ١٠٠ كيلوجرام مجزأ :

يتراوح ما بين ٨ ريالات لكل المسافة وبين ٣,٥٠ ريالات .



الطرق بالمملكة عمرها ٤٦ عاما فقط!

الاستاذ سامي فوده مدير عام ادارة الطرق بالمنطقة الشرقية

يرجع تاريخ انشاء الطرق في المملكة العربية السعودية الى عام ١٣٥٥هـ ، عندما تاسست مصلحة الاشغال والمعادن ، الا ان بداية انشاء الطرق الاسفلتية في المملكة يرجع لعام ١٣٧١هـ « ١٩٥١م » .

وحين تاسست وزارة المواصلات في عام ١٣٧٣هـ ، كان اجمالي اطوال الطرق المسفلتة لا يتعدى ٢٣٩ كيلو مترا فقط .. ورغم قلة الامكانيات الفنية والقوى البشرية المتخصصة انذاك فقد تمكنت الوزارة من انجاز ما مجموعه ٤,١٤٧ كيلو مترا حتى نهاية عام ١٣٨٣هـ « ١٩٦٣م » .

ومع بداية عام ١٣٨٤هـ ، ابتدات مرحلة جديدة في تاريخ الطرق في المملكة فقد اصبح لدى وزارة المواصلات حصيلة طيبة من الخبرات والتجارب اكتسبتها خلال السنوات الماضية ، كما تكونت لديها دراسات اولية عن مناطق المملكة التي تحتاج الى شبكة من الطرق الرئيسية .

وبدات الوزارة في وضع برنامج جديد لتطوير الطرق والجسور سمي « البرنامج الرئيسي » يهدف الى انشاء آلاف الكيلو مترات من الطرق الحديثة والتي تتفق مع احدث مقاييس ومواصفات انشاء الطرق في ذلك الحين .

ونظرا لسعة رقعة المملكة وتباعد مناطق التجمعات السكانية فيها ، ولاهمية الاسراع في انجاز ذلك البرنامج والذي يحقق ربط المناطق الرئيسية ببعضها ، تعاقدت الوزارة مع عدد من الشركات الاستشارية العالمية المتخصصة للدراسة والتصميم والاشراف على تنفيذ حوالي خمسة الاف كيلو متر من الطرق الاسفلتية واعدت لذلك مجموعة من المواصفات الفنية والشروط العامة كما طورت مقاييس التصميم الهندسي التي كانت متبعة انذاك وتمكنت الوزارة من زيادة عدد الكيلو مترات المسفلتة خلال الفترة التي تلت عام ١٣٨٣هـ ، حتى ١٣٩٠هـ الى « ٨,٠٢١ » كيلو مترا انت ولا زالت تؤدي الخدمة المطلوبة بكفاءة تامة .

وبالاضافة الى البرنامج الرئيسي فقد شرعت الوزارة في عام ١٣٨٣هـ ايضا بتنفيذ برنامج لفتح الطرق الزراعية بهدف ربط اكبر عدد ممكن من القرى والتجمعات السكانية في جميع انحاء المملكة وذلك لخدمة اكبر قدر ممكن من المواطنين باقل تكاليف ممكنة ، وقد شمل البرنامج المذكور تحسين ورفع مستوى الدروب الصحراوية والجبلية الموجودة بالاضافة الى احداث شبكة من الطرق الزراعية الممهدة رؤي ضرورة تنفيذها لتوسيع وتطوير الرقعة الزراعية في المملكة .

ولتحقيق هذا الهدف قامت الوزارة بتشكيل العديد من الفرق ووفرت لها الامكانيات اللازمة من قوى عاملة ومعدات وحتى عام ١٣٩٠هـ استطاعت هذه الفرق فتح ما مجموعه « ٣,٧٣٩ » كيلو مترا روعي اثناء فتحها سلوكها للمسارات التي يتوقع ان تتحول الى طرق معبدة عندما تدعو الحاجة الى ذلك مستقبلا .

برنامج الطرق ضمن الخطة العامة للتنمية

وقد أولت حكومة المملكة اهتماما كبيرا بانشاء الطرق بغرض تحقيق الاهداف الوطنية الشاملة ضمن اطار الخطة العامة للتنمية . ولقد راعت وزارة المواصلات في وضعها لبرامج الطرق ان تتم على عدة مراحل قسمت كالاتي :

ـ المرحلة الاولى : استكمال ربط المناطق الرئيسية مرورا باكبر عدد ممكن من المدن والقرى .

ـ المرحلة الثانية : توسعة وانشاء الطرق التي تستلزم حركة النقل والمرور المتوقعة عليها ضرورة ازدواجها او جعلها سريعة .

ـ المرحلة الثالثة : تطوير مستوى الخدمات ووسائل السلامة على الطرق .

ويمضي الخطة الخمسية الاولى التي بدات في منتصف عام ١٣٩٠هـ اصبحت معظم مناطق المملكة ومدنها الرئيسية مربوطة بطرق معبدة حققت الكثير من الفوائد الاقتصادية والاجتماعية المرجوة منها وشجعت السياحة الداخلية في البلاد وزاد بواسطتها التبادل التجاري والزراعي بين تلك المناطق ، ولقد بلغ مجموع اطوال الطرق المسفلتة في نهاية خطة التنمية الاولى « ١٢,١٦٩ » كيلو مترا .

والى جانب ذلك تضمنت الخطة الاولى ايضا انشاء وصلات طرق فرعية تخدم المدن والقرى المجاورة للطرق الرئيسية وذات المردود العالي من حيث النواحي الاجتماعية والزراعية والاقتصادية والادارية .. الخ ، كما شملت تلك الخطة الاستمرار في انشاء الطرق الزراعية حيث اصبح مجموع ما نفذ منها في نهاية الخطة « ٨,٠٧٧ » كيلو مترا .

واعدت الوزارة خطتها الخمسية الثانية لتكمل ما بداته في الخطة الاولى حيث تضمنت استكمال تنفيذ شبكة الطرق الرئيسية والزراعية وقد بلغ مجموع اطوال الطرق المسفلتة في نهاية الخطة الثانية التي بدات في منتصف عام ١٣٩٥هـ حوالي « ٢١,٥٨٣ » كيلو مترا ومجموع اطوال الطرق الزراعية « ٢٤١٨٦ » كيلو مترا ، وبنهاية الخطة الثانية فان معظم مناطق المملكة اصبحت مربوطة بطرق معبدة وصالحة للسفر في جميع فصول السنة .

ظاهرة طابور السفن الطويل اختفت إلى الأبد

الصحفيين الاجانب وخاصة الوضع في ميناء جدة الاسلامي فكتب احد الصحفيين ويدعى « يوجين كاستيل » مقالا تحدث في جزء منه عن الازدحام في ميناء جدة يقول فيه : « على الرغم من الحاجة الماسة للبضائع الواردة عن طريق الميناء لمواجهة حركة البناء والتشييد المزدهرة ، فان مدة انتظار وتفريغ السفينة التي لها الاولوية القصوى في التفريغ تصل الى اربعين يوما !! »

ولقد كان من الامور المالوفة ان تنتظر السفينة من شهرين ونصف الى ثلاثة اشهر وفي بعض الحالات كانت مدة انتظار السفن في الميناء تصل الى خمسة او ستة أشهر !!

وقد كانت رسوم التاخير في التفريغ التي كان يدفعها الاقتصاد السعودي ثمنا لازدحام الموانيء تتراوح بين ٣ و٦ الاف دولار يوميا لكل سفينة على حدة ، بالاضافة الى ازمات السوق الحادة الناتجة عن عدم كفاية المعروض من البضائع الواردة الاساسية لسد حاجة الطلب عليها وما يستتبع ذلك من زيادة معدلات التضخم وعرقلة تنفي عددا من البرامج والمشاريع الهامة .

انتهاء ظاهرة الطابور الطويل

وبنهاية شهر ربيع الاول من عام ١٣٩٧ تم القضاء كلية على الازدحام في ميناءي الدمام وجدة وجميع موانيء المملكة الاخرى مما ادى الى الغاء رسوم الشحن الاضافية الباهضة التي كانت تزيد من حدة التضخم .

وقد اتخذت مؤسسة الموانيء في سبيل القضاء على ازمة الموانيء عدة اجراءات فورية جذرية استهدفت زيادة انتاجية الموانيء عن طريق التوسع في ادخال اساليب التفريغ الفنية الحديثة وتشجيع الشحن على بواخر « الرو ـ رو » والحاويات وادخال تعديلات اساسية على اجراءات ولوائح الموانيء .

وعلى الرغم من وجود عدة موانيء بالشرق الاوسط وافريقيا تعاني من مشكلة الازدحام فقد كان ميناء جدة الاسلامي أسبق الموانيء في المنطقة من حيث القضاء على مشكلة التكدس وهو الامر الذي لايزال محل تقدير كافة الشركات والهيئات الدولية العاملة في قطاع الشحن البحري .

ولم تحصر المؤسسة العامة للموانيء هدفها في القضاء على ظاهرة انتظار السفن خارج الميناء في طابور طويل وانما استهدفت ـ وبنفس الدرجة من الاهمية ـ القضاء على تكدس البضائع داخل الميناء ايضا .

ونظرا لان حكومة جلالة الملك المفدى عازمة على عدم السماح لازمة الموانيء بالعودة باذن الله مرة اخرى فقد قامت المؤسسة العامة للموانيء بوضع اجراءات تنظيمية وقائية تساعد على انتظام الجدول الزمني لوصول السفن لموانئنا .

واحد هذه الاجراءات الوقائية يتطلب من اصحاب العلاقة الابلاغ مقدما عن مواعيد وصول السفن بوقت كاف حتى يمكن ترتيب المراسي اللازمة لرسوها بمجرد وصولها .

وقد اثبت هذا الاجراء التنظيمي فعالية كبرى في تحقيق قدر كبير من الاستخدام الامثل للطاقة المتاحة في الموانيء ، وبالتالي ساهم في استمرار تدفق البضائع بحجم كبير وبشكل متواصل الى الاسواق المحلية .

وقد قدرت التكلفة المالية المباشرة لازمة الموانيء على الاقتصاد الوطني عام ١٣٩٦ بحوالي مليارى ريال وذلك بعد احتساب اجور الشحن الاضافية التي فرضت على البضائع من قبل اصحاب السفن واحتساب التكاليف المرتفعة للتفريغ في عرض البحر .

ولعل اقوى الاجراءات التي تم اتخاذها للقضاء على ازدحام الموانيء من الداخل تنفيذ قرار مجلس الوزراء القاضي ببيع البضائع التي يتعمد اصحابها تركها في ساحات الموانيء لاكثر من ١٥ يوما بالمزاد العلني . وكان المجلس قد اتخذ هذا القرار في الواقع قبل انشاء المؤسسة العامة للموانيء .

وخلال الفترة من منتصف رمضان ١٣٩٦ وحتى شوال ١٣٩٧ اتخذت مؤسسة الموانيء عدة اجراءات تنظيمية منها رفع انتاجية الموانيء حيث تم تطبيق اسلوب العمل المستمر في التفريغ والتحميل بالموانيء طيلة ٢٤ ساعة يوميا بما في ذلك ايام الجمع والاعياد على أساس الورديات المتتابعة .

وللتغلب على اخر نقاط الضعف في عمليات التفريغ والتحميل المستمر طيلة اليوم فقد قامت ادارة ميناء جده في شهر ذي الحجة من عام ١٣٩٧ باعمال الشحن والتفريغ بنفسها .

كما أصدرت المؤسسة تعميما يقضي بان تكون كافة البضائع التي يتم شحنها للمملكة مرصوصة على طبالي او في بالات او محزمة .

وقد كان لهذه الاجراءات اثرها الفعال في زيادة انتاجية الموانيء زيادة جوهرية .

ومن الاجراءات التنظيمية ايضا التي اتخذتها المؤسسة العامة للموانيء .. تأهيل السفن التي يسمح لها بدخول الموانيء وقد صدر تعميم بحظر دخول السفن التي يزيد عمرها على ١٥ عاما الى موانيء المملكة ابتداء من شهر ديسمبر عام ١٩٧٦ إلا اذا كانت السفن التي يزيد عمرها عن ذلك تحمل شهادة صلاحية صادرة عن شركة دولية للتصنيف ومعترف بها .

وقد ادى هذا الاجراء وحده الى زيادة انتاجية الرصيف الواحد بما لايقل عن ٤٠٪ .

التمويل الذاتي للموانيء

ومن الاهداف الرئيسية للموانيء سد الفجوة بين التكاليف والايرادات خلال الفترة المقبلة وبالتالي اعطاء الفرصة لموانيء المملكة بالاعتماد قدر الامكان على ايراداتها الذاتية .

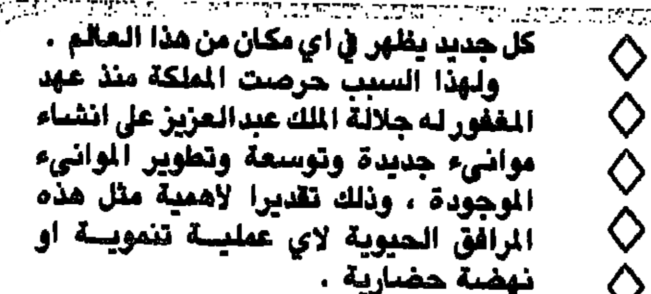
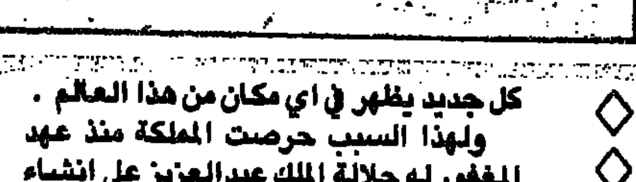
وتعتمد المؤسسة على مجموعة من الاساليب لتحقيق هذا الهدف من اهمها .. التخلص التدريجي من عمليات التفريغ المكلفة في عرض البحر والتي كان يلجا اليها نظرا لازدحام الموانيء في السابق .

وكذلك ادخال الاليات في تشغيل الموانيء ، وزيادة انتاجية الارصفة وايجاد مصادر جديدة للدخل وذلك عن طريق تاجير الارصفة للقطاع الخاص وذلك لزيادة فعالية الموانيء من جهة وتحصيل ايرادات اضافية من جهة اخرى .

الموانئ نوافذنا على العالم




اذا كان من الممكن وصف دولة ما بانها بيت كبير يضم داخله اسرة واحدة تجمعها اهداف مشتركة ومصير واحد .. فان الموانئ تعد دون شك بمثابة احدى نوافذ هذا البيت التي تتيح للقاطنين فيه الاطلاع على كل ما يجري في العالم ، والاستفادة من

كل جديد يظهر في اي مكان من هذا العالم . ولهذا السبب حرصت المملكة منذ عهد المغفور له جلالة الملك عبدالعزيز على انشاء موانئ جديدة وتوسعة وتطوير الموانئ الموجودة ، وذلك تقديرا لاهمية مثل هذه المرافق الحيوية لاي عملية تنموية او نهضة حضارية .

ويوجد بالمملكة الان خمسة موانئ رئيسية هي جدة والدمام وينبع وجيزان والجبيل التجاري .

كما أن هناك عدداخر من المرافئ التجارية مثل دارين والقطيف والخبر والعقير ، وحقل وضبا والخريبة والوج واملج ورابغ ، والليث والقنفذة والقحمة وفرسان .

وتضطلع الموانئ بدور حيوي في خطط التنمية المختلفة بالمملكة ولذلك تولي حكومة جلالة الملك المفدى اهتماما كبيرا بزيادة الطاقة الاستيعابية لهذه الموانئ ..

وقد تمكنت المؤسسة العامة للموانئ من اضافة اعداد كبيرة من الارصفة للموانئ الحالية .. وخلال العام الماضي وحده .. تم تشغيل ستة أرصفة اضافية وبذلك اصبحت الموانئ تقدم خدماتها على ١٠١ رصيفا اطوالها الاجمالية حوالي ٢١ كيلو مترا .

ويبلغ عدد الارصفة بميناء جدة الاسلامي ٤٣ رصيفا تبلغ طاقتها ١٦ الف طن وفي ميناء الدمام ٣٥ رصيفا بطاقة قدرها ١٤ الف طن وينبع ٩ ارصفة بطاقة ٢,١٠٠ طن وجيزان ٣ ارصفة بطاقة ١,٥٠٠ طن والجبيل التجاري ٧ ارصفة بطاقة ٣,٢٠٠ طن .

وستستمر اعمال توسعة الموانئ حتى نهاية عام ١٤٠٢ حيث يصبح عدد الارصفة حينئذ ١٢٤ رصيفا وذلك بزيادة قدرها ٢٣ رصيفا عند نهاية عام ١٤٠١ موزعة على اساس اربعة ارصفة في ميناء جدة الاسلامي و٩ ارصفة في ميناء الجبيل التجاري و١٠ أرصفة في ميناء جيزان .

وقد شهدت موانئ المملكة تطورا كبيرا لمواكبة التغيرات السريعة في اساليب النقل البحري والتي من أهمها التحول السريع من النقل على سفن البضائع التقليدية الى النقل بواسطة الحاويات .

وقد زاد عدد الحاويات المناولة سنويا في موانئ المملكة خلال اربع سنوات (١٣٩٦ – ١٤٠٠) الى ما يقرب من ثمانية اضعاف من ٩٧,٨٠٦ وحدة الى ٧٨٥,١١٤ وحدة .

وبلغت نسبة بضائع الحاويات مقدار ٣٥٪ من اجمالي البضائع العامة في جدة ، وبمعدل ٢٥٪ في الدمام ، ويتوقع ان تزيد هذه النسب بشكل سريع خلال السنوات القليلة القادمة لتصبح حوالي ٧٠٪ .

لذلك قررت المؤسسة العامة للموانئ توفير التجهيزات اللازمة لمواجهة هذه الزيادة كما بادرت الى تطوير محطات شحن الحاويات ذات الحمولة المجزأة في ميناءي جدة والدمام بحيث يتوقع تشغيلها خلال عام ١٤٠٢ .

وستعمل هذه المحطات على تشجيع اسلوب استخدام الحاويات التي تنقل بضائع لاكثر من شخص واحد في الحاوية الواحدة فتحقق بذلك زيادة نسبة ما ينقل من البضائع في الحاويات وبالتالي زيادة الانتاجية بدرجة أكبر .

مرافق لمناولة الاسمنت السائب

ونظرا لان الاسمنت يعد سلعة اقتصادية استراتيجية يزداد الطلب عليها زيادة طردية مع نمو الاقتصاد الوطني بصفة عامة ونمو قطاع الانشاء والتشييد بصفة خاصة .

وقد بلغ حجم الاسمنت المستورد ٣٩٪ من حجم الواردات الكلية خلال عام ١٤٠٠ ولذلك حرصت المؤسسة العامة للموانئ على تشجيع القطاع الخاص على اقامة مرافق وتجهيزات لمناولة الاسمنت السائب في الموانئ لتسهم بذلك في خفض استثمارات المؤسسة في التجهيزات المتخصصة .

وقد لاقت فكرة الصوامع العامة المزودة بمعدات لتفريغ الاسمنت السائب وتكييسه اوماتيكيا نجاحا كبيرا واصبحت الموانئ الرئيسية كلها مزودة بصوامع لتفريغ الاسمنت السائب مما ترتب عليه توفر هذه السلعة الحيوية بصفة منتظمة في الاسواق وبجودة عالية واسعار تجارية معقولة تكاد تكون ثابتة .

ومع تطور التجهيزات المتخصصة لاستقبال الاسمنت السائب زادت الكميات المستوردة منه عام ١٤٠٠ حيث بلغت ٨,٧٧٥ مليون طن او ٨٥٪ من مجموع واردات الاسمنت .

تطوير وتدريب القوى العاملة بالموانئ

تمكنت الموانئ الخمسة الرئيسية بالمملكة عام ١٤٠٠ من مناولة ٢٨,٠١٢ مليون طن وزني من البضائع بجهاز بشري بلغ ٢٠,٥٠٠ فرد منهم الموظفون والاداريون وعمال الشحن والتفريغ والصيانة والخدمات الاخرى .

وفي الوقت الذي تسجل فيه انتاجية القوى العاملة زيادة كبيرة منذ عام ١٣٩٦ ، تقوم المؤسسة بتنفيذ برامج مكثفة شاملة لزيادة الكفاية الانتاجية في ادائها بما يمكنها عام ١٤٠٥ من مناولة حوالي ٤٧ مليون طن بجهاز بشري لا يزيد عن ٢٤ الف عامل فقط .

وقد تمكنت المؤسسة الى جانب خبراتها الواسعة في تطوير الانظمة والاجراءات الجديدة من اقامة علاقات وطيدة مع الموانئ من معظم انحاء العالم بشكل يمكنها تبادل الخبرات والافادة من تجارب الاخرين في مجالات تشغيل وصيانة الموانئ .

وتقوم المؤسسة العامة للموانئ في تنظيم دورات تدريبية في عدد من المجالات المتخصصة لمنسوبيها لاطلاعهم على أحدث النظم في تشغيل وصيانة الموانئ .

تكاليف باهظة لرسوم التفريغ انتهت

وفي الوقت الذي تأسست فيه المؤسسة العامة للموانئ في رمضان عام ١٣٩٦ كانت موانئ المملكة تعاني من ازمة تكدس بضائع حادة .

فبالاضافة الى ١٢٥ باخرة بميناء الدمام تنتظر دورها لتفريغ ما يقرب من ٧٥٠ الف طن وزني من البضائع و٢٠٠ باخرة اخرى تنتظر في ميناء جدة الاسلامي دورها لتفريغ ازيد من ٩٠٠ الف طن وزني من البضائع فان معدل وصول السفن كان كافيا لترسيخ الازدحام وجعل البواخر المنتظرة طابورا لا نهاية له .

وقد كان معدل البضائع التي تصل شهريا لميناء جدة يزيد بحوالي ٧٥ الف طن وزني عن طاقة الميناء على التفريغ .

أما في ميناء الملك عبدالعزيز ، فقد كان الفرق بين معدل حجم البضائع الواردة وطاقة الميناء على التفريغ اكثر من ٩٠ ألف طن وزني شهريا .

وقد كانت ظاهرة طابور السفن الطويل بموانئ المملكة ظاهرة لفتت انتباه بعض

الموانئ الرئيسية والمرافئ التجارية في المملكة

إنشاء أول طريق اسفلتي بالمملكة عام ١٣٧١هـ

وقد أوضحت الدراسات الاحصائية التي تجريها الوزارة بصفة دورية انه من الضروري البدء في تنفيذ المراحل الثانية والثالثة السابق الاشارة اليها والتي تتضمن ازدواج بعض الطرق وتطوير مستوى الخدمات ووسائل السلامة عليها لتستوعب حركة النقل والمرور التي توقعتها تلك الدراسات .

وبدأت الوزارة فعلا في نهاية الخطة الأولى تنفيذ المرحلة الثانية كما بدأت في الاعداد للمرحة الثالثة .

امــا فيمــا يتعلــق بازدواج الطـرق وتوسعتها .. فلقد تضمنت الخطة الخمسية الثانية ازدواج وانشاء طرق سريعة محكمة الدخول والخروج يبلغ مجموع اطوالها حوالي اربعة آلاف كيلو متر – وقد شارف العمل على الانتهاء من تنفيذ بعض هذه الطرق كطريق الدمام ابوحدرية .. وطرق شرق مطار جدة وتحويلة طريق المدينة – مكة المكرمة وطريق جدة – مكة السريع ، وطريق الرياض الخرج – والعمل جار في تنفيذ البعض الاخر كطريق الدمام/ راس تنورة/ الجبيل ، الدمام/ ابقيق/ الهفوف ، وجدة – المدينة المنورة .

كما انهت الوزارة تصميم الطريق السريع الذي يربط شرق المملكة بغربها « الدمام/ الرياض/ الطائف/ مكة المكرمة/ جدة » وقد بدأ العمل في تنفيذ بعض اجزاء هذا الطريق كطريق الرياض – المزاحمية – القويعية – حلبان – ظلم ، وطريق مكة – الجموم ، وسيبدأ العمل قريبا في تنفيذ الجزء من الدمام الى الرياض .

كما انهت الوزارة دراسة وتصميم الطريق السريع الذي يربط المنطقة الوسطى بكل من القصيم والمدينة المنورة ومنها الى تبوك والحدود الاردنية .

والى جانب انشاء وتطوير شبكة الطرق الرئيسية التي تربط المناطق والمدن والقرى الرئيسية في المملكة ببعضها البعض – فقد اوكل لوزارة المواصلات مهمة تخطيط ودراسة وتصميم وتنفيذ بعض الشوارع الرئيسية مع ما يلزمها من تقاطعات وذلك في عدد من مدن المملكة وكذلك انشاء طرق دائرية حولها لحل مشاكل الاختناقات المرورية داخل هذه المدن ، ومن اهم المشاريع التي تنفذها الوزارة :

في جده : طريق ميدان فلسطين/ ابحر مرورا بمنطقة مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد ، ولقد شارف الجزء الأول منه على الانتهاء وهو الذي يربط المطار الجديد بميدان فلسطين وشارع الامير فهد بجدة من المطار الجديد حتى ميناء جدة ولقد اخذ في الاعتبار ان يكون الجزء من شارع الشرقية حتى الميناء جسر معلق ليخدم حركة المرور الكثيفة في المنطقة وشارع فلسطين وشارع التحلية وطريق شرق مطار جدة وقد اوشك على الانتهاء والطريق السريع بين مكة المكرمة وجدة وقد اخذ في الاعتبار ان يكون الطريق داخل مدينة جدة جسرا معلقا حتى الميناء ليخدم الميناء وحركة المرور في المنطقة بدون التاثير على الحركة المحلية .

وفي مدينة ابها : نفذ اول طريق دائري في المملكة ويدرس حاليا الطريق الدائري الخارجي حول الخميس وابها .

وفي المنطقة الشرقية هناك شبكة الطرق السريعة التي يتم تنفيذها في منطقة الخبر والدمام والظهران والتي تشكل اكثر من طريق دائري .

وفي الطائف ستتم دراسة وتصميم طريق دائري حول مدينة الطائف وطريق الطائف – الهدا المزدوج كما نفذ عدد من الطرق في منطقة الهدا .

اما في المدينة المنورة فيجري حاليا تصميم طريق دائري حول المدينة المنورة ومكة المكرمة . هناك الطريق الدائري حول الحرم وهو تحت التنفيذ ..

والطريق الدائري الاوسط بمكة وهو مصمم كما قامت الوزارة بتنفيذ العديد من الطرق والجسور والتقاطعات ومواقف السيارات في المشاعر المقدسة في منى وعرفات وكذلك طريق جياد – كدي وهو مطروح في المناقصة .

وفي الرياض : يجري العمل حاليا في تنفيذ الأجزاء الستة الأولى من الطريق الدائري حول مدينة الرياض الذي يبلغ طوله حوالي ٩٠ كيلو مترا .

وتقوم الوزارة حاليا بتنفيذ برنامج لتحسين مداخل المدن الرئيسية في المملكة لتسهيل حركة المرور الداخل اليها والخارج منها .

ومع مضي الأيام .. وبعد تغطية رقعة كبيرة من المملكة بالطرق البرية ولزيادة مردود الاستثمارات الكبيرة المبذولة لانشاء وصيانة تلك الطرق لتستمر في تحقيق اهداف خطة التنمية فقد بدأت الوزارة في تنفيذ المرحلة الثالثة والتي تقضي بتطوير مستوى الخدمات ووسائل السلامة عليها .

الطرق بالمنطقة الشرقية

والتقت اليوم » بالمهندس سامي فودة مدير عام الطرق بالمنطقة الشرقية الذي قال ان تاريخ انشاء الطرق في المنطقة الشرقية يرجع الى عام ١٣٧٥هـ – وقد بدأ هذا التاريخ مع أول طريق معبد انشئ فيها وبطول لا

بعد عامين من الآن .. شبكة كاملة من الطرق تربط الشرقية بكل مناطق المملكة

يتعدى الاثنى عشر كيلو مترا فقط . وهو ما يعرف الآن بطريق القشلة .

ومع بداية عام ١٣٩٠هـ ـ وهو العام الذي بدأت فيه حكومة جلالته في تنفيذ خطط التنمية في المملكة تمكنت وزارة المواصلات من تنفيذ ١٧ مشروعا بلغ اجمالي اطوالها حوالي ٨٠٤ كيلو مترات حيث ربطت هذه الطرق معظم مدن وقرى المنطقة وحققت اتصالا بريا مباشرا وساهمت مساهمة فعالة في خدمة حركة النقل والتجارة فضلا عن دعمها لقطاعات التنمية الاخرى .

وبنهاية خطة التنمية الاولى التي بدأت عام ١٣٩٠هـ وصل مجموع اطوال الطرق المسفلتة في المنطقة الشرقية الى حوالي ١١٠٠كم حيث تم ربط المزيد من القرى والمدن والمنشآت الصناعية بالمنطقة .

ويضيف المهندس فوده انه اذا تتبعنا التطور التجاري والصناعي في المنطقة الشرقية خلال السنوات العشر الماضية وخصوصا بعد تطوير ميناء الدمام وهو واحد من اهم الموانىء الرئيسية في المملكة وكذلك البدء بتنفيذ مشروع المجمع التجاري والصناعي في الجبيل وما رافق ذلك من تطور عمراني وصناعي وتجاري واسع تشهده المنطقة الشرقية فان تطوير شبكة الطرق في هذه المنطقة وتوسعتها وتحسينها اصبح امرا ضروريا لمواكبة هذا التطور ولمواجهة النمو المضطرد في حركة المرور الثقيلة فضلا عن الزيادة الكبيرة في عدد السيارات الخاصة التي ارتفعت من معدل سيارة واحدة لكل عشر عائلات الى سيارتين لكل عائلة تقريبا وذلك خلال الخمس سنوات الماضية .

وامام هذه الحقائق .. فقد ادرجت وزارة المواصلات بخطتها الثانية للتنمية دراسة وتصميم وانشاء عدد من الطرق السريعة محكمة الدخول والخروج وكذلك عدد اخر من الطرق المزدوجة بلغ مجموع اطوالها حوالي ٥٠٠ كيلو متر نفذ منها حوالي ٢٧٠ كيلو مترا وفتحت للمرور والباقي تحت التنفيذ .

والجدير بالذكر ان المنطقة الشرقية قد شهدت تنفيذ اول طريق سريع في المملكة وهو طريق الدمام ـ ابوحدرية الذي نفذ وفقا لاحدث المواصفات الدولية حيث يبلغ طوله ١٦١ كيلو مترا وعرضه ٤٦,٨٠ مترا ويتكون من اتجاهين بكل اتجاه ثلاث سيارات ويفصل بين الاتجاهين جزيرة عرضها ١٨ مترا وقد تم وضع سياج على جانبي الطريق لمنع دخول الحيوانات اليه ، كما اقيمت على جوانبه اماكن لوقوف السيارات وزود بعشرة تقاطعات علوية و١٤ جسرا خرسانيا ، ويبلغ اجمالي تكاليف انشائه ٧٣٢ مليون ريال .

وبنهاية الخطة الخمسية الثانية بلغ مجموع اطوال الطرق المعبدة في المنطقة الشرقية ٢٥٢١ كيلو مترا بلغت تكاليفها حوالي ٢٥٠٠ مليون ريال وقد أدت هذه الطرق الخدمة المطلوبة بكفاءة عالية وجعلت التنقل بين مختلف مدن وقرى المنطقة الشرقية سهلا وميسورا .

ولازال لدى وزارة المواصلات الكثير من البرامج والدراسات لتوسعة شبكة الطرق في المنطقة الشرقية ورفع مستواها لتتمكن من تأدية المزيد من الخدمات ولتقديم الدعم المستمر لخطط تنمية كافة القطاعات الاخرى التي ترعاها الدولة تنفيذا لتوجيهات صاحب الجلالة الملك خالد بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الأمير فهد بن عبدالعزيز ولي عهده الأمين .

ويقول المهندس فودة ان ادارة الطرق بالشرقية بدأت في تنفيذ عدد كبير من مشاريع الطرق لربط المنطقة ببعضها البعض ولربطها ببقية مناطق المملكة .

من هذه المشاريع .. مشروع طريق الدمام ـ الخبر البري والذي يبلغ طوله ١٧ كيلو مترا وتبلغ تكلفته ٢١٠ ملايين ريال ، ومن المقرر الانتهاء من انشاء هذا الطريق بعد أقل من عامين من الآن ..

ويحتوي هذا الطريق على ١٢ مسارا للسيارات .

كما ان هناك مشروعا لانشاء ٢٠٢ كيلو مترا من طرق الري والصرف بالاحساء بتكلفة ٨٧ مليون ريال ، وقد بدأ العمل في هذا المشروع في شهر صفر من العام الحالي وينتهي بعد ٢١ شهرا من بدء التنفيذ .

ومن الطرق التي من المتوقع الانتهاء من دراستها وتصميمها خلال سنوات الخطة طريق الجبيل ـ الارطاوية ويبلغ طوله ٤١٠ كيلومترات وطريق حرض ـ رأس ابوقميص وطوله ٣٠٠ كيلو متر وطريق ابوحدرية ـ الخفجي وطوله ١٨٦ كيلو مترا ، وطريق الحماطيات ، الرقاني ـ الخفجي وطوله ٢٣٥ كيلو مترا ، والطريق الدائري حول الهفوف وطوله ٣٥ كيلو مترا .

الطرق بالمدينة المنورة

حتى نهاية شهر رجب من عام ١٤٠٠هـ بلغ مجموع اطوال الطرق المعبدة بمنطقة المدينة المنورة حوالي ١٣٧٠ كيلو مترا بالاضافة الى عدد من المشاريع التي يجري تنفيذها حاليا ، وعددها ١١ مشروعا تهدف الى تحسين وتجميل شوارع المدينة المنورة وانارتها وتشجيرها وتوسعتها لتتمكن من خدمة زوار رسول الله صلى الله عليه وسلم .

ولدى وزارة المواصلات عدد اخر من مشاريع الطرق التي صممت وستنفذ في المنطقة خلال الاعوام القادمة ومجموع اطوالها ١٤٥٠ كيلو مترا ، فضلا عن المشاريع التي يجري تصميمها حاليا بهدف تطوير شبكة الطرق بالمنطقة والتي تبلغ اطوالها حوالي ١٨٩٠ كيلو مترا .

والى جانب انشاء الطرق الرئيسية المعبدة وتطويرها فقد تمكنت الوزارة من فتح وتمهيد حوالي ٤٩٧١ كيلو مترا من الطرق الزراعية في المنطقة وقد ساهمت هذه الطرق مساهمة فعاله في ربط العديد من القرى والمزارع وتسهيل نقل المنتجات الزراعية وتسويقها .

وعلى رأس المشاريع الهامة التي تنفذها وزارة المواصلات في هذه البقعة الطاهرة من بلادنا الغالية يأتي مشروع



المقبل : نعم تلغى الحجز أحيانا وهذه هي الأسباب

المقبل مدير عام "السعودية" بالمنطقة الشرقية

ـ أولا هذا الاتهام لا أساس له من الصحة أبدا ، ونحن نسمع هذا الاتهام كثيرا وسأشرح لك ذلك ، فالراكب يقوم بالحجز عن طريق التليفون ويظن انه بحجزه بالتليفون قد تم له حجزه دون ان يدفع قيمة التذكرة وفي يوم سفره يتوجه الى المطار مباشرة معتقدا بأن حجزه نهائي فيفاجأ بأن حجزه قد الغي والسبب في ذلك انه عندما يحجز فان ذلك يخزن في ذاكرة الكمبيوتر الى ان يتم تسديد قيمة التذكرة فيصبح حجزه نهائيا وعليه ان يقوم بتأكيد الحجز فاذا لم يقم بتسديد قيمة التذكرة فان حجزه يلغى تلقائيا بعد مرور الفترة المحددة لتسديد قيمة التذكرة ويظن الراكب ان حجزه نهائي وعندما يذهب الى المطار يفاجأ بالغاء حجزه لأنه لم يسدد القيمة المطلوبة ويظن اننا اخذنا حجزه لشخص اخر من أقربائنا في حين ان راكبا غيره لا نعرفه نهائيا قد أخذ حجزه لأنه سدد القيمة .

أما الاتهام الاخر فاننا لا نقوم بحجز الاماكن لأقربائنا ومعارفنا فهو يتم كالتالي انني ارفع سماعة التليفون وبحماس شديد اطلب حجز مقعد لي على الرحلة رقم كذا واطلب من الموظف الا يحدد لي فترة معينة لتسديد قيمة التذكرة وسأسددها في يوم سفري وذلك لانشغالي الشديد ولن استطيع الحضور لتسديد القيمة فيقوم الموظف بناء على ذلك بتأكيد حجزه ، وفي يوم السفر لا يحضر الراكب نتيجة ظروف معينة فنضطر الى اخذ ركاب الانتظار وعند صعودهم للطائرة يرون المقاعد خالية ويتهموننا باننا نحجزها لنا ولأقربائنا ، ولو ان الراكب الذي طلب وبحماس كبير حجز تذكرة له ، لو بربع هذا الحماس طلب الغاء الحجز لما حدث مثل هذا الاتهام ..

ثم ان الراكب يجهل بان نظام الحجز في الخطوط السعودية يتم بالكمبيوتر والكمبيوتر ليس مجالا للتلاعب فهو عقل اليكتروني يختزن المعلومات مثل حجز التذاكر وهذا الحجز الالي مصمم في جميع مكاتبنا فلو ان موظفا ما في السعودية موجود مثلا في مكتب الدمام وترك مكانا لأحد اقاربه دون حجز كما يدعي البعض فمن يضمن له ان يستمر محجوزا فمن الممكن ان يقوم موظف اخر بمكتب الخبر مثلا ويستدعي المعلومات ويجد مقعدا شاغرا فيقوم بالحجز عليه لراكب اخر ، وقد يقول قائل ان الدمام قريبة من الخبر ويمكن لهذا الموظف الموجود بالدمام ان يقول للموظف الموجود في الخبر لكن العقل الالكتروني موجود ايضا في مكاتبنا في نيويورك مثلا ويمكن لموظف اخر هناك ان يحجز نفس المقعد ، وبالتالي فان هذا الاتهام مناف للحقيقة تماما لأن نظام الحجز الالي ليس فيه مجال للتلاعب .

* ما هي المشاكل التي تواجهكم في الشحن الجوي ؟

ـ المشاكل التي تواجهنا في الشحن سببها الراكب فعلى سبيل المثال يأتي راكب ومعه بوتاجاز يود شحنه الى مصر وقد احضر لي هذا البوتاجاز دون ان يقوم بتغليفه احضره لي كما اشتراه من المحل فكيف أقوم بشحنه مع انه معرض لكسر زجاج الفرن او زجاج الغطاء ثم ان التعليمات تقول ان البوتاجاز لا بد وان يوضع في صندوق خشب على مقاسه ، وحينما ارجع صاحب البوتاجاز مرة اخرى لتغليفه يعنفني على ذلك وكأن الامر بيدي وحدي مع ان التعليمات هي التي تقول ذلك .

وكذلك من المشاكل ان المعلومات التي يعطيها الذي يقوم بشحن شيء ما احيانا تكون ناقصة او قد تكون خطأ وهناك البعض حينما نسأله عما يحتويه الطرد من الداخل لا يقول الحقيقة ولا نعرف لماذا لا يقول لنا الحقيقة هل هو خائف ؟ هل ..؟ لست ادري فيأتي صاحب ثلاجة ليشحنها ونسأله ماذا بداخل الثلاجه فيقول لك لا شيء في حين انه قد وضع في داخل الثلاجه اقمشة وملابس وورود صناعية واشياء اخرى كثيرة .

ونحن حينما نسأل الذي يشحن شيئا عما بداخل طرده فان ذلك لصالحه فقد يضيع الطرد مثلا وحينما نأتي لتعويضه لن نعوضه الا على ما قاله في بوليصة الشحن فقط .

فاذا قال الراكب الحقيقة فانه سيأخذ حقه كاملا اما اذا أنكر فانه في حالة ضياع الطرد سيكون هو الخاسر وانا والحمد لله من أولى الدول محافظة على الاشياء التي تشحن وانه لمن دواعي فخرنا اننا نعتبر من الدول المعدودة التي يسمح لها بشحن الطرود البريدية مع الاشياء الاخرى وذلك لاطمئنانهم على كل ما يشحن على الخطوط السعودية وانه لا مجال لضياع اي طرد مهما كان صغر او كبر ..

* ما هي سياسة الخطوط السعودية في التوظيف بالنسبة للسعوديين ؟ وكذلك بالنسبة للتدريب ..؟

ـ احب ان اذكر لك شيئا وهو ان الشباب السعودي يقبلون وبشدة على العمل في الخطوط السعودية وانا لا استطيع ان اتكلم عن سياسة الخطوط السعودية في التوظيف لان ذلك ليس من اختصاصي ولكن سأكلمك عن مركز التدريب في المنطقة الشرقية وهو مركز تدريب لخدمات ومبيعات الركاب في المكاتب والمطار وفي هذا المركز نقوم بتدريب الموظفين ونعقد لهم دورات لغة انجليزية شاملة لجميع المستويات وقد تم اخيرا تركيب معمل لغة انجليزية كما انه توجد دورات ادارية متقدمة وسلوكية تعطى لجميع الموظفين القياديين وهذه الدورات تعقد في القاهرة ولندن وأثينا ونيويورك .

واستطيع ان اقول لك ان لكل وظيفة مؤهلات معينة ومتى توفرت المؤهلات وتواجدت الوظائف فان للمتقدم الحق في شغل الوظيفة بعد اتمام الاجراءات النظامية ، وجميع المؤسسات والخطوط السعودية بالذات تتنافس في تقديم افضل العروض للشباب كما ان السعودية توفر فرصة التطوير لشبابها من خلال الدورات الفنية في حقل الخدمات والادارة والصيانة كما ان الفرصة ايضا تعطى لمن تتوفر فيه الكفاءة في اتمام تعليمة او تطوير مقدرته الادارية من خلال الدورات الادارية المكثفة المتقدمة .

التعاون بين السعودية وشركة البوينج

ولمعرفة المزيد عن (السعودية) وعلاقتها بالركاب التقينا بالاستاذ عبدالرحمن المقيل مدير عام الخطوط السعودية بالمنطقة الشرقية ودار بيننا الحوار التالي :

* نلاحظ التقلبات الاقتصادية التي تتعرض لها شركات الطيران الدولية ، ونلاحظ الخسارة التي تتعرض لها ولهذا السبب لجأت معظم شركات الطيران الى دخول مجالات استثمار مساندة مثل الموتيلات او الفنادق او السياحة . ونريد ان نعرف هل للخطوط السعودية مجالات استثمار أخرى ؟

ـ التقلبات الاقتصادية التي تتحدث عنها وكذلك التضخم الاقتصادي من ارتفاع تكاليف التشغيل الى ارتفاع . الاجور . الخ .. هي ظاهرة عامة سواء في مجال الطيران او غيره واني اريد ان أعرف عملا او سلعة لم تتضاعف قيمتها أكثر من مرة في السنوات الاخيرة بسبب العوامل الاقتصادية ، وهذه العوامل الاقتصادية منها ما هو سلبي ومنها ما هو ايجابي ، ومع ذلك دعني أقول لك ان زيادة الاسعار لا تتناسب مع تكلفة التشغيل الحقيقية ولذلك نحن نلاحظ خسارة بعض شركات الطيران وخاصة الشركات العالمية منها وأصبحت الخسارة ظاهرة مألوفة ، وفي الخطوط السعودية لا بد ان تكلفة التشغيل لها تأثير عليها .. ونحن أمام هذه الخسارة نجد ان بعض شركات الطيران قد لجأت الى تعويض خسارتها بالدخول في مجالات استثمار اخرى كمساهمة او مشاركة مثل الفنادق والموتيلات والسياحة ولعل اغرب ما تسمعه ان الخطوط الباكستانية مثلا تقوم بتربية العجول والدواجن وذلك للتخفيض من التكلفة لها من استيراد اللحوم من الخارج .

وشركات الطيران التي تدخل مساهمة او مشاركة في برامج سياحية او فنادق .. او تدخل لاستثمار مدخراتها من ناحية ولمحاولة ايجاد دخل مساند من ناحية اخرى .. كما ان الشركات التي تتعرض للخسارة ولا تستطيع الدخول في مجال اخر للاستثمار تبدأ فورا في تقليص خطوطها وتقوم بتأجير بعض طائراتها لشركات الطيران الاخرى او التخلص منها بالبيع أحيانا .

لكن أقول لك ان الخطوط السعودية جاءت أولا واخيرا لنقل الركاب وتقديم افضل الخدمات دون التضحية بجودة الخدمات ومستوى السلامة والراحة للركاب وليس للدخول في مجالات الاستثمار كبناء الفنادق وغيرها .. ولو انتبهنا لمثل ذلك فربما قصرنا في حق الراكب نفسه ولم نقدم له الخدمة المطلوبة .. ولذلك فاننا نرفض رفضا باتا الدخول في مثل هذه المشاريع .

* يختلف كل راكب عن غيره من حيث استخدام الطيران وكونك مسؤول عن الطيران في المنطقة الشرقية فهل هناك مشاكل متميزة تصادفونها مع الراكب عموما والعربي خصوصا ؟

ـ لا نستطيع ان نقول ان هناك فرقا واضحا بين راكب عربي واخر غير عربي ، لكننا نرى ان الجميع يرغبون في اتباع النظام ولو ان اكثرهم لا يطبقه ، وهناك ظاهرة تستحق الانتباه وهو ان النظام يعلم النظام . واكبر دليل على ذلك هو انتظام الركاب في صالة السفر الداخلي في طابور واحد رغم أنهم يشكلون جنسيات مختلفة ، ويرجع السبب في ذلك الى انه بمجرد ان يقف الأول في صف يليه الثاني والثالث فسنجد ان الطابور قد وقف وراءهم منتظما وبشكل عادي لكن لو تطاحن الركاب الواقفون في المقدمة او تشاحنوا فسنجد انه لن يوجد طابور وستبدأ المشاحنة ومن هنا فاني أقول لك ان النظام يعلم النظام وعلى الرغم من كل ما تقدم الخطوط السعودية من خدمات فاننا نلاحظ بعض المشكلات مثل عملية الاسراع الى الصف بمجرد الاعلان عن قيام رحلة ما والتشاحن عليها مثلا على الرغم من ان الطائرة بها ١٨٠ مقعدا وحجز عليها ١٨٠ راكبا أي ان كل راكب سوف يكون له كرسي خاص به ولعل مطار الظهران لا يشهد مثل هذه الظاهرة الا قليلا ، واذا اردنا ان ننظر الى هؤلاء الذين يتسابقون على الوصول الى الطائرة أسرع فسنجد انهم مخطئون لأن ركاب الدرجة الأولى مرقمة كراسيهم وبالتالي كل فرد يعرف مكانه أما الباقين فان لكل واحد فيهم كرسي خاص ، وعلى الرغم من ان عملية ترقيم المقاعد داخل الطائرة هي الطريقة المثلى لتلافي مثل ذلك الا انها لا تزال قيد الدراسة بالنسبة للدرجة السياحية .

هناك مشكلة اخرى وهي مشكلة اللغة ولست أدري كيف نحلها فنحن نعلن عن اقلاع الطائرة باللغة العربية واللغة الانجليزية ، لكن هناك البعض الذي لا يعرف اللغة العربية ولا الانجليزية فكيف نتعامل معه وانت تعرف ان المملكة تمر بمرحلة نمو شامل في كل جزء من اجزائها وتستعين ببعض الاجانب لبناء هذا النمو ولذلك تختلف الجنسيات ولعلك تعجب اذا عرفت ان هناك بعض الهنود الذين لا يستطيعون ان يتكلموا سويا نتيجة اللغة ففي الهند اكثر من ٣٣٠ لغة ، ونتيجة لمشكلة اللغة هذه نجد ان البعض تتركه الرحلة ، وايضا نتيجة لمشكلة اللغة نجد انه بمجرد الاعلان عن اقلاع رحلة باللغة العربية والانجليزية نجد ان الذين لا يعرفون الاعلان يهرولون الى الصف مما يسبب الزحام وفي النهاية لا تكون هذه رحلته .

ومشكلة أخرى وهي مشكلة حقائب اليد التي تصاحب المسافرين فكل راكب من حقه اصطحاب حقيبة يد ، لكن البعض يحاول استغلال ذلك عن طريق ان تكون حقيبة اليد مثلا وزنها ١٥ كيلو جراما او اكثر بحجة ان هذه الحقيبة من حقه ، وايضا هناك بعض الركاب الذين يصطحبون معهم الثلاجات او البوتاجازات ليقوموا بشحنها معهم على نفس الطائرة ويقولون ان ذلك من عفشهم في حين ان ذلك خطأ كبير فالعفش المسموح للراكب باصطحابه هو الملابس والادوات الشخصية فقط وليس الثلاجة او البوتاجاز .. كما ان بعض الركاب قد يأتي باكثر من الوزن المسموح به وحينما ترده الى الشحن يقول انه سوف يدفع قيمة شحنها معه على الطائرة ومادام سيدفع فمن حقه ان يصطحب هذا العفش .

اعتقد ان هذه أهم المشاكل التي تواجهنا وباستمرار وذلك نتيجة جهل الراكب بقوانين الطيران او لانه يركب الطائرة لاول مرة في حياته ولا يعرف شيئا عن قواعد الشحن .

* بمناسبة ذكر الحقائب فانه يشتكي بعض الركاب من ان هناك بعض المحطات مرنة مع الركاب في تعاملها معهم من حيث الوزن فبماذا ترد على ذلك ؟

ـ قبل كل شيء يجب ان تعرف اننا نود تقديم أفضل خدمة لأي راكب معنا ولكن ان يتحامل الراكب علينا لأننا لم نسمح له بوزن أزيد من اللازم فهذا الاتهام نرفضه ، فكل المحطات مرنة تماما مع الركاب ولكن لكل شيء ظروف ، فالراكب لا يعرف ان للطائرة حمولة معينة يجب الا تتعداها باي حال من الاحوال لأن ذلك له تأثيره عليها ، ولكن الظروف تتوقف عندما تكون حمولة الطائرة مثلا ١٨٠ راكبا ولم يستقلها من هذه الرحلة مثلا سوى ١٠٠ راكب هنا من الممكن ان تكون المرونة موجودة ولكن ايضا في حدود ، فعوضا عن باقي ركاب الطائرة وهي المقاعد الخالية والمقدرة بـ ٨٠ مقعدا اضافة الى العفش المصاحب لهم يمكن ان أترك للراكب حقيبة وزنها ٥ كيلو جرامات أما ان أترك للراكب حقيبة وزنها ٢٠ كيلو جراما فهذا لا يمكن ابدا وهذا هو ما يجعل الراكب يقول انه توجد مرونة في هذه المحطة او تلك ولا يعرف لماذا هذه المرونة ، هذا اضافة الى ما سبق وذكرت ان بعض الركاب يريد ان يصطحب معه حقيبة يد وزنها ٢٠ كيلو جراما وحينما نرفض ذلك يقول بأنه لا توجد مرونة ويتحامل الراكب علينا ، وصحيح انه يوجد مقاس او حجم معين لحقيبة اليد ولكن بشرط ان يكون وزنها مناسبا في حدود لا تتعدى ٥ كيلو جرامات ، فاذا كان حجم الحقيبة مناسبا ووزنها اكثر من اللازم فاننا نرفض ذلك مهما كانت الاسباب .

* يتهم البعض الخطوط السعودية بانها في بعض الاحيان توجد اماكن على بعض الرحلات ومع ذلك لا يحجز لهم وعندما يسجلون اسماءهم في الانتظار ويصعدون الى الطائرة يجدون اماكن كثيرة بدون ركاب ، ويقول هؤلاء الركاب بان بعض العاملين في الخطوط يحجزونها لبعض اقربائهم ومعارفهم ، وعلى الطرف الاخر يقول البعض بأنهم بعد ان يقوموا بالحجز ويذهبون للمطار يفاجأون بان حجزهم قد الغي ولا يعرفون السبب ؟ فبماذا تفسرون ذلك ؟

طريق مكة ـ المدينة السريع الذي ينفذ في اطار برنامج الوزارة لربط المناطق الرئيسية بالمملكة بطرق سريعة حرة الحركة تحقق السرعة والسلامة لحركة المرور بين مختلف المناطق تنفيذا لتعليمات صاحب الجلالة الملك المفدى وتوجيهات سمو ولي عهده الامين .

ومن اهم مشاريع الطرق التي تحت الدراسة حاليا بالمدينة المنورة طريق عفيف ـ المدينة ويبلغ طوله ٥٥٠ كيلو مترا ، وطريق المدينة ـ ينبع ـ العيص ـ املج وطوله ٤٠٠ كيلو متر وطريق العلا ـ وتبوك ضباء وطوله ٤٥٠ كيلو مترا ووصلة طريق وادي الاي وطولها ٤٠ كيلو مترا .



مشاريع الطرق بمنطقة حائل

في عام ١٣٩٠ أي منذ عشر سنوات تقريبا بدأ العمل في انشاء اول طريق بري يربط منطقة حائل بمنطقة القصيم .. وهو طريق بريده ـ شري ـ حائل الذي يبلغ طوله ٢٩٠ كيلو مترا .

وقد استغرق العمل في هذا المشروع الحيوي حوالي اربع سنوات فتح بعدها لحركة المرور وحقق الكثير من الفوائد الاقتصادية والاجتماعية والثقافية وساعد على تشجيع التبادل التجاري .

ثم اخذت مشاريع الطرق بانواعها المختلفة .. الرئيسية والفرعية والزراعية تأخذ طريقها الى التنفيذ في هذه المنطقة الغالية من بلادنا .

ونظرا للموقع الجغرافي الهام لمنطقة حائل ولما تتمتع به من كثافة سكانية وتحقيقا لاهداف التنمية التي تنفذها الدولة في كل القطاعات ارتأت وزارة المواصلات ضرورة ربط هذه المنطقة ببقية مناطق المملكة باكثر من طريق واحد لتكون الفائدة أعم واكبر .

ولذلك بدأت وزارة المواصلات في عام ١٣٩٥ تنفيذ طريق حائل ـ الحناكية وطوله ٣١٩ كيلو مترا وهو يربط منطقة حائل بمنطقة المدينة المنورة مباشرة .

وقد اوشك العمل في هذا الطريق على الانتهاء .. وبانتهائه تصبح منطقة حائل على اتصال بري مباشر بمنطقة القصيم والمنطقة الوسطى ثم المنطقة الشرقية عن طريق حائل ـ بريده وبمنطقة المدينة المنورة والمنطقة الغربية ثم الجنوبية عن طريق حائل ـ الحناكية .

ويبقى بعد ذلك ربط منطقة حائل بالمنطقة الشمالية .. وهذا ما سيتحقق ان شاء الله عن طريق حائل ـ جبه ـ الجوف الذي سيبدأ في تنفيذ الجزء الاول منه وهو حائل ـ جبه قريبا .

ولدى وزارة المواصلات الكثير من المشاريع الخيرة لهذه المنطقة .. منها ما هو مصمم ومنها ما هو تحت التصميم ـ فضلا عن فتح الطرق الزراعية التي تنفذها الوزارة والتي تبلغ اطوالها بالمئات .

وتبلغ اطوال الطرق المنفذة بمنطقة حائل ١٩١,٤ كيلو مترا والطرق تحت التنفيذ ٢٧٦,٩ كيلو مترا والطرق الزراعية التي تم فتحها حتى اول رجب عام ١٤٠٠هـ ٦٤٢ كيلو مترا والطرق الزراعية التي تم تثبيتها بطبقة من الاسفلت ٧٦ كيلو مترا والطرق الزراعية تحت التنفيذ ٩٥,٥ كيلو مترا والطرق الزراعية المقترح تثبيتها بطبقة اسفلتية ٢٨٩ كيلو مترا .

ومن الطرق المصممة والتي سيبدأ تنفيذها قريبا طريق حائل ـ البقعاء ووصلات طريق حائل ـ الحناكية ـ القصيم ، وطريق حائل ـ جبه مع وصلة الحفير وطريق الشنان ـ فيل ـ الجحفة وطريق طابة ـ السبعان وطرق الاذاعة والتلفزيون في حائل ويبلغ مجموع اطوال هذه الطرق ٤٤٨,٦ كيلو مترا . .

الطرق في القصيم

قبل عام ١٣٨٥هـ كانت الدروب الصحراوية والطرق الزراعية الممهدة هي السبيل الوحيد لتنقل المواطنين في منطقة القصيم كما كان الحال بالنسبة لبقية مناطق المملكة ، ولم يكن هناك طريق معبد يربط هذه البقعة الغالية من مملكتنا الحبيبة ببقية انحاء المملكة الى ان جاء عام ١٣٨٤هـ حيث بدات وزارة المواصلات في تنفيذ برامج مكثفة لربط المناطق الرئيسية بالمملكة بواسطة شبكة من الطرق المعبدة .

وفي عام ١٣٨٦هـ انتهى العمل في اول طريق معبد بمنطقة القصيم يبلغ طوله ١٥٢ كم وهو طريق ساجر ـ بريده ، وقد حقق هذا الطريق اول ربط بري مباشر بين منطقة القصيم والمنطقة الوسطى عن طريق الحجاز . ثم توالت مشاريع الطرق والوصلات وبدات تخرج الى حيز الوجود المشروع تلو المشروع .

وقبل البدء بتنفيذ خطة التنمية الاولى لوزارة المواصلات ، وصل مجموع اطوال الطرق في منطقة القصيم الى حوالي ٦٠٠ كم .

وفي عام ١٤٠٠هـ اي في نهاية الخطة الثانية للتنمية بلغ مجموع اطوال الطرق المعبدة في منطقة القصيم حوالي ١٧٣٠ كيلو مترا ، كما تمكنت وزارة المواصلات من فتح حوالي ١٧٢٩كم من الطرق الزراعية .

وهناك مشاريع اخرى انتهى تصميمها وستطرح للتنفيذ قريبا ان شاء الله .

وحتى نهاية شهر محرم من عام ١٤٠١ بلغت اطوال الطرق الرئيسية والوصلات المنفذة بالقصيم ١٧٢٩,٨ كيلو مترا ، والوصلات تحت التنفيذ ٥٨,٤ كيلو مترا والوصلات المصممة وسيبدأ تنفيذها قريبا ٢٨ كيلو مترا .

وبلغت اطوال الطرق الزراعية المنفذة ١٧٢٩ كيلو مترا والطرق الزراعية المنفذة والمثبتة بطبقة اسفلتية ٩٢,٢ كيلو مترا والطرق الزراعية تحت التنفيذ (تثبيت اسفلتي) ٧٥,٢ كيلو مترا ، والطرق الزراعية المقترح تثبيتها بطبقة اسفلتية ٩٩١ كيلو مترا .

■ □

بتوجيهات صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز وزير الدفاع والطيران والمفتش العام ورئيس مجلس ادارة الخطوط الجوية العربية السعودية يولي معالي الشيخ أحمد مطر مدير عام (السعودية) عناية خاصة لتطوير خدمات هذه المؤسسة الوطنية التي تساهم بدور ايجابي في خدمة خطط التنمية في البلاد .

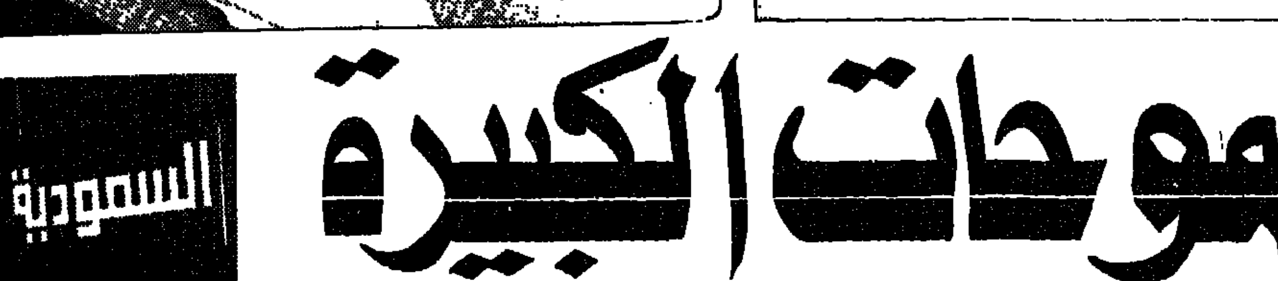
وقد أصبحت (السعودية) تتمتع بمكانة مرموقة في مجال النقل الجوي حتى أضحت من كبريات المؤسسات العالمية العاملة في هذا المجال مما يعطي انطباعا مشرفا عن التطور الذي تعيشه بلادنا باعتبار (السعودية) أحد أوجه هذا التطور الذي شمل جميع القطاعات .

ويحرص المسؤولون في (السعودية) على مواكبة التطور في عالم الطيران والأخذ بكل جديد والاستفادة من المنجزات العلمية المتطورة حتى تتمكن من المحافظة على المكانة التي وصلت اليها مع مزيد من التطور الدائم .

وقصة البداية تكاد تكون معروفة من الجميع اذ يرجع تأسيس (السعودية) الى شهر مايو ١٩٤٥ .







الخطوط السعودية والطموحات الكبيرة

السعودية

عندما التقى جلالة المغفور له الملك عبدالعزيز بالرئيس الامريكي فرانكلين روزفلت عند البحيرات المره حيث قدم الرئيس الامريكي تذكارا لهذا اللقاء الى المغفور له الملك عبدالعزيز طائرة « دي سي ٣ » كانت هي النواة لتأسيس الخطوط الجوية السعودية وبدأت هذه الطائرة تشق طريقها في أجواء المملكة لتتحول بعد ذلك بفضل الله الى خطوط جوية دولية لها مكانها وسمعتها تحمل من الركاب كل عام ما يقارب العشرة ملايين راكب وتشغل الخطوط السعودية اكثر من ٧٠ طائرة حديثة على خطوطها الداخلية والخارجية ، مما يضعها في الصدارة كأكبر الخطوط الجوية في الشرق الاوسط وبين ألمع الخطوط الجوية العالمية .

وقد وضعت (السعودية) نصب أعينها أن تساير كل جديد من التقدم التكنولوجي في صناعة الطيران ودخلت عصر النفاثات من عام ١٩٦٣ واليوم نجد (السعودية) حريصة على أن لا تستخدم من الطائرات إلا احدثها واكثرها تقدما مثل البوينج (جمبو ٧٤٧) ولوكهيد (ترايستار ١٠١١) .

وقد اولت (السعودية) منذ تاسيسها عام ١٩٤٥ عظيم اهتمامها لتدريب موظفيها الذين يعملون على الارض أو في الجو ، وافتتحت في بداية عام ١٩٧٩ في جدة مركزا كبيرا للتدريب على الطيران وملحقاته وزودت أقسام المركز بأحدث الوسائل لتدريب طاقم الطائرة بجميع فئاته .

ويشير التقرير السنوي الذي أصدرته المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية الى ارتفاع عدد الركاب الذين نقلوا في عام ١٩٨٠ الى رقم قياسي جديد بلغ ٩,٥ ملاين راكب ويمثل الرقم زيادة بنسبة ١٩٪ على الركاب الذين نقلوا في عام ١٩٧٩

وارتفعت ايرادات التشغيل التي بلغت ٤,٢ بليون ريال سعودي بنسبة ٢٢٪ على ايرادات العام الماضي أما مجموع الموجودات فقد زادت بنسبة ٢٩٪ ليرتفع بذلك الى ٨,١ بليون ريال سعودي ، وهذه الارقام تؤكد ضخامة حجم العمل الذي تقوم به (السعودية) لخدمة الركاب كما تؤكد الدور الحيوي الذي تقوم به في تنفيذ خطة التنمية عن طريق مساهمتها في تنمية الحركة الاقتصادية المحلية ، وتسهيل مشاركة مختلف قطاعات المجتمع السعودي في عملية النمو والمساهمة في تنويع المصادر التي تعتمد عليها البنية الاقتصادية في البلاد .

وتنفيذا لهذه المسؤوليات أخذت (السعودية) في التوسع عاما تلو الآخر لمواجهة الاقبال المتزايد على النقل الجوي في الداخل والخارج مع المحافظة على جودة الخدمات ومستوى السلامة وراحة الركاب .

وتحدد خطة التنمية الثالثة أهداف (السعودية) في الآتي :

١ ـ توفير خدمات النقل الجوي الداخلي والخارجي بشكل يساند جهود وخطط التنمية الاقليمية والوطنية ويؤمن خدمات النقل الدولي .

٢ ـ تقليل الاعتماد على القوى العاملة الأجنبية .

٣ ـ تحقيق التعادل بين الايرادات والنفقات فيما يتعلق بتكاليف الرحلات الداخلية .

وتجدر الاشارة الى انه خلال الخطة الخمسية الثانية للمملكة والمنتهية عام ١٩٧٩ كان المتوقع ان يبلغ مجموع ركاب السعودية نحو ٩,٦ ملايين ، غير ان (السعودية) خلال تلك الفترة نقلت ٢٤,٣ مليون راكب .

وتعطي (السعودية) الاولوية لتنمية المهارات في كافة مجالات عملياتها لمواجهة متطلبات النمو وتحقيق أعلى مستويات السلامة والكفاءة ، وتعتبر في عداد أكبر شركات الطيران في العالم من حيث الاهتمام بالتدريب الذي يشمل العمليات الجوية وبرامج التدريب الفني والاداري .

ومن اهم التحسينات التي قامت بها السعودية مؤخرا انها بدأت بتسيير رحلات الى كل من بانكوك وبكا ومقديشو ونيروبي في خلال عام ٨٠ واضافت محطة جديدة الى شبكة رحلاتها الداخلية هي مدينة الهفوف وزادت عدد رحلاتها بين المملكة والكويت وافتتحت محطتان جديدتان في كل من بانكوك ونيروبي الى جانب افتتاح مكتب جديد في الدار البيضاء وادخلت تحسينات على مكتبها في ابو ظبي ، وقد اخذت (السعودية) بنظام صرف التذاكر بالكمبيوتر وبذلك اضافت (السعودية) نظام التعرفة والتذاكر الآلي الى نظام الحجز الآلي . وقد لعب نظام الكمبيوتر دورا أكثر اهمية وفاعلية في توسع خدمات (السعودية) في السنوات الأخيرة وتوسع هذه الخدمات يتضح من زيادة حجم اسطولها الذي يبينه الجدول التالي وهو يشمل عدد الطائرات التي كانت (السعودية) تسيرها حتى نهاية عام ١٩٨٠ او التي اوصت على شرائها في ذلك الحين لتتسلمها في الفترة الواقعة بين عام ١٩٨١ ـ ١٩٨٤ .

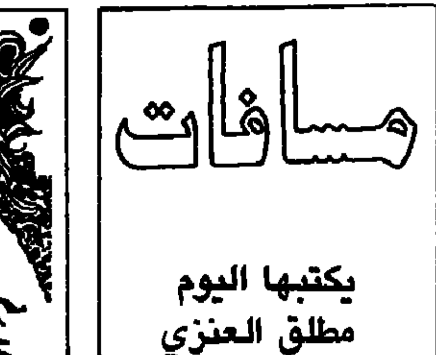
الخطوط السعودية والطموحات الكبيرة

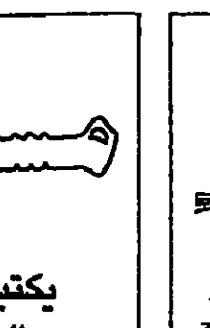
نوع الطائرة	الموجود	المستاجر	المجموع	المطلوب
بوينج ٧٤٧	١	٢	٣	١٠
بوينج ٧٤٧ للشحن	–	١	١	–
لوكهيد ترايستار ل ١٠١١	١٥	–	١٥	٢
دي سي ٨	–	٥	٥	–
دي سي ٨ للشحن	–	٣	٣	–
ايربس	–	٢	٢	١١
بوينج ٧٣٧	٢٠	–	٢٠	–
بوينج ٧٠٧	٩	–	٩	–
بيتشكرافت أ ـ ١٠٠	٢	–	٢	–
سسنا ٤٢١ ـ ب	١	–	١	–
جرومان جلفستريم ٢	٥	–	٥	–
فوكر ٢٨	–	٢	٢	–
امبراير ١١٠ ـ ١٢١	–	١	١	–
	٥٣	١٦	٦٩	٢٣



□ معالي الكابتن احمد مطر في احتفال استلام « السعودية » لطائرة البوينج ٧٤٧ □





مسافات

يكتبها اليوم
مطلق العنزي

ولاتزال الهزيمة مستمرة !

اسرائيل مدللة الغرب .. وكل دول الاستعمار .. هذا الكيان (النكرة) .. رسخت باذهان المثقفين في العالم بانها الحامية لكل القيم الحضارية .. في الشرق الأوسط وان دورها بناء .. وان وجودها يمثل وخودا لهذه القيم .. التي تفتقر لها المنطقة كما تقول .. وتبرهن على ذلك بالمقارنة بين الواقع السياسي في اسرائيل القائم (كما تزعم) على الديمقراطية وحرية الانتخاب .. وحرية التعبير والواقع السياسي عند العرب القائم على كتم المعارضين (مثلما فعل السادات) .. والانفراد بالراي السياسي وتاليف تعابير واطلاق وعود واماني .. وشعارات .. لامتصاص غضب الشارع العربي .

وقد يكون بعض ما تقوله اسرائيل في العرب صحيحا .. ولو انها تبالغ في تصوير الصحيح .. لشيء في نفسها .

والبرهان هو ان العرب لم يقدموا اية خطوة (عملية) .. للبرهنة امام مثقفي العالم ان جحيم العرب ارحم من جنة اسرائيل .. ولاز له الاقنعة المزيفة التي ترتديها اسرائيل .. باسم الديمقراطية .. التي تخفي خلفها الانياب البشعة .

اسرائيل تعزز (باطلها) .. بالاعلام المنظم الذي توغل المجتمعات الغربية بحيث قام بعمليات غسل مخ لمعظم المثقفين .. والصحافيين في العالم .. بحيث تقدم لهم (الفوضى) في الاعلام العربي كنموذج على ان دورها عالمي ورائد .

والمثقفون في العالم عندما يقارنون .. بين اعلام اسرائيل والاعلام العربي .. سيؤمنون على الاطلاق .. باسرائيل .. واصبحوا ينظرون الى الاعلام العربي انه اعلام اشخاص .. ونزوات واغراض خاصة وليس اعلام امة لها اهميتها وتحمل وجاهة التاريخ .

الاعلام العربي لو لم تتدخل به الاهواء الخاصة .. يملك الحجة الكاملة .. على حضارية رسالته .

فالمفروض ان ينطلق من مقوماته السامية التي سعت لها هذه الامة منذ فجر ولادتها .. فالاعلام يجب ان يلعب دوره .

ويجب ان يعرف انه يواجه (الخبث) المنظم .. المدروس درسا ..

كما يجب على الاعلام العربي ان يعلم ان الجندي العربي يجب ان يحصن اعلاميا .. لان الاعلام ذو اهمية قصوى في صياغة شخصية الجندي المحارب ..

لهذا كان المفروض في الاعلام العربي ان يعمق شخصية الامة في شخصية الجندي .. ليعطي الجندي تصورا . انه لا يدافع عن شخصه بل يدافع عن مبدأ .. ومنهج حياة .. وعندما يكون ايمانه بهذا المنهج أعمق كلما ابدع في العطاء ..

مع الأسف .. ان اسرائيل باعلامها .. وحده قد حولت بعض قناعات العرب الذين لا يعلمون (ان وراء الأكمة ما وراءها) . فتجد ان بعض البسطاء وبحسن نية يشيدون بصدق اسرائيل في اذاعة الاخبار .. كما انهم معجبون بطريقتها الاعلامية (الهادئة) وهذا ما تريده اسرائيل في ان تحصل على تعاطف البسطاء .. وذوي القناعات المحدودة باطر الشكل .. وهذا الخطر الذي نخشاه ..

أيام وليال

عبدالله احمد شباط

كتابة المذكرات عمل أدبي جليل المقصود به تسجيل او رصد فترة من الزمن يسجل خلالها الكاتب ملاحظاته .. او او ارائه الخاصة التي تتناولها كتب التاريخ .. ولم تخضع للاجراءات الرسمية وهي ـ اي المذكرات ـ تعطي نبذة عن حياة الكاتب ..وارائه في السياسة او الفن او الادب او الطب . او العسكرية او ان يسجل ارائه في كل هذه الميادين بحسب اطلاعه ودراسته للاوضاع .

وفي كثير من الاحيان او في الغالب .. ان الكاتب يتوفى قبل ان يضع تلك المذكرات في اطارها النهائي فيعمد ورثته ومحبوه .. بتجميع تلك المذكرات وتنقيتها من الشوائب واخراجها في سجل متكامل يعتبر جزءا من تاريخ تلك الفترة .

وعندما انتشر العمل الصحفي واصبحت الصحف تعطي الجزء الاكبر من حياتنا اخذت تتسابق لنشر مذكرات بعض الاشخاص المهمين . الذين كانوا في مراكز القيادة كل بحسب اختصاصه ليطلع القراء على مراحل حياة اولئك القادة وارائهم الخاصة . وكانت الصحف تتسابق للحصول على هذه المذكرات وشراء او احتكار حقوق النشر .

لكن مع مرور الزمن ، وازدياد المد الصحفي ، وجد نوع من الفراغ الصحفي الذي يجب تغطيته باي شكل وباية مادة بصرف النظر عن ماهية تلك المادة وقيمة كاتبها المعنوية .. وخلفيته الثقافية .

فانحدر بذلك مستوى المذكرات وما تحمله من أراء وافكار واصبحت كتابة المذكرات هواية لكل من هب ودب . المغنون .. الممثلون .. لاعبي الكرة .

احيانا يكتب المذكرات من لا يحسن الكتابة ، فتعمد الصحف الى صياغتها بلغتها الصحفية الخاصة .

واحيانا يكتب المذكرات من لم يتجاوز عمره ثلاثين سنة .

وفي بعض الاحيان يتذكر المنسوبة اليه تلك المذكرات اشياء حدثت قبل ان يرى النور .. اي قبل ولادته بزمن .

فما يملك القارىء الا ان يتساءل في عجب ، ماذا عسى ان يقدم كتاب المذكرات هؤلاء ؟ وماذا عساهم ان يتذكروا ؟ وما هي العبرة المأخوذة من حياتهم المديدة وأعمالهم المجيدة .

وبكل أسف لن يجد الجواب الشافي او الجواب المقنع وكل ما عليه هو أن يتصفح العنوان ثم ينحي الصحيفة ــ او المجلة ــ جانبا .



الحنين الى المطارات

● ومع الاجازة زارك الحنين .. للتذاكر والمطارات والرحلات الناعسة .. تريد ان تلقي باثقال (اثقال) همومك ومتاعبك خارج البلاد ..

ترتدي عوضا عنها ثياب الراحة والنزهة والاستجمام .. بانكوك ، لندن ، سويسرا ، السويد ..

كلها بلاد مفتوحة لاحتضان تعبك وضجرك .. واهلا بالسائح العربي في بلاد الرخاء والاسترخاء .. وبصفتك فردا عربيا ، فانت تتمتع بخصلة الكرم والسيولة المالية .. ولابد من ان تعطي وتعطي بمرونة وسخاء .. لئلا تلتصق بـ (جنابك) تهمة البخل ..

او ان يأخذوا عن (حضرتك) فكرة غير لائقة .. لا تليق بمقامك المادي المكتنز الثراء .. فانت تجزل العطاء والاجر للسائق .. للسكن .. للزائرين ، تذهب للبحر ، للسينما ، للمسرح .. تزور اغلى المحلات والمعارض .. والفنادق الـ (هاي هاي) ولا تنام الا مع بشائر فجر جديد ، ليوم جديد !؟؟

(٢)

ولد (القرية) .. يبدي التذمر والامتعاض .. من طبيعة الحياة القروية الصعبة .. فالمزرعة والحقل تستنزف ، وقت العامل ووقت الفراغ معا .. والليل يوحي بالحزن والكآبة حين ينام اهل (القرية) عقب صلاة العشاء مباشرة .. وهو يخشى الاختناق وضياع العمر على هذه الوتيرة .. لذلك قرر الرحيل الى المدينة حيث المال والمستقبل .. دون اخذ المشورة من احد ، حتى من اقرب المقربين .. في المدينة لم يشعر بالغربة ، بل تكاد السعادة الكبرى ان تهيمن على كل سكناته .. ومع الايام وجد الامنيات تتراقص امامه ..

الوظيفة المحترمة .. والمال الوفير .. والسكن المريح .. لم يحلم بهذا كله ولا بجزء منه ، ايام الحياة القروية ، ولكنه اصبح حقيقة واقعة في مدينة (الحلم) .. ليل (المدينة) يوحي بالحب والفرح .. والسهرات تمتد الى ساعة متأخرة من الليل .. وفي الاجازات تحزم حقائب السفر استعدادا للسياحة .. حيث ترمي احزانك بعيدا وتستسلم للهدوء والاسترخاء .؟

مسفر القحطاني



(٣)

قريتك (الأم) ليس لها نصيب من اهتماماتك .. بل ان ذاكرتك لا تجهد حالها في استرجاع ايام القرية .. واهلها الذين ينامون عقب صلاة (العشاء) مباشرة ..

ــ لابد ان ننسى كل مامضى .. و (اللي فات مات) .

ــ لكن ليس بالصورة التي يتبعها تفكيرك .. فانت تلجأ للقطيعة .. وقطيعة الاهل صعبة .. وان لم يكن سفرك هذا للقرية .. فاجعله لخاطر اهل القرية و(اهلك) ؟!

ــ ارجوك كفى .. كفى .. لا تكدر علي صفو يومي .. دعني اسافر وانا مرتاح ، صافي الذهن .. هل نسيت انني وصديقي (دينار) على موعد هام .. وساعة السفر الى (بانكوك) ليست بعيدة .. بل قريبة .. وقريبة جدا ؟

● مع ساعات الليل الاخيرة تشعر بان الوجود لا يبتسم .. والصمت المطبق هو محدثك الوحيد .. فيحرك بداخلك شعورا مدفونا ، موجع بالحزن والالم والغربة .. ومع بشائر الفجر الصبوح .. تنفرج اسارير وجهك .. عن فرحة بلهاء .. تتمها بقهقهة مدوية .. يطرب لها الصبية والصغار .

تحمل قنديلها الأخضر

يوسف
أبو لوز

تحمل العاشقة قنديلها الاخضر
تود لو توقف عجلة الزمن ، تود
ان تقلب الاشياء العاشقة
نقطة ضوء على حافة الذاكرة .
انثى الريح والضباب بنت
الموجة ، العاشقة فم ينز منه
النور .

تدفعها اللهفة الصادقة للبكاء ،
للكتابة على صدر الشمس والنوم
على ذراع الوقت المغتسل بالرذاذ .
العاشقة ..
تبحث عن كلمات الفرح الازرق ،
تدفن شعرها الظلمة في الافق
الراحل الى كل المسافات ،
والحدود .
تتصور العاشقة ، ويحملها الخيال
الى المدن المغلقة ، الى مداخل
الفنادق ــ الى صالات المقاهي
الدافئة .. الى أي حد ممكن ،
معقول منطقي ، بل يحمل الوجع
المعتق قلب العاشقة الى اي حد
مستحيل ، لا معقول ..
لا يهم .. الامران سيان عندها .

ترى ماذا يفعل الان ؟
ايدخن ؟ ايفكر ؟ ايقرأ لفيكتور
هيجو ام يستمع الى بيتهوفن ؟
ترى ماذا يفعل الان ؟ ايكتب
اسمي ؟
ايشرب الشاي عند المساء مطلا
من تلك النافذة .
ايضع درجات العام الدراسي .
تسأل العاشقة نفسها ، تحاصر
قلبها وعقلها بالاسئلة ذات
النبرة الصاخبة .

*

وهو يحلم بالوقت المكتوب
بالفحم خلف ظهرة ..
كانت تلميذة ..
مجتهدة ، لكنها « شيطانة » يا
طالما كانت تشاغب اثناء شرح
درس القواعد
وكانت تحب العربية ، وتلثغ
بتحية الصباح الفرنسية لي في
بدء اليوم الدراسي .
وكانت « شاطرة » في مواضيع
الانشاء ذات المضمون العاطفي ..
ولا تحب « الكوكاكولا » لانها
لاذعة .

*

تحمل العاشقة قنديلها الاخضر
يصفعها « رب الأسرة » حتى
الاغماء ، فتكمل صلوات حبها
على سرير ابيض في احد
المستشفيات وتبحث عن كلمات
الفرح الازرق ..
وتسأل نفسها : ايفكر بالرجوع
الينا ؟
وهو ،
يكتب فصول الايام على ذراعه
ويغيب ، يلبس معطفه ،
وتمضغه الريح ..؟!

زعامة السلة العسكرية بقيت أمريكية «للمرة ٢٤»

أضواء على المستوى الفني للفرق المشتركة في بطولة العالم العسكرية الثامنة والعشرين


□ لقطة من المباراة النهائية بين امريكا وكوريا □

الأول أمريكا والثاني كوريا ج. والثالث سورية

كتب ياسر علي ديب :
الموفد الاعلامي للبعثة السورية

لواء الزعامة لسلة العالم العسكرية انعقد وللمرة الرابعة والعشرون للفريق العسكري الامريكي في البطولة الثامنة والعشرين التي اقيمت في الرياض تحت رعاية صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز وزير الدفاع والطيران والمفتش العام .. واختتمت أول امس الخميس وقد اناب عن سموه في حضور حفل الختام سيادة الفريق أول الركن محمد صالح الحماد رئيس هيئة الاركان العامة الذي حضر الشوط الثاني من مباراة المملكة مع الصومال ثم اعلن انتهاء هذه البطولة حيث وزعت الكؤوس والميداليات على الفرق الثلاثة الفائزة بالمراكز الاولى .

وبطولة العالم العسكرية الثامنة والعشرون لكرة السلة كانت قد بدات مبارياتها في الرياض يوم الاربعاء ما قبل الماضي ودامت تسعة ايام جرت خلالها « ٣٣ » مباراة بين عشرة فرق تنافست للحصول على شرف البطولة ..

في البداية قسمت الفرق العشرة المشاركة الى ثلاث مجموعات ضمت الاولى كوريا ، وسوريا ، الجزائرة لبنان والثانية ، الصومال ، السعودية ، السودان .. والثالثة امريكا العراق وبنجلاديش .

ولعبت فرق كل مجموعة مع بعضها بطريقة الدوري من مرحلة واحدة على ان يصعد الى الدور الثاني للبطولة الفائزان الاول والثاني من كل مجموعة للتنافس على المراكز من (١ ـ ٦) في مجموعة واحدة بطريقة الدوري من مرحلة واحدة .. بينما تلعب الفرق التي جاءت وراءها في المجموعات الثلاث على المراكز من (٧ ـ ١٠) وفي نهاية مباريات الدور الاول صعدت الى الدور الثاني الفرق الستة : كوريا سوريا من المجموعة الاولى .. الصومال والسعودية من الثانية .. امريكا والعراق من الثالثة .. بينما لعبت السودان والجزائر ولبنان وبنجلاديش على المراكز من (٧ ـ ١٠) ..

النتائج النهائية للبطولة اسفرت عن احراز امريكا للمركز الاول واحتفاظها بالبطولة تلتها كوريا الجنوبية ثم سوريا فالسعودية فالعراق فالصومال في حين فازت السودان بالمركز السابع والجزائر بالثامن تلتها لبنان تاسعا وبنجلاديش عاشرا .

عن الفرق العشرة ونتائجها في هذه البطولة اليكم هذا التقرير السريع :

*** سلة امريكا .. الأولى دائما :**

بجدارة .. وبدون منافسة حقيقية حمل الفريق الامريكي كأس البطولة بعد ان فاز على جميع الفرق التي لعب معها وسجل نتائج عالية وخاصة في الدور الثاني من البطولة .. ففي الدور الاول فاز الفريق الامريكي على العراق (٨٩ ـ ٦٥) وعلى بنجلاديش (١٧٩ ـ ٥٢) وتأهل الى الدور الثاني بصفة بطل المجموعة الثالثة الى الدور الثاني مع العراق كواحد من الفرق الستة الاول والثاني من المجموعات الثلاث التي ستتنافس على المراكز من ١ ـ ٦ ..

في هذا الدور فاز الفريق الامريكي في اولى مبارياته على الصومال (١١ ـ ٨٨) وجدد فوزه على العراق (١٣٥ ـ ٨١) وعلى السعودية (١٢٣ ـ ٦٩) وعلى سوريا (١٠١ ـ ٦٠) وعلى كوريا (١١٣ ـ ٩٧) وفي هذه المباراة الاخيرة مع كوريا ظهر الفريق الامريكي بمستوى يختلف عما ظهر به امام بقية الفرق حيث قدم عروضا لاتناسب (ونكهة) كرة السلة الامريكية بل كان يكتفي بالفوز وتسجيل النقاط .. اما امام كوريا فقد استعرض عضلاته وامتع الجمهور بمهارات لاعبيه وامكانياتهم الفنية العالية واكد في هذه المباراة بان مستواه في طابق .. ومستوى الفريق الكوري في طابق اخر بالرغم من المجهود الكبير والمستوى الطيب الذي ظهر به الفريق الكوري الجنوبي .. يتميز الفريق الامريكي بالخبرة الكبيرة وبالمهارات الفردية والجماعية العالية ويتمتع لاعبوه بقدر زائد بالنسبة للاعبينا من الطول والاجسام القوية التي تستطيع تنفيذ اية خطة يضعها مدرب كرة السلة اذ يتقن الفريق الامريكي الارتداد السريع والتسديد من بعيد ومن تحت السلة ولدى لاعبيه فهم سلوى « فطري » صقل بعناية فتحول الى تكتيك عالي داخل الملعب ابرز لاعبي الفريق الامريكي رقم (١٥) تيم هاريس صاحب البنية القوية والكرات القاتلة في سلة الفريق المنافس رقم ـ ٧ ـ نكراك بركنز الذي يتمتع بموهبة قفز مدهشة ورقم ـ ٦ ـ نورث شابل النشيط الحركة والمتقن في التسديد من بعيد .

كما ان الفريق الامريكي يتميز عن بقية الفرق في ارتفاع مستوى اللاعبين الاحتياطيين لديه والذين لايقلوا مستوى عن الاساسيين ابدا وبعبارة ادق لايوجد هناك احتياطي واساسي في الفريق الامريكي الجميع تقريبا في مستوى واحدا .

*** الكوريون .. استحقوا مركز الوصيف :**

والفريق الكوري استحق المركز الثاني في هذه البطولة وكان في طابق منفرد ادنى من الطابق الامريكي واعلى من الطابق العربي في المستوى الفني الذي ظهر في هذه البطولة ..

في اولى مبارياتهم فاز الكوريون على الجزائر (٩٠ ـ ٧٦) .. ثم على لبنان (١٤٧ ـ ٧٢) وعلى سورية (١٠٠ ـ ٨٨) واحتلوا المركز الاول في المجموعة الثانية وتأهلوا مع السوريين الى الدور الثاني وفيه فاز الفريق الكوري على السعودية (٨١ ـ ٦٩) وعلى سورية (٨٣ ـ ٦٨) وعلى العراق(.....) وعلى الصومال (١٠٩ ـ ٩١) في حين خسر مباراته الاخيرة مع الفريق الامريكي (١١٣ ـ ٩٧)

وبالرغم من خسارتيه الا ان لاعبوه بذلوا مجهودا كبيرا في محاولة للحد من اكتساح الفريق الامريكي الساحق لهم في بداية المباراة ولتقليل عدد فارق النقاط .

الكوري يتميز باللياقة البدنية العالية والانتشار السريع في الملعب وبهدوء لاعبيه واخلاقهم العالية داخل وخارج الملعب .

ابرز ما في الفريق تمريراته المتقنة وحركته النشيطة والدائمة في الملعب يعتمد على التسديد من بعيد ويضم في صفوفه لاعبين بارزين وموهوبين في التسديد من بعيد وهما رقم (٧) هوانج يوها ورقم (١٠) بارك سوكية .

اما لاعب الارتكاز الماهر جدا رقم (١٣) ان جوهون فهو شعلة من النشاط وقوة ضاربة في الفريق تستطيع خلخلة دفاع اي فريق او بث الرعب في صفوفه على العموم يمكن القول ان الفريق الكوري استحق المركز الثاني بعدل لانه كان اميزا من الفرق التي تلته وينقصه الكثير عن الفريق الامريكي الذي سبقه وخاصة في مجالي الخبرة وبنية اجسام لاعبيه من حيث القوة والطول .

*** سوريا اول العرب**

بالرغم من انحدار مستوى السلة السورية الا انها بقيت الاميز على الصعيد العربي وبقيت هي الاولى على العرب اذ فازت السلة السورية عام (١٩٧٦) بالميدالية الذهبية ضمن العاب الدورة الرياضية العربية الخامسة وفازت بالمركز السادس عام (١٩٧٨) ببطولة العالم العسكرية في دمشق متقدمة كل العرب وكانت قد احرزت في البطولة التي سبقتها عام (١٩٧٦) في طهران المركز الرابع وهو الاول على العرب ايضا ثم احرز شبابها بطولة العرب الاولى للشباب التي اقيمت منذ عامين في الرياض .

لذلك لم يكن فوزها بالمركز الثالث في هذه البطولة العسكرية العالمية مفاجئا او تقدمها لفرق الدول العربية طفرة .

وسوريا تأهلت للدور الثاني بعد فوزها بالمركز الثاني في المجموعة الاولى على لبنان (١٣٧ ـ ٥٣) وعلى الجزائر (٨٦ ـ ٨٢) وخسارتها امام كوريا (١٠٠ ـ ٨٨) في الدور الثاني فازت في اولى مبارياتها على السعودية (٩٥ ـ ٨٣) وعلى الصومال (٩٤ ـ ٦٦) وعلى العراق (٦٩ ـ ٦٤) وتعرضت لخسارتين متوقعتين امام كوريا التي جددت فوزها بفارق (١٥) نقطة (٨٣ ـ ٦٨) وامام الفريق الامريكي (١٠١ ـ ٦٠) .

يتميز الفريق السوري على الفرق العربية الاخرى باللياقة البدنية العالية وبالتسديد الجيد من بعيد ومن تحت السلة وبالصف الاحتياطي من اللاعبين الذين يوازون الاساسيين لياقة ومستوى فنيا .

الى جانب الخبرة الكبيرة في الفريق والمتمثلة باللاعبين الدوليين المعروفين امثال بطرس مرجانة (١٦ سنة دولي) ووضاح عقيلي ومايك اسمانيان .

وبالدماء الشابة والحيوية الظاهرة والمتمثلة باللاعبين الدوليين في منتخب سوريا للشباب امثال ابد برمدا ، محمد خليفة وغيرهما .

*** السعودية نقصتها الخبرة :**

السلة السعودية شهدت في الآونة الاخيرة تقدما ملحوظا ومستوى جيد بين الفرق العربية تمثل باحتلالها المركز الرابع في هذه البطولة العسكرية العالمية والسعودية فازت في اولى مبارياتها بالبطولة على السودان (٩٥ ـ ٨٦) وخسرت الثانية امام الصومال بعد لقاء درامي ومثير بفارق نقطة واحدة (٩٢ ٩٢ ـ ٩١) وتأهلت مع الصومال الى الدور الثاني حيث خسرت امام سوريا وكوريا وامريكا ثم فازت على العراق (٩١ ـ ٩٠) وردت اعتبارها امام الصومال حين فازت عليه (٩٢ ـ ٩٠) .

والفريق السعودي لا يقل شأنا عن الفريق السوري الذي سبقه في الترتيب في شيء سوى الخبرة وهي وليدة الاحتكاك المستمر واللقاءات القوية فلاعبي المملكة يمتازون بمهاراتهم العالية ودقة تصويبهم من بعيد ومن تحت السلة بالاضافة الى اللياقة البدنية الجيدة وهذا واضح من الارقام العالية التي يسجلونها في مبارياتهم وبنفس الوقت يكون نصيب سلتهم بعدد مماثل او اقل اذا اللاعب السعودي لا يقل بشيء عن اي لاعب بل هو ابرز في حالات الهجوم انما اقل شأنا في حالات الدفاع ولهذا يلزمه الخبرة .

ابرز لاعبي الفريق السعودي رقم (١٤) عبدالعزيز المولد وهو اسم على مسمى مولد مولد حركة نشيطة ونقاط ثمينة وهناك رقم (٤) معاذ ابو جبل صانع العاب الفريق ورقم (٨) عبدالعزيز الشرقي لاعب الارتكاز المخلص لفريقه .

العراق وعروض طيبة :

احتل الفريق العراقي المركز الخامس بعد عروض طيبة بداها مع امريكا حين خسر بفارق معقول (٨٩ ـ ٦٥) ثم فاز على بنجلاديش (١٨٠ ـ ٦٥) وانتقل الى الدور الثاني مع امريكا في هذا الدور خسر مع كوريا (......) ثم مع امريكا (١٣٥ ـ ٨١) ومع السعودية (٩١ ـ ٩٠) ومع سوريا (٦٩ ـ ٦٤) واكتفى في هذا الدور بالفوز فقط على الفريق الصومالي (٩٦ ـ ٩١) .

الفريق العراقي يتميز باللعب الرجولي والسريع بفضل لياقته العالية يتقن لاعبوه التسديد من بعيد بشكل معقول لكن لعبه (كلاسيكي) يخلو في كثير من الاحيان من اللمسات الفنية المثيرة التي تمتع الجمهور فهو يلعب من اجل النتيجة فقط .

ابرز لاعبيه رقم (١٤) عدنان حسن بتحركاته السليمة ونشاطه الوافر تحت السلة وطوله المناسب ورقم (١٣) منذر شناو بتسديداته البعيدة المتقنة .

*** الصومال .. كاد ان يكون الحصان**

الفريق الصومالي كاد ان يكون الحصان الاسود في هذه البطولة بعد المستوى الجيد الذي ظهر به في الدور الاول ونتائجه الكبيرة التي حققها .. اذ فاز على السودان ٨٩ ـ ٧٩ وعلى السعودية ٩٢ ـ ٩١ ودخل الى الدور الثاني بصفته بطلا للمجموعة الثانية ..

وفي الدور الثاني توقع جميع المراقبين الرياضيين ان يكون الصومال مفاجأة البطولة نظرا للياقته البدنية العالية .. ولمعدل الطول الجيدين للاعبيه ولتكتيكه ومنهجه السلوي الصحيح الا انه اخاب الجميع وخسر من الجميع واحتل المركز السادس بالرغم من تقارب مستواه مع الفرق التي سبقته .

□ رؤساء الفرق الثلاثة على منصة التتويج □

الفريق الصومالي يتميز بالنفس الطويل .. واللعب السريع والمستمر تسديده من بعيد وسط ولكن دخول لاعبيه الى تحت سلة الفريق المنافس يتم بشكل انسيابي وسهل فيربك الدفاع ويهز صفوفه ..

الصومال يلعب بشيء من الخشونة ويفقد اتزانه في بعض المراحل والسبب لعبه السريع واندفاع لاعبيه المتهور .

*** السودان ابرز الخاسرين ..**

الفريق السوداني الذي ضم بين صفوفه اطول لاعبي البطولة اللاعب مينوت ٢٢٧سم كان ابرز الخاسرين الذين خرجوا من الدور الاول وابتعدوا عن المنافسة على مراكز الصدارة اثر خسارتيه في الدور الاول اما السعودية والصومال بالرغم من مستواهم الطيب في كلتا المباراتين .

والفريق السوداني احد الفرق الاربعة التي تنافس على المراكز من ٧ ـ ١٠ واحتل هو المركز السابع بعد فوزه على الجزائر ٨٣ ـ ٧٢ وعلى لبنان ١٢٢ ـ ٤٠ وتسجيله اعلى نتيجة في البطولة على بنجلاديش ١٨٩ ـ ٣٢ ..

الفريق السوداني تميز بمعدل الطول العالي لديه .. اذ ضم بين صفوفه اكثر من لاعبين فوق المترين ويلعب السودان باندفاع كبير دونما تركيز ويبدو ان الخبرة تنقص العديد من لاعبيه .

*** الجزائر وسوء الحظ**

الفريق الجزائري خرج من الدور الاول بعد خسارتيه امام كوريا وسوريا اذ اكتفى بالفوز على لبنان ١٠٨ ـ ٥١ ولعب في الدور الثاني اولى مبارياته اما السودان فخسرها ثم جدد فوزه على لبنان ١٢٠ ـ ٦٤ وهزم بنجلاديش ١٥٥ ـ ٧٧ ..

يتميز الفريق الجزائري بالروح العالية وبالمهارات الفردية لكنه سيء الحظ ولعل خروجه من الدور الاول جعله يخسر اما السودان ويحتل المركز الثامن .

ويضم في صفوفه ثاني اطول لاعب في الدورة هو الطيب زناتي رقم (١٠) والذي يبلغ طوله ٢١٢ سم .

*** لبنان .. تكفى المشاركة**

ولبنان الاخضر .. كان له صوت في هذه البطولة صوت ضعيف بنتائجه لكنه قوي بحضوره واخلاق لاعبيه .

نتائج الفريق اللبناني كانت معروفة ومتوقعة نظرا للمحنة القاسية التي يعيشها لبنان الشقيق فخسر جميع مبارياته باستثناء لقائه مع بنجلاديش الذي فاز به اللبنانيون ٨٥ ـ ٨٠ .

*** بنجلاديش .. مرحى للروح الرياضي**

ومرحى لفريق بنجلاديش الذي تقبل خمس خسائر دون ان يفز في اية مباراة بروح رياضية ..

وهذه الخطوة المؤسية لفريق بنجلاديش قد تكون نقطة انطلاق كبيرة ستشهدها السلة البنجلاديشية اذا استفاد اللاعبون والقائمون على اللعبة من هذا الاحتكاك الكبير الذي اتيح لهم .

كأس الفريق المثالي للمنتخب اللبناني


□ كاس سمو الامير سلطان لكابتن منتخب لبنان العسكري □

حمل المنتخب العسكري اللبناني شرف الكاس المقدمة من سمو الامير سلطان بن عبدالعزيز وزير الدفاع والطيران والمفتش العام . بعد ان اختارته اللجنة الفنية الفريق المثالي في هذه البطولة .

ممتاز اليد على « كف عفريت »

ألفا متفرج استمتعوا بلقاء القمة بين الخليج والأهلي!

ثلاث تعادلات تشعل الدوري والعربي يفوز بسهولة!

كتب : نصر هلال :

استمتع حوالي الف متفرج حضروا في وقت مبكر من مساء يوم الاربعاء ، بعرض خلجاوي اهلاوي كبير ، في كرة اليد ضمن لقاءات ممتاز اليد في اسبوعه الرابع ، ساعد في اخراجها حكمي المباراة واللذان اعتبرهما احد نجوم المباراة .

كما قلت ، الجمهور الكبير الذي حضر لقاء الاربعاء وقف مشدود الاعصاب طيلة شوطي المباراة ، وكانت المباراة عبارة عن ترمومتر .. فتارة يتفوق الاهلي واخرى يتفوق الخليج .. وهكذا .

قلت في تحليلي قبل المباراة ، ان الفريقين يتشابهان في كثير من الاحيان ، وصدق توقعي وخرجت المباراة بالتعادل وخرج الفريقان حبايب .

لن ادخل في وصف دقيق للمباراة ويكفي القول ان المباراة كانت عبارة عن دفاع قوي من كلا الفريقين لدرجة ان احدى هجمات الخليج استمرت اكثر من اربع دقائق وهذا دليل على قوة دفاع الاهلي .

لعب جمهور الخليج والذي شجع فريقه بحرارة دورا كبيرا في ظهور الخليج بهذا المستوى الرائع ، وخاصة الشوط الثاني من المباراة .

الشوط الاول من المباراة كانت البداية فيه للاهلي لتصل النتيجة ٢/صفر وظل الاهلي متقدما حتى قبل نهاية هذا الشوط بثوان قليلة ليخطف الاهلي كرة فاست بريك واضعا هدف التعادل للخليج لينتهي الشوط الاول ٩/٩ .

الشوط الثاني ركز لاعبو الخليج على ناحية الشمال عقد هجوم الاهلي واستطاعوا ايقاف خطورة الاهلي .

وفي الدقيقة العاشرة يتقدم الخليج بفارق هدف وتصل النتيجة في الدقيقة عشرون ١٣/١٦ لصالح الخليج .

الا انه لشد الاعصاب والجمهور الذي ظل يؤازر طيلة المباراة جعل الخليج يفرط في فوز محقق ، واستطاع الاهلي التعادل ١٩/١٩ في اخر دقيقة من المباراة وعقب انتهاء الوقت والجمهور مشدود الاعصاب يسدد ممدوح نجم الخليج كرة من فاول تتعدى الحارس الا انه يمسك بها مصرا على ان يخطف فريقه الاهلي نقطتان لم يحلم بهما .

برز من الخليج اللاعب المبدع الشاخور ومحمد علي ومن الاهلي عصفور وطلال هاشم في الدفاع .

قاد المباراة سعود العنقري وعبدالعزيز رشيد .

صغار الخليج .. ابطال

على مستوى الاشبال في الممتاز ، فجر اشبال الخليج غضبهم في مرمى اشبال الاهلي عندما استطاعوا الفوز عليه بنتيجة كبيرة ٢٥/٧ وبهذا الفوز الكبير يتصدر اشبال الخليج الدوري بمشاركة الانصار .

برز من اشبال الخليج هداف الفريق حسين هزاع وعبدالله عباس والحارس حسين بيه .

اما نتائج ممتاز اليد فكانت كالتالي :

* فاز اشبال الاتحاد على اشبال الفتح ٢٥/٢١ .
* فاز اشبال الانصار على اشبال الهلال ٢٩/١١ .
* فاز اشبال النجمة على اشبال الوحدة ٢٣/٧ .
* فاز اشبال القادسية على اشبال العربي ٢٥/٢١ .

العربي يهزم القادسية

في القصيم لعب العربي والقادسية لقاء فاترا ، استطاع فيه العربي الفوز بالمباراة بسهولة ٢٢/١٧ وتغيب عن الفريق القنساوي بعض نجوم الفريق .

الهلال والانصار تعادلا

في المدينة وبعد مباراة متكافئة طيلة شوطيها انتهى لقاء الهلال والانصار في ممتاز اليد بنتيجة ٢٢/٢٢ .

وقد انتهى الشوط الاول بالتعادل ايضا ١٠/١٠ .

وحتى ما قبل نهاية المباراة بثوان معدودة كان الانصار متفوق بفارق هدف ليخطف نجم الهلال عبدالله خلف كرة مباغتة مسجلا هدف التعادل الهلالي .

الوحدة تفعلها بالنجمة

يبدو ان مباريات هذا الاسبوع في ممتاز اليد اخذت طابع التعادل في اغلب اوقات المباراة وهذا ما حصل في لقاء الوحدة من مكة والنجمة من عنيزة حيث انتهى لقاؤهما في الشوط الاول بالتعادل ١٠/١٠ وفي الشوط الثاني استمر التعادل بينهما حتى قبل نهاية المباراة بدقيقة لتسجل الوحدة هدفا رجحت بها كفة فريقهم لينتهي اللقاء بفوز الوحدة ٢٣/٢٢ .

تعادل الفتح والاتحاد

بعد مباراة رائعة ومستوى ممتاز تعادل الفتح والاتحاد في ممتاز اليد بنتيجة ٢١/٢١ وقد ظهر الاتحاد بمستوى طيب وكذلك الفتح والذي لعب افراده مباراة جيدة المستوى .

ترتيب ممتاز اليد بعد اسبوعه الرابع

الفريق	لعب	فاز	تعادل	هزم	له	عليه	نقاطه	ترتيب
الاهلي	٤	٣	١	—	٩١	٧٧	١١	الاول
الخليج	٤	٢	٢	—	١٢١	١١٢	١٠	الثاني
الفتح	٤	٢	١	١	١١٠	١٠١	٩	الثالث
العربي	٤	٢	١	١	٩٦	٩٤	٩	الرابع
الوحدة	٤	٢	—	٢	٨٤	٧٩	٨	الخامس
القادسية	٤	٢	—	٢	٨٦	٩٠	٨	السادس
الاتحاد	٤	١	٢	١	٨٢	٨٨	٨	السابع
الانصار	٤	١	١	٢	٨٠	٨٣	٧	الثامن
الهلال	٤	—	٢	٢	٨٧	٩٦	٦	التاسع
النجمة	٤	—	—	٤	١٠٠	١١٧	٤	العاشر

الدوري البحريني يستأنف بعد انتهاء اضراب الحكام

انتهى مساء اول امس اضراب حكام كرة القدم في البحرين الشقيقة والذي استمر سبعة ايام توقف خلالها الدوري البحريني بجميع درجاتها وقد انتهى الاضراب بعد ان قام الاتحاد البحريني لكرة القدم بتلبية جميع مطالب الحكام !!

تلفزيون قطـر .. يدعوكم !

ستتمتع الجماهير الرياضية والتي سوف تحسم الموقف في المجموعات السبع الاوربية على الهواء مباشرة وذلك بواسطة تلفزيون دولة قطر الشقيقة والذي سيقوم ايضا بنقل جميع مباريات ابطال مجموعات اسيا النهائية للصعود لكاس العالم والتي تشارك بها المملكة .. وسيكون اول لقاء في هذا الاطار مباراة المملكة والكويت في يوم الاربعاء القادم ومن ثم بقية المباريات وكان التلفزيون القطري قد اعلن ذلك مساء امس الاول حيث وضع برنامج نقل المباريات وتم عرضه حتى تتمكن الجماهير الرياضية من تسجيله والاحتفاظ به .

.. وشباب السويد يفوزون أيضاً !!

كتب ـ علي الغامدي :

■ .. في اخر تجربة له خسر منتخبنا الوطني للشباب مباراة مساء امس الاول امام منتخب شباب السويد بـ ٣/صفر وقد لعبت طول قامة لاعبي السويد واللياقة الجسدية العالية دورا حاسما في كسب هذه النتيجة .. وكان مستوى المباراة متوسطا تخلله تفوق سويدي في اغلب فترات المباراة ..

واضاع ناصر الدوسري لاعب منتخبنا للشباب ضربة جزاء .. وهجوم منتخبنا ساهم في فوز الضيوف عن طريق اضاعة ما يقارب من اربع فرص مؤكدة بسبب الانانية الفردية التي طغت على اسلوب اللعب الجماعي ..

سجل اهداف السويد اللاعب مانسون الهدف الاول في د ٢٠ من الشوط الاول واتبعه جوهانسون بالهدف الثاني في د ٣٩ من نفس الشوط .. وفي الدقيقة ١٤ من الشوط الثاني اضاف جوهانسون نفسه الهدف الثالث والاخير .. وقد حضر المباراة جمهور قليل .

هؤلاء لن يشاركوا في مباريات الهلال

من علي الغامدي ـ الرياض

■ .. صرح الاستاذ جميل الغبان المدير الاداري بنادي الهلال لـ « اليوم الرياضية » بان حارس مرمى فريق الهلال ابراهيم اليوسف لن يتمكن من مشاركة زملائه في الدوري القادم حيث لازال يتلقى العلاج الطبيعي ويعاني من اثار اصابته القديمة .

وبالنسبة الى لاعبي النادي سلطان بن نصيب والحبشي فلياقتهما لا تسعفانهما الى مشاركتهما في الدوري القادم وان كانا حاليا يخضعان لتمارين خاصة يعيدان معها مستواهما السابق .

الأمير بندر يحضر مباراة الخليج

شرف صاحب السمو الامير بندر بن عبدالله بن محمد رئيس اعضاء الشرف بنادي الخليج بسيهات مباراة فريقه الخليج امام فريق النادي الاهلي لكرة اليد .

وقد اجتمع سموه بلاعبي اليد الخلجاويين وحثهم على بذل المزيد اثناء اللقاء .. وبعد انتهاء المبارة اجتمع سموه ثانية باللاعبين وشكرهم واثنى عليهم على المستوى الكبير الذي بذلوه خلال تلك المباراة .

ووعد سموه اللاعبين بتقديم العون لهم وحل مشاكلهم وتسخير كل الظروف المناسبة لهم لتقديم المزيد لبلدهم وناديهم .. وتعد زيارة سموه للخليج هي الاولى من نوعها ..

حفل عشاء للوفود المشاركة

مساء يوم اختتام البطولة العسكرية بكرة السلة اقامت اللجنة المنظمة للبطولة حفلة عشاء فاخرة في نادي القوات المسلحة على شرف الوفود المشاركة في البطولة حضرها رئيس السيزم الفريق اول محمد صالح المقدم ورؤساء واعضاء جميع الوفود .

في دوري الطائرة هؤلاء فازوا

نتائج دوري المنطقة الشرقية للكرة الطائرة في يومي الخميس والجمعة ٢ و٣ شهر محرم ١٤٠٢هـ ..

الاتفاق ـ الهدى درجة اشبال ٢/٠ لصالح الهدى

الاتفاق ـ راس تنورة شباب ٣/٠ الاتفاق .

الابتسام ـ النهضة شباب ٣/٠ لصالح النهضة

القادسية ـ العلمين درجة ثانية ٣/٠ للقادسية

الهداية ـ العلمين اشبال ٢/٠ لصالح الهداية .

الابتسام ـ السلام اشبال ٢/٠ الابتسام .

القادسية تكسب هدف والعلمين كرت اصفر

متعب السويد ـ الخفجي :

■ .. اقيمت عصر الخميس مباراة جمعت بين شباب القادسية وشباب العلمين بالخفجي .. وانتهت المباراة بهدف يتيم لصالح شباب القادسية سجله اللاعب عثمان بوسدير في الدقيقة ٢٥ من الشوط الثاني ..

اقيمت المباراة على ملاعب شركة الزيت العربية .. وحكمها عبدالله الخالدي بمساعدة عبدالله العقيل ومحمد الخالدي .. وقد كسب العلمين كرت اصفر ناله لاعبه الحميدي الرويلي .. وحضر المباراة جمهور متواضع .

منتخب الكويت يتدرب اليوم

●● وصلت مساء امس الاول بعثة منتخب الكويت الوطني الرياضي برئاسة سمو الشيخ فهد الاحمد الصباح رئيس اللجنة الاولمبية ورئيس اتحاد الكرة الكويتي وكان في استقبالهم سمو الامير فهد بن سلمان نائب رئيس اللجنة الاولمبية السعودية ونائب رئيس اتحاد الكرة السعودي .. هذا وتضم البعثة ٢٤ فردا وسوف يبدأ المنتخب الكويتي تمارينه عصر هذا اليوم على ستاد رعاية الشباب بالملز وذلك استعدادا لملاقاة منتخب المملكة يوم الاربعاء القادم في لقاء الذهاب بين المنتخبين في اطار التصفيات النهائية للصعود لاسبانيا عن قارة أسيا .

محطة

بعد « ٥ » أيام سترتفع حرارة الطقس ... !

محطتنا هذا اليوم عزيزي القارىء لها ريح حماس .. واثارة وتشويق .. اقتبسته من الطقس القادم بعد خمسة ايام ولتعذرهما قارئي الكريم ان هي سارعت الوقت وسابقته واخذت من سماته سمة لها ..

فطقسنا القادم ليس بذلك المرتبط بالانواء والاحوال الجوية .. وانما هو حماس جماهير المدرجات وهتاف حناجر المعجبين وعزف اناملهم الموسيقية صفقا وتطبيلا ..

قارئي واخي الرياضي .. انا وانت والجميع على موعد اعتبارا من يوم الخميس القادم مع بداية موسم كرة القدم لا اقول بداية الموسم الرياضي لكون اغلب العابه قد بدأت منذ فترة ولا انادي هنا بضرورة متابعته على حساب بقية الالعاب ..

بل اتمنى ان يسعد الجميع بموسم رياضي ساخن بجميع العابه ولكن نظرا للشعبية التي تتميز بها كرة القدم عن غيرها مما اكسبها معجبين اكثر كان اختصاصي لها بهذه الكلمة قبل بدء موسمها بايام حيث المعروف ان موسمنا الكروي لهذا العام يختلف تماما عن سابق الاعوام نظرا للطريقة المتبعة في لقاءاته ..

ونحن نعلم ان فرق الدرجتين الممتازة والاولى ستشارك فيه على مجموعتين كل مجموعة تضم خمسة فرق من كل درجة وعلمنا ايضا .. ان عملاقي الكرة النصر والهلال يتزعمان المجموعتين وان الكفتين متعادلتان بوجود الاتفاق ، الشباب ، القادسية ، واحد مع النصر والاهلي ، الاتحاد ، النهضة والروضة مع الاهلي اضافة الى فرق الدرجة الاولى مقسمين على مجموعتين حسب الترتيب للموسم الماضي حيث كان الترتيب الفردي مع النصر والزوجي مع الهلال وكل فريق يلعب مع الاخر مباراتين ذهابا وايابا واخيرا يدخل الاول والثاني من كل مجموعة في التصفيات النهائية ويلعبون بطريقة « المقص » ..

ومع اطلالة موسم الكرة اتمنى على جماهيرنا الغفيرة بث الروح المعنوية في ناشئينا بعيدا عن التعصب الاعمى اللامجدية حيث نعلم ان معظم هذه الفرق ستلعب بناشئين نظرا لانشغال اللاعبين الاساسيين بخدمة منتخبنا العزيز .. مع اماني الحارة بان يوفق هذا المنتخب وتكلل كل الجهود والامكانات المبذولة بالتوفيق والنجاح وللجميع تحياتي .

عبدالله الشمراني

الإتحاد القطري يعتذر لأهلي جدة !!

العربي بطل قطر .. يزور المملكة .



● العربي القطري في المملكة خلال ديسمبر القادم

كتب ـ محمد العون :

وصلت للاتحاد القطري لكرة القدم دعوة النادي الأهلي السعودي والتي وجهها للاتحاد القطري لدعوة منتخب الشباب القطري .. والذي يعد من افضل منتخبات العالم حاليا .. وذلك بعد انتصاراته الاخيرة في استراليا ووصوله لنهائي البطولة .. وقد علمت « اليوم الرياضية » بان الاتحاد القطري سيوجه خطاب اعتذار عن تلبية الدعوة للنادي الاهلي وذلك لارتباط الاتحاد القطري ببرنامج سنوي تم وضعه قبيل بداية الموسم الرياضي .

ومن جهة اخرى فقد صرح لـ « اليوم الرياضية » الاستاذ عبدالله المال رئيس النادي العربي القطري بان الزيارة التي قام بها فريق النصر السعودي لقطر مؤخرا سيقوم العربي بردها وذلك بزيارة المملكة خلال شهر ديسمبر القادم وذلك خلال فترة توقف الدوري القطري .

واضاف المال في تصريحه قائلا : ان العربي قد اشترط مثل ما اشترط النصر بان يلعب امام اقوى الفرق السعودية . وقد قال لنا مسئولي النصر بان هناك ناديا الهلال والاتحاد مرشحان للعب امامنا في حالة زيارتنا للمملكة .

وكما اننا سنحرص على ان يكون الفريق متكاملا بجميع نجومه المشاركين في منتخبات قطر .

وذلك حتى يستطيع العربي ان يقدم مستوى جيد يعكس المستوى المتطور التي تشهده الكرة القطرية عموما .

نجران والعرين يتعادلان

نجران : حسين بالحارث

اقيمت يوم عصر امس الاول بظهران الجنوب المباراة الاولى لدوري منطقة نجران لكرة القدم بنادي نجران من نجران ونادي العرين من ظهران الجنوب وقد انتهت المباراة بنتيجة التعادل بهدفين لكل منهما .. سجل نجران اهدافه عن طريق مهدي هاشل وكابتن الفريق عويضه منصور وسجل اهداف العرين اللاعب محمد مناع والهدف الثاني سعد الرشيد ..

ومن ناحية اخرى فاز نادي نجران على نادي العرين في كرة الطائرة وذلك ضمن دوري المنطقة بعد انسحاب العرين .

صباح الخير

يا منتخبنا .. يا محقق الامال

لنستوعب جميعا المرحلة الذهبية الغالية التي تمر بها قافلة منتخبنا الاول لكرة القدم ..

لنحمل الاعلام بين المدرجات وبين الاسطر والصفحات والانديه لننادي باسماء النجوم الذين تقدموا لخدمة منتخبهم لنصافح ايديهم بحرارة ..

لنخلص لهم ومن اجلهم .. يجب ان نؤازرهم ونتحدث اليهم من الداخل وليس من اجل ان نوهم الناس اننا نتحدث بصدق وبحرارة ونبرهن على ذلك بدموع تمساحية ونستغله لاغراضنا الشخصية .

لا اشك هنا في وطنية رياضي سعودي .. لولا بعض قليل جدا جدا .. اتمنى ان لا يبقى متشدقا كما ظهر مؤخرا .. سنتوجه جميعا بقلب واحد بجوار منتخبنا نؤازره وندعمه وندفعه بما نملك حتى نراه فارسا كما تمنينا ونتمنى ..

حتى نراه بطلا نفخر به ونعتز به ممثلا حقيقيا لكرتنا التي تواكب التطور الكروي العالمي باسلوبها المحلي العالمي المميز .

وسيتحقق له ذلك باذن الله .. فلم يعد بينه وبين اللعب في الملاعب الاسبانية سوى لقاءات بسيطة امام الكويت ونيوزيلندا والصين .. الا ان الشيء الاكيد الذي ينبغي ان لا يفوت على ابناء المنتخب المخلصين حسن تطبيقهم خطة مدربهم كما يضعها في كل مناسبة .. والتفاهم الكامل والروح العالية واللعب من اجل الفوز واجادة استغلال الثغرات بالدفاع المقابل وكل هذه النقاط بالتاكيد ليست غريبة عليهم فهم بفضل اخلاصهم ومهاراتهم عارفين بها .. ومتقنين لها بامتيازاتهم .

والامل يحدونا جميعا ان نحقق تفوقا كبيرا في منافستنا للفرق المقابلة .. واملي ان يتبع المستر مانيلي الاسلوب الهجومي .

فالتخوف .. الذي يظهر به في بعض اللقاءات والمسبب للعب بخطة دفاعية هي السبب وراء الحد من ارتفاع رصيدنا من الاهداف بدليل ان المنتخب لم يسجل اكثر من هدفين في تصفيات المجموعة الثانية لقارة اسيا .. رغم تفوقه الواضح في جميع لقاءاته والذي لا يختلف عليه اثنان ..

وعسى ان لا يخضع هجومنا للرقابة ليتمكن من النجاح في خلخلة الدفاع المقابل .. وهجومنا بخير ان شاء الله بوجود وسط « شعلة » متحرك ودفاع مقتدر وحراسة متالقة دوما ..

وسيروا موفقين ومن سار على الدرب وصل ..

عبدالله العتيبي

النصر يمر بوعكة صحية

مر الزميل نصر حسن هلال بوعكة صحية خلال اليومين الماضيين تجاوزهما ابو عماد بالشفاء .. حمدا لله على السلامة .

الدمام

● يعلن محمدموسى محمد العمري عن فقد حفيظة نفوس رقم ٣٢٢٤٥ وتاريخ ١٣٩٥/١٢/٢٥ هـ صادرة من القنفذة . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى جوازات الدمام . ٢٣٩٨/١/٦٥٥٦

● يعلن جمعة مسلم شنين الهنائي عن فقد جواز سفر عماني رقم ٥٩٥٤ وتاريخ ١٩٧٣/٣/١٩ صادر من مسقط . ويرجو ممن يعثر عليه ان يسلمه مشكورا الى القنصلية الامريكية بالظهران . ٩٥٥/٢/١٦٨٩١

● يعلن عبدرب النبي احمد عبدالله عن فقد بطاقة جمركية لسيارة رقم ٧٤٥٧٦٦ صادرة من جدة . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور الدمام . ٢٣٩٧/١/٦٥٥٥

● يعلن ناصر عيسى ناصر العيسى عن فقد شهادة الدراسة الابتدائية وتاريخ ١٣٩٨/١٣٩٧ هـ صادرة من مدرسة معاذ بن جبل بالخبر . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى الثقبة . ت ٨٩٤٠٢٨٣ ٩٧٠/٢/١٦٩٠٩

● يعلن انطوان عبدو يعقوب عن فقد جواز سفر لبناني رقم ٧٧٢٦٦٨ وتاريخ ١٩٨٠/٣/٥ صادر من بيروت . ويرجو ممن يعثر عليه ان يسلمه مشكورا الى شركة اركيودن ت ٨٣٣٢٥٠٠ تحويلة ٢٢٢٨ الدمام . ٩٦٩/٢/١٦٩٠٨

● يعلن احمد ناصر عبدالله الشقيقي عن فقد حفيظة نفوس رقم ٧٧٤ وتاريخ ١٣٨٣/٥/٢٢ هـ صادرة من صبياء . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى جوازات صبياء . ٩٦٨/٢/١٦٩٠٧

● يعلن عبدالله يوسف بوزيد عن فقد سجل تجاري رقم ١٩٦ صادر من الدمام . ويرجو ممن يعثر عليه ان يسلمه مشكورا الى الدمام تليفون رقم ٨٣٤٧٦٢٣ (٩٦٧/٢/١٦٩٠٦)

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في الاحساء المواطن صالح عبدالله عبدالعزيز الشهيل مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ٤٦٥١٩ وتاريخ ٨٧/٥/٥ هـ سجل الاحساء قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في الاحساء او اقرب ادارة لحوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او اخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ٩٦٦/٢/١٦٩٠٥

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في الدمام المواطن عبدالوهاب احمد صالح السيالي مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ١٦٠٦٢ وتاريخ ٧٨/١١/١ هـ سجل الاحساء قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في الاحساء او اقرب ادارة لحوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او لخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ٢٢٢٩/١/٦٤٣٠

الاحساء

● يعلن عبدالله عبدالمحسن السماعيل عن فقد سجل تجاري رقم ٣٦ صادر من الاحساء . ويرجو ممن يعثر عليه ان يسلمه مشكورا الى فرع وزارة التجارة بالاحساء . ١٠٦٠/٥/١٤٥٨٦

● يعلن فتحي سيد محمد سيد عن فقد استمارة سيارة رقم ١٤٨٧١٣ وتاريخ ١٣٩٥/٦/٩ هـ صادرة من الشرقية . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور الاحساء . ١٠٦١/٥/١٤٥٨٧

● يعلن عبدالخالق احمد دين/ باكستاني الجنسية عن فقد تصريح اقامته رقم ٥٠٨٧ وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣ هـ صادرة من الاحساء . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى جوازات الاحساء . ١٠٥٧/٥/١٤٥٨٣

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في الاحساء المواطن عباس ياسين محمد الاحمد مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ٨٨٦١٩ وتاريخ ١٤٠١/٨/١٨ هـ سجل الاحساء قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في الاحساء او اقرب ادارة لحوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او اخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ١٠٥٨/٥/١٤٥٨٤

تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في الاحساء المواطن حمد علي حمد الشهاب مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ١٨٠٧١ وتاريخ ١٣٧٩/٧/٢٤ هـ سجل الاحساء . قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في الاحساء او اقرب ادارة لحوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او لخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ١٠٥٩/٥/١٤٥٨٥

● تعلن محكمة الجفر بالاحساء انه تقدمت اليها المرأة لولوة بنت عبدالله البرية طالبة حجة استحكام للبيت الواقع بقرية الفضول الايل لها بالارث من والدها بموجب ورقة الوراثة المسجلة لدى محكمة الاحساء برقم ٣/٤٨٩ في ١٤٠١/٦/٣ هـ المحدود شرقا بيت علي بن حسين العبدالرضاء وغربا بيت علي كاظم البراهيم الحسن وشمالا بيت علي علي المطر ولغته مدينة بموجب الصك رقم ٢/٥ في ٩٩/١/٢ هـ وجنوبا بيت ورثة سعد احمد السعد العيسى ويتمه الطريق وبه باب ويتمه بيت علي كاظم البراهيم الحسن ومسلحته سبع واربعون مترا واربعون سم² شمالا بطول ٨,٧٠ م. وشرقا بطول ٥,٧٠ م. وجنوبا بطول ٦ م. ثم ينكسر شمالا بطول ٩٠ سم ثم ينكسر غربا بطول ٢,٦٠ م. وغربا بطول ٤,٩٠ م. وذلك حسب افادة المساح بهذه المحكمة برقم ٥٠٨ في ١٤٠١/٧/٢٠ هـ وعدم معارضة رئيس المجمع القروي برقم ٢٠٧٧ في ١٤٠١/٩/١٧ هـ والاملاك برقم ١٩٠٩ وتاريخ ١٤٠١/١٠/١٢ هـ والاوقاف برقم ٢٦٩٦ في ١٤٠١/١١/٤ هـ فمن لديه معارضة فليراجع المحكمة خلال شهر من تاريخه . ١٠٥٦/٥/١٤٥٨٢

القطيف

● يعلن عبدالرحمن صلاح الدين عن فقد رخصة قيادة رقم ٣٤٨٣٨ وتاريخ ١٣٩٨/٧/٢١ هـ صادرة من مرور الدمام واستمارة سيارة بيجو ٤٤٢٨٨٤ صادرة من مرور الدمام . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور الدمام . ٢٣٦/٣/٤٨٦٤

● يعلن حسن مهدي حسين آل خميس عن فقد رخصة قيادة رقم ١٢٧٠٤٦ وتاريخ ١٣٩٨/٥/١٨ هـ صادرة من مرور الدمام . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور القطيف . ٢٣٧/٣/٤٨٦٣

الطائف والباحة

● يعلن صالح رداد السليتي عن فقد رخصة قيادة عمومي رقم ٣٧٣٤ وتاريخ ١٣٩٢/٣/١٨ هـ صادرة من الطائف . ١٣٨٤/١٧/١٥٢٠٣

● يعلن فضل احمد حسين عن فقد رخصة خصوصي رقم ٢٢٩٩/م٣ وتاريخ ١٤٠١/٣/٢٨ هـ صادرة من الطائف . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور الطائف . ١٣٨٥/١٧/١٥٢٠٤

● يعلن زيد عبدالله صلاح عامر عن فقد بطاقة عمل رقم ١٣٥٢ صادرة من نجران . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مكتب العمل والعمال بنجران . ١٣٨٦/١٧/٢٣٣٢١

● يعلن عبده محمد عبدالله اسماعيل عن فقد بطاقة عمل رقم ٤٨٥٤ وتاريخ عام ١٣٩٨ هـ صادرة من الطائف . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مكتب العمل بالطائف . ١٣٨٧/١٧/١٥٢٥٩

● يعلن خليل حسين الحالي عن فقد رخصة قيادة عمومي رقم ٦٨٢٨ وتاريخ ١٣٩٦/٨/١٤ هـ صادرة من الطائف . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى شعبة الرخص بالطائف . ١٣٨٨/١٧/١٥٦٠

● يعلن احمد عطية السليماني عن فقد حفيظة نفوس والده المتوفي عطية حامد السليماني رقم ١١٨٨٤ وتاريخ ١٣٨٢/١١/٢٠ هـ صادرة من الطائف . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى ادارة الاحوال المدنية بالطائف . ١٣٧٢/١٧/٢٣٢٨٠

● تعلن ادارة الاحوال المدنية بالباحة بانه تقدم اليها المدعو ناصر محمد مسفر الزهراني حامل الحفيظة رقم ٤٠١٢ وتاريخ ١٣٧٩/٤/٤ هـ سجل بلجرشي طالبا اضاف اسم جد زوجته عوضة وشهرة القبيلة الزهراني بحيث يصبح اسمها الكامل بحفيظة زوجها كالاتي منيرة بنت محسن عوضة الزهراني فمن له معارضة على ذلك فليتقدم لادارة احوال الباحة خلال شهر من تاريخ نشر هذا الاعلان وعلى الله التوفيق . ١٣٨٩/١٧/٨٩٢٧

● يعلن عبده محمد قايد دوخان يماني الجنسية عن فقد جواز سفر رقم ٣٤٧٢٨٢ وتاريخ ١٩٧٧/٩/٩ هـ صادرة من جدة . ويرجو ممن يعثر عليه ان يسلمه مشكورا الى القنصلية اليمنية بجدة . ١٣٨٣/١٧/١٥٢٠٢

● تعلن المحكمة الشرعية ببيشة بانه تقدم اليها المواطن عبدالله مسفر قليل الغامدي التابع للشيخ عبدالله بسيس شيخ قبائل الزهران وانهى قائلا انه من الجاري في ملكه وتحت تصرفه البيوت ومحارمها والبلاد الزراعية المسقوي والواقعة بقرية القتامية اولا البيوت ومحارمها وحدودها كالتالي من الجنوب مسيل السيل وملك الرداد وجمعان بن سعد واخوانه بطول ٩٠ م. ومن الشمال ارض فضاء بطول ٩٠ م. ومن الغرب السيل وملكي المتصل بطول ٢٤ م. ومن الشرق السيل النافذ شمالا وجنوبا بطول ٢٠ م. وكذلك البلاد الزراعية المسماة الشهابية وزحام وحدودها كالتالي من الجنوب نبش وملك الرداد بطول ٦٧ م. ومن الشمال مجرى السيل بطول ١٧ م. ومن الشرق بمجرى السيل بطول ١٤٤ م. ومن الغرب كذلك بمجرى السيل بطول ١٤٤ م. وشربها من بئر الشهابية المشتركة وبئرها المسماة ببئر زحام الخاصة بها . فعلى من له معارضة التقدم بها الى محكمة بيشة الشرعية في خلال شهرين من تاريخ اعلانه والله الموفق . ١٣٠٣/١٧/٨٦٩٩

جدة

● يعلن محمد يحيى العمري عن فقد استمارة سيارة كراسيدا ٨٠ رقم اللوحة ٨٥٨٦٥٤ صادرة من جدة . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور جدة . ٧٢١/١١/١٦٢١٦

● يعلن حرمة علي نياز علي عن فقد دفتر اقامة رقم ٤١٢١٤ وتاريخ ١٤٠٠/٧/١٢ هـ صادر من جدة . ويرجو ممن يعثر عليه ان يسلمه مشكورا الى جوازات جدة . ٧٢٢/١١/١٦٢١٧

● يعلن السيد شيخ احمد بن عثمان هندي الجنسية عن فقد اقامة رقم ٥٦٧٠١ وتاريخ ١٤٠١/٥/٢٢ هـ صادرة من جدة . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى جوازات جدة . ٧١٣/١١/١٦٢٠٧

● يعلن قحطان راجح حسين عن فقد حقيبة يد بها جواز سفر يماني واوراق سيارة ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى السفارة اليمنية بجدة . ٧١٦/١١/١٦٢٠٩

● تعلن ام محمد سليمان البلاكوسي مصرية الجنسية عن فقد جواز سفر صادر من طنطا وترجو ممن يعثر عليه ان يسلمه مشكورا الى السفارة المصرية بجدة . ٧١٤/١١/١٦٢١٠

● تعلن روحية ابراهيم خطاب عن فقد جواز سفر صادر من طنطا وترجو ممن يعثر عليه ان يسلمه مشكورا الى السفارة المصرية بجدة . ٧١٥/١١/١٦٢١٠

● تشهد ادارة الاحوال المدنية بسبت العلاية بان المواطن محسن محشي القرني يحمل حفيظة نفوس صدرت من هذه الادارة برقم ١٦٢ تاريخ ١٣٩٨/١٠/١٠ هـ سجل سبت العلاية وقد تقدم الينا بطلب اعطائه حفيظة نفوس بدل فاقد وبناء على طلبه اعطي هذا الشهد وبه حرر ١٤٠١/١٢/٢٦ هـ ٧١٢/١١/١٦٢٠٨

● تعلن محكمة امة عليلة الشرعية للعموم ان المواطن عبدالله صابر مسفر الطيلتي تقدم اليها بانهاء اصالة عن نفسه ووكالة عن اخوانه احمد وسعيد ابناء صابر بن مسفر يطلب فيه حجة استحكام على بيتهم وارضهم السكنية الواقعة في قرية القرعة بال العلاء عليان وحيث قد اعلن في جريدة البلاد بعددها الصادر برقم ٦٠٩٩ في ٢٩/ ربيع ثاني عام ١٣٩٩ هـ وذكر ان طول الضلع الشمالي والجنوبي كل منهما ٦٧ م. وبعد اجابة البلدية بالعلاية برقم ٣/٢٢٥ في ١٤٠٠/١/٣٠ هـ وبرقم ١٦٥٢ في ١٤٠٠/٨/١٩ هـ كان طول الضلع الشمالي ٨١,٧٠ م. والضلع الجنوبي ٨٢,٥٠ م. ويرغب المنهي خروج الحجة بالاطوال الواردة في اجابة المجمع سالفة الذكر والمحكمة اذ تعلن ذلك فمن له معارضة فليراجع المحكمة المشار اليها خلال شهرين من تاريخ نشره والله الموفق . ٦٩٨/١١/١٦٢٤٤

● يعلن احمد عثمان جامع اوتيجي الجنسية عن فقد جواز سفر رقم ٣/٩٣٠٢٥ صادر من الخرطوم بتاريخ ١٩٨٠/١/١٥ م. وبه اقامة رقم ٤٦٤٤/ش صادرة من جدة بتاريخ ١٤٠٠/٦/٢٧ هـ فعلى من يعثر عليه ان يسلمه مشكورا الى كفيله عبده ياسين جميل جدة باب شريف او السفارة الصومالية بجدة . ٧١٧/١١/١٦٢١١

● يعلن ابو بكر عمر حسين عن فقد بطاقة عمل رقم ١٨٦٩٤ وتاريخ ١٤٠١/٧/٢٦ هـ صادرة من جدة . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مكتب العمل بجدة . ٧١٨/١١/١٦٢١٢

● يعلن تجابت علي بن كاظيت علي عن فقد جواز سفر رقم ٣٦٤٥٤٣ صادر من اسلام اباد . ويرجو ممن يعثر عليه ان يسلمه مشكورا الى السفارة الباكستانية بجدة . ٧١٩/١١/١٦٢١٤

● يعلن حكيم عبدالحي محمد علي مصري الجنسية عن فقد جواز سفر رقم ٢١٩٦٣١ وتاريخ ١٩٧٧/٦/٢٦ م. صادر من مصر . ويرجو ممن يعثر عليه ان يسلمه مشكورا الى السفارة المصرية بجدة . ٧٢٠/١١/١٦٢١٥

رحيمة

● يعلن السيد/معاشي محمد الشمري عن فقد حفيظة نفوسه رقم ٢٦٥٣ وتاريخ ١٣٩٣/٨/٨ هـ صادرة من رفحاء . . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى جوازات رفحاء . ٢٨/١٦/٦٥٥٠

عرعر

● يعلن شرجي نزال سالم الحازمي عن فقد لوحة سيارة مرسيدس ٧٦ رقم ٦٧٥٠٦٠٥ صادرة من عرعر . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور عرعر . ٤٥٢/١٩/١٨٥٩

● يعلن سرحان عيد الشمري عن فقد لوحة سيارة رقم ٤٦-٩٣٦ نقل السعودية صادرة من مرور الدمام . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور رفحاء . ٤٥٣/١٩/١٨٠٦٢

● يعلن خلف شنان ضاني الشيحي الشمري عن رغبته في تعديل اسم جده من ضاني الى ضي فعلى من لديه معارضة مراجعة الاحوال المدنية برفحاء خلال مدة اقصاها شهر . ٤٥٤/١٩/١٨٠٦٣

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في عرعر المواطن مطر عواد الصلبي مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ١٦١١٠ وتاريخ ١٣٩٩/٢/٣ هـ سجل عرعر قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في عرعر او اقرب ادارة احوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او لخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ٤٥١/١٩/١٨٠٦٠

المدينة المنورة

● تعلن لجنة المواليد بامارة منطقة المدينة المنورة بان المدعو محمد رمضان بخش الباكستاني الجنسية تقدم بطلب اخراج شهادات ميلاد لابنائه · حسن المولود في ١٣٩٣/٢/٣٠ هـ . عادل المولود في ١٣٩٨/٢/٣٠ هـ . حسن المولود في ١٣٩٦/٢/٣٠ هـ . حنان المولودة في ١٣٨٥/٢/٣٠ هـ . وفاء المولودة في ١٣٩١/٨/٣٠ هـ . والمولودين بالمدينة المنورة فمن له لعتراض فعليه مراجعة اللجنة بالامارة خلال ٣ شهور من تاريخه . ٤٢٨/١٥/٩٨٥٧

● يعلن عدنان محمود بكر ابو عوف الجهني عن فقد رخصة قيادة خصوصي رقم ٤٦٥٨١ وتاريخ ١٤٠١/٤/١٣ هـ صادر من مرور المدينة . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور المدينة . ٤٢٦/١٥/٩٨٥٥

● يعلن عبدالله احمد محمد موسى عن فقد اقامة رقم ١٣١٤٦ وتاريخ ١٤٠٠/٣/١٦ هـ صادرة من جوازات المدينة . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى جوازات المدينة . ٤٢٧/١٥/٩٨٥٦

تبوك

● يعلن شهزاد كل عن فقد اقامة رقم ١٢٦٩١ وتاريخ ١٤٠٠/٧/١٧ هـ صادرة من جوازات تبوك . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى جوازات تبوك . ٧٩٨/٩/١٧٧٢٠

● يعلن سعود عبدالله علي عسيري عن فقد رخصة قيادة خاصة رقم ٧١٢٧ وتاريخ ١٣٩٥/٥/٩ هـ صادرة من مرور الطائف . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور تبوك . ٨٠٠/٩/١٧٧٢٢

● يعلن عبدالقادر كيلاني السيد الصعلاوي عن فقد اقامته رقم ٣٢٨٠ وتاريخ ١٤٠١/٢/٢٢ هـ صادرة من جوازات تبوك . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى جوازات تبوك . ٧٩٩/٩/١٧٧٢١

● يعلن حسين موزر تركي الجنسية عن فقد اقامة رقم ٣٦٥٧ وتاريخ ١٤٠٠/٦/٧ هـ صادرة من جوازات تبوك . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى جوازات تبوك . ٨٠٦/٩/١٧٧٢٦

● يعلن فرج راضي الراضي عن فقد رخصة قيادة خاصة رقم ٨٦٩٦ صادرة من مرور تبوك . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور تبوك . ٨٠٣/٩/١٧٧٢٤

● يعلن محمود احمد نيب ملحم عن فقد اقامة رقم ١٩٧١ وتاريخ ١٤٠١/١/٢٥ هـ صادرة من جوازات تبوك . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى جوازات تبوك . ٧٥٢/٩/١٧٦٨٥

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في تبوك المواطن ابراهيم فايز العبدالله مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ١٨٦٧٤ وتاريخ ١٣٥٩/٩/١ هـ سجل تبوك قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في تبوك او اقرب ادارة لحوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او لخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ٨٠٥/٩/١٧٧٢٥

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في تبوك المواطن سالم هليل سليمان الخمسي العطوي مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ١١٥٤٣/٣٦٣٧ وتاريخ ١٣٨٦/١/١٢ هـ سجل تبوك قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في تبوك او اقرب ادارة لحوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او لخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ٨٠٤/٩/١٧٧٢٥

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في ضباء المواطن صالح مسعود علي الفحيماني الحويطي مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ٧٠٢٩ وتاريخ ١٣٩٩/١٠/١١ هـ سجل ضباء قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في ضباء او اقرب ادارة لحوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او لخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ٨٠١/٩/١٧٧٢٣

● يعلن منيخر غازي العنزي عن فقد استمارة سيارة هايلكس رقم ٤٨٩٥-٤ وتاريخ ١٣٩٨/٤/١٨ هـ صادرة من مرور جدة . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور تبوك . ٧٨٦/٩/١٧٧١٢

حائل

● يعلن غدير علي الشمري عن فقد لوحة سيارة داتسون ٨٠ رقم ٦٧٠٣٩٠٧ ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور حائل . ١٤٩٨/١٨/١٩٥٩٧

● يعلن غانم شامخ الرشيدي عن فقد لوحة سيارة داتسون ٧٧ رقم ٤٣٩٠٥٠ ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور حائل . ١٤٨٩/١٨/١٩٥٨٨

● يعلن محمد عبدالرحمن السليمان الشمري عن فقد استمارة سيارة مازدا ٧٦ رقم ٤٦٢٨٣١ صادرة من مرور حائل . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور حائل . ١٤٨٨/١٨/١٩٥٨٧

● يعلن علي سعيد الروضان عن فقد استمارة سيارة جيمس ٧٨ رقم ٢٥٦٢٦ وتاريخ ٨٨/١/١١ صادرة من حائل . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور حائل . ١٤٩٣/١٨/١٩٥٩٢

● يعلن هادي عواد عن فقد لوحة سيارة داتسون رقم ٢١٦٥١٣ صادرة من حائل ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور حائل . ١٤٩٤/١٨/١٩٥٩٣

● يعلن خلوف شعبان الشعبان عن فق% استمارة سيارة هايلكس ٧٩ رقم ٥٣١٢٣٦ وتاريخ ١٣٩٩/٦/٩ صادرة من مرور القصيم . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور حائل . ١٤٩٢/١٨/١٩٥٩١

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في حائل المواطن محمد عبدالله رتعاف الحويد مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ٤٦٤٤٧ وتاريخ ١٣٩٦/٢/٢٣ هـ سجل حائل قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في حائل او اقرب ادارة لحوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او لخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ١٥٠٦/١٨/١٩٦٠٤

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في حائل المواطن سعيد نيب ناهي الشمري مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ٣١٢٩٣/٩٦٥ وتاريخ ١٣٨٩/٦/١٤ هـ سجل حائل قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في حائل او اقرب ادارة لحوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او لخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ١٥٠٠/١٨/١٩٥٩٩

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في حائل المواطن سعدي سعيد سعد الرشيدي مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ٤٥٩٣٠ وتاريخ ١٣٩٥/١٠/٤ هـ سجل حائل قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في حائل او اقرب ادارة لحوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او لخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ١٤٩٩/١٨/١٩٥٩٨

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في حائل المواطن مطث بغيم مرزوق الرشيدي مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ٥٦٩٦ وتاريخ ١٣٨١/٥/٥ هـ سجل حائل قد فقد منه . وبرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في حائل او اقرب ادارة احوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او لخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ١٤٩١/١٨/١٩٥٩٠

● يعلن مبارك ابراهيم الشمري عن فقد رخصة قيادة خصوصي رقم ١٩٦٠٣ وتاريخ ١٤٠١/٥/١٧ هـ صادرة من مرور حائل . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور حائل . ١٤٩٧/١٨/١٩٥٩٦

● يعلن محمد ناصر مرشد الفوزان عن فقد لوحة سيارة داتسون ٧٨ رقم ٣٨٤٥٢٥ ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور حائل . ١٤٩٦/١٨/١٩٥٩١

● يعلن محمد سابر سعيد الجهني عن فقد لوحة سيارة جيب تويوتا ٧٦ رقم ٢٩٤٧٤٧ ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور حائل . ١٤٩٥/١٨/١٩٥٩٤

● يعلن عبدالعزيز خان مرزخان عن فقد اقامة رقم ٧٢١ وتاريخ ١٤٠١/٢/١ هـ صادرة من جوازات حائل . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى جوازات حائل . ١٣٤٥/١٨/١٢٣٣٠

● يعلن فندي عيد الرشيدي عن فقد لوحة سيارة داتسون ٧٦ رقم ٢٥٧٧٣٤ وتاريخ ١٩٧٦/٩/١٤ م. صادرة من القصيم . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور حائل . ١٤٩٠/١٨/١٩٥٨٩

بريدة

● يعلن احمد محمد جمعة الطحان سوري الجنسية عن فقد جواز سفر رقم ٥٥٩٥ وتاريخ ١٩٧٩/٨/١١ م. صادر من جدة وبه اقامة رقم ٢٤٦٥ صادرة من بريدة بتاريخ ١٤٠١/٣/٧ هـ ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى جوازات بريدة . ١٥٨١/١٢/١٣٩٨٨

● يعلن مدار عبدالقادر المطهري عن فقد رخصة عمل رقم ٢٨٦٤ وتاريخ ١٣٩٨/٥/١٩ صادرة من عنيزة . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مكتب عمل بريدة . ١٥٨٠/١٢/١٣٩٨٧

● يعلن فرح عبدالله العتيبي عن فقد استمارة سيارة جيمس بكب رقم ٢٠٦٨١٥ صادرة من مرور الرياض . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور القصيم . ١٥٧٩/١٢/١٨٩٣٧

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في بريدة المواطن ابراهيم ناصر الشايع مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ٢٧٠٣٦ وتاريخ ١٣٩٧/٨/٢٩ هـ سجل بريدة قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في بريدة او اقرب ادارة احوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او لخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ١٥٧٨/١٢/١٨٩٣٦

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في بريدة المواطن ملفي لافي خلف الحربي مفيدا ان دفتر غفيظة نفوسه رقم ٦٦١١٧٣ وتاريخ ١٤٠٠/١٠/١٤ هـ سجل بريدة قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في بريدة او اقرب ادارة احوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او لخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ١٥٧٥/١٢/١٨٦٠٢

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في بريدة المواطن خالد سعود ناصر الهوتة مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ٢٣٦٦٨ وتاريخ ١٣٩٥/٧/١٥ هـ سجل بريدة قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في بريدة او اقرب ادارة احوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او اخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ١٥٨٢/١٢/١٣٣٤١

عنيزة

● يعلن ابو بكر جوليج عن فقد بطاقة عمل رقم ٥٢٩١ وتاريخ ١٤٠١/٨/٨ هـ صادرة من عنيزة . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى جوازات عنيزة . ١٥٧٧/١٢/١٨٨٥٩

خميس مشيط

● يعلن معتق علي سعيد محمد عسيري عن فقد استمارة سيارة بونتياك رقم ٤٢٦٣٠٣ وتاريخ ١٤٠١/١١/٢٦ هـ صادرة من الدمام ومعها اوراق مبايعة ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور خميس مشيط . ١٦٩٦/٨/١٠٥٩٣

● يعلن سعيد مسعود قحطاني عن فقد لوحة سيارة شاص ٨٠ رقم ٨٩٤٦٠٩ وتاريخ ١٤٠٠/٦/٧ صادرة من مرور الرياض . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور عسير ١٦٩٥/٨/١٠٥٩٢

الرياض

● يعلن فقير الله غلام علي باكستاني الجنسية عن فقد تصريح اقامة رقم ١/٢٨٠٥٨ وتاريخ ١٤٠١/١١/١ هـ صادرة من جوازات الرياض . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى جوازات الرياض . ٢٢٢/١٠/٢٦٩٣٢

● يعلن كايد عبدالله العمري عن فقد رخصة قيادة رقم ١٤٥٥٨٧ وتاريخ ١٣٩٧/١٠/٢٨ هـ صادرة من مرور الرياض . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور الرياض . ٢٢١/١٠/٢٦٨٠٠

● تقدم الى ادارة الاحوال المدنية في حائل المواطن مطر عوض عقلاء الشمري مفيدا ان دفتر حفيظة نفوسه رقم ٥٥٠٤٨ وتاريخ ١٣٩٩/٢/١٧ هـ سجل حائل قد فقد منه . يرجى ممن يعثر عليه ان يسلمه لادارة الاحوال المدنية في حائل او اقرب ادارة لحوال مدنية لان حيازة هذه الحفيظة او لخفائها او العبث بمدوناتها او استعمالها من قبل غير صاحبها يعد مخالفة يعاقب عليها النظام . ٢٢٠/١٠/٢٦٧٩٩

● يعلن مسعود عبدالعزيز مسعود عن فقد استمارة سيارة داتسون ٢٢ - B ٨١ رقم ١٣٦٣٤ صادرة من الرياض . ويرجو ممن يعثر عليها ان يسلمها مشكورا الى مرور الرياض . ٢١٩/١٠/٢٦٧٩٨




بسم الله الرحمن الرحيم

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

اعلان تذكيري

لطلب تسديد القسط الأخير من قيمة الأسهم

استنادا إلى المادة "٧" من النظام الأساسي :

قرر مجلس إدارة الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري بجلسته الرابعة والعشرون المنعقدة بتاريخ ١٤٠١/٧/٢٦ هـ الموافق ١٩٨١/٥/٣٠ م طلب تسديد القسط الأخير من رأس المال ووفاء "٥٠" ريال سعودي عن كل سهم ، وذلك للمساهمين المسجلين بسجلات الشركة حتى تاريخ ١ ذي القعدة ١٤٠١ هـ الموافق ٣٠ أغسطس ١٩٨١ م على أن يتم التسديد لدى بنك الرياض المحدود والبنك الأهلي التجاري وفروعهما في جميع أنحاء المملكة ، وكذلك عن طريق مكتب الشركة بالرياض حيث بدأ التسديد اعتبارا من يوم الخميس ١٢ ذو القعدة ١٤٠١ هـ الموافق ١٠ سبتمبر ١٩٨١ م ولمدة شهرين **غير قابلة للتجديد** تنتهي بنهاية دوام يوم ١١ محرم ١٤٠٢ هـ الموافق ٧ نوفمبر ١٩٨١ م .

ومن لم يسدد القسط الأخير من قيمة أسهمه خلال الفترة المحددة سيتم بيع أسهمه بالمزاد العلني طبقا للمادة "٧" من النظام الأساسي للشركة .

وعليه يرجى من جميع المساهمين مراجعة البنوك المحددة أو مكتب الشركة بالرياض مصطحبين معهم أحد السندات التالية :

١- ايصال البنك المسدد به القسط الأول .
٢- خطاب التخصيص وايصال البنك بالنسبة للمساهمين المخصصة لهم الأسهم .
٣- شهادة الأسهم إن وجدت .

هذا .. ولا توجد أية مسئولية على البنك أو الشركة في حالة اختلاف المبالغ المدفوعة عن المطلوب من قيمة الأسهم المخصصة ، ويحق للشركة المطالبة بالمبالغ الناقصة وإعادة المبالغ الزائدة من القيمة المستحقة للأسهم المخصصة .

والله الموفق ،،

ملاحظة هامة :
على المساهمين الذين استلموا شهادات أسهمهم اعادة تسليمها إلى مقر الشركة مباشرة وذلك لختمها بما يفيد سداد قيمتها بالكامل .

للاستفسارات : يمكن الاتصال بمقر الشركة الرئيسي :
شارع المطار / شرق فندق الواحة - ص.ب ٨٩٣١ ت ٤٧٨٥٤٢٤ - مباشر / ٤٧٨٥٤٥٤ سنترال - الرياض

ما هو المطلوب من التلفزيون ؟

بقلم
مبارك الحمود

* التلفزيون وسيلة ترفيهية ثقافية سياسية اعلامية خطيرة ويمكن ان نستخدمها في جميع مجالات الحياة ولكنها في الواقع وحسب المعترف عليه دوليا هي وسيلة ترفيه في المقام الاول ويمكن ان يدخل ضمن ذلك التوجيه سواء بواسطة المسرحيات او التمثيليات او اللقاء المباشر بين رجالات العلم والسياسة في مختلف الميادين الحياتية التي يمكن ان يضيف الجديد الجديد سواء عن الكسب المباشر او الكسب الايحائي مع المستقبل الطويل بسبب بسيط وهو ان مشاهدي التلفزيون لا يقيدون بعمر محدد انما لمختلف جميع الاعمار فالطفل مثلا تعود مشاهدة وسيلته اعتبارا من الشهر الاول حيث يرى الافلام ولا يدركها ولكن مع الوقت وظهور الانفعالات على وجه امه وابوه يستطيع ان يلزم نفسه ودون علمه التقيد بالجلوس امام الشاشة كباقي افراد الاسرة عندما يكبر بعد عام من شهره الاول ليستطيع بالصورة والصوت ترجمة ذلك ترجمة عقلية .

وما نريد ان نقوله هو ان التلفزيون اذا ما كان وسيله جامدة كتلفزيوناتنا العربية التي لا نعرف ماذا نريد ان تقول سوى من يقوم على ادارتها فانه لا شك سيفقد الكثير من مسببات وجوده الاصلية ذات العرف العالمي . واذا لاحظنا تلفزيون ارامكو قبل عشرين سنة خلت استطعنا ان ندرك بمنوعاته المتعددة والمتداخلة القصيرة اللطيفة والتي لا تخرج طبعا عن الحدود الادبية المتعارف عليها فاننا ندرك الكيفية التي يجب ان يستخدم خلالها التلفزيون برامج متنوعة جيدة استطاعت في وقت من الاوقات رغم وجود تلفزيون الكويت انذاك الحصول على المشاهدين بنسبة ٨٠٪ مما يشاهدون تلفزيون الظهران والكويت . قد يظن البعض بان الرقم مبالغ فيه ولكنها الحقيقة لان تلفزيون الظهران استطاع ان يجذب المشاهد جذبا ملاصقا لكونه طبق الحقيقة القائلة عندما تكون الوسيلة الاعلامية من والى المتعامل معها اي من المشاهد في اشراكه مشاركة مباشرة فانها تستطيع بذلك كسب اكبر عدد ممكن من المشاهدين .

فالمشاهد مثلا يحب البرامج الثقافية ويحب ان يشاهد نفسه في التلفزيون او شخص غيرة او منيع يحبه او مطرب ايضا يحبه او برنامج يستهوي الجميع او مسرحية محلية .. او ما يدخل في الاسرة والبيت ونعتقد بانه عند مراعات ذلك يستطيع التلفزيون كسب المشاهدين حتى لا يتحول المشاهد الى قناة ثانية او الى وسيلة ترفيه اخرى اذا ما وجدت لديه وقد تكون الاذاعة التي اصبحت اكثر تشويقا من التلفزيون قد تكون المقدمة اعطت تفسيرا معينا للقارىء ولكن لا بد وان ندخل في صلب الموضوع حتى نكون امام التلفزيون السعودي مباشرة .

التلفزيون والاذاعة

ان التلفزيون اصبح كالاذاعة تماما الهم الا من صور تظهر بين الحين والاخر يمكن ان يستغني عنها لتشويق القارىء بواسطة المنيع الذي يشرح الابعاد ويمني المستمع الى مشاهدتها تكون اكثر جمالا وروعة ولكن عندما يشاهدها وجها لوجه تنتهي تلك الاحلام وينس بان هناك تفصيل لها . كالمباريات عندما تذاع بالاذاعة من خلال منيع جيد ملم او تنقل بالتلفزيون ويكون هناك منيع جيد يؤكد بان الكرة خرجت في الاوت في حين ان المشاهد يشاهدها كالمنيع التلفزيوني .

التلفزيون والفيديو

ايضا التلفزيون اصبح كالفيديو لان التغيير من مادة الى اخرى ياتي مباشرة دون تحديد وقت او خروج منيع يشرح للمشاهد ما هية هذا البرنامج او هويته وكان المشاهدين جميعهم لا يقرأون ويكتبون والذي يشاهد التلفزيون يقول في قرارة نفسة بان البرامج مسجلة في اشرطة فيديو وما على المخرج سوى ادارة اشارة البدء لتاتي البرامج الواحد تلو الاخر حتى النهاية ويغلق التلفزيون كما بدء فمثلا شاهدت عدد من المطربين اصواتهم جيدة وعكسه من المطربين وكان بودي ان اكتب عنهم وعن الملحن وكاتب الكلمات ولكن التلفزيون لم يعط. حق ذلك لانه لا يحب ان يذكر اسم المطرب وانما يجب ان اكتشفه بحدسي واعرفه منه الملحن وكاتب الكلمات وحتى المشاهد لا يعرف منيعا واحدا في التلفزيون سوى سليمان العيسى ومحمد الراشد لارتباطه بالمصارعة ورنة صوته المميزة المعروفة للمشاهد .

التلفزيون والمنيع

المنيع التلفزيوني يجب ان يكون ذو حضور باسم من اجل كسب المشاهد وروح خفيفة لا تفقده شخصيته الاعلامية بالطبع ولكنه يجب ان يترك لدى المشاهد طابعا متفائلا بما سياتيه بعكس بعض المنيعين الذين يمثلون الانتفاخ في غير موضعه فمثلا سبق وان شاهدت مقابلة مع سعدون جابر وكان سعدون يضحك كفنان طبعا بينما المنيع كان يعامله وكانه امام شخصية رسمية كبيرة دون ان يبتسم ليعطي المقابلة حقها من المرح الفني .

وكل ما نريده من التلفزيون هو الاستعانة ببعض المهتمين والمثقفين ومحرري الصحف الفنية للخروج بنواه برامج تعيد للتلفزيون حيويته ليصبح منافسا قويا لباقي تلفزيونات الخليج الحديثة التي اصبحت في مرحلة متقدمة سواء في البرامج الدرامية او المنوعة او المذاعة مباشرة او المنيعين لان التلفزيون صورة عاكسة خطيرة للمستوى الثقافي للبلد ونحن لا تنقصنا الثقافة والمثقفين بين دول الخليج اذ لم تكن هناك حالة تفوق وخاصة في هذا المجال .

حول المهرجان الثاني للأغنية القومية والفلسطينية بالجزائر
جميع الدول الخليجية تشارك بالمهرجان

الكويت ــ مندوب اليوم :

عندما تم انعقاد المجمع العربي للموسيقى في طرابلس بليبيا قرر المجتمعون اقامة مهرجان للاغنية العربية واطلق على اول مهرجان اسم (مهرجان الاغنية القومية العربية والفلسطينية) .

وفي مؤتمر طرابلس منذ عام انعقاد المؤتمر الاول نفسه تقدمت الحكومة الجزائرية باقتراح لاستضافة المهرجان الثاني بارض الجزائر .

وحسب المذكرة الجزائرية كان المفروض اقامة هذا المهرجان في شهر اكتوبر عام ١٩٨٠ ولكن بسبب حدوث زلزال مدينة الاصنام الذي شغل جميع المسؤولين الجزائريين قد اخر انعقاد المهرجان الثاني للاغنية القومية العربية والفلسطينية .

ايضا بسبب تاخير بعض الدول المشاركة في ارسال (النوتات) الموسيقية التي ستشارك فيها بالمهرجان . كان السبب في تاجيله من اكتوبر الى نوفمبر عام ١٩٨٠ .

وفي النهاية تم الاتفاق بوزارة الاعلام والثقافة الجزائرية على تحديد ميعاد للمهرجان الثاني للاغنية اعتبارا من ١٥ ــ ٢٥ ديسمبر الحالي ١٩٨١ .

ومن اجل ذلك شكلت وزارة الاعلام والثقافة بالجزائر ثلاثة وفود لزيارة البلاد العربية والخليجية للتحضير للمهرجان واحضار الاغاني والنوتات الموسيقية من هذه الدول قبل بدء المهرجان .

وهذه الوفود هي :

الوفد الاول : يتوجه الى طرابلس ، ليبيا ، لبنان ، بغداد ، عمان ، دمشق .

الوفد الثاني : المملكة ، اليمن الجنوبي ، اليمن الشمالي ، تونس ، موريتانيا .

الوفد الثالث : الكويت ، ابو ظبي ، قطر ، عمان .

وقد التقى مندوب « الحواس الثلاث » بالوفد الذي يزور منطقة الخليج وهو مكون من عضوين فقط هما :

١ ــ السيد الاخضر بن تركي المستشار الاعلامي بوزارة الاعلام والثقافة الجزائرية .

٢ ــ السيد نذير عبدالرحمن المستشار الاعلامي بوزارة الاعلام والثقافة الجزائرية .

ويقول نذير عبدالرحمن :

ان هذه الوفود مهمتها تاكيد مشاركة هذه الدول بالاضافة الى اخذ « النوتات » الموسيقية ونصوص الاغاني .

ويقول الاخضر بن تركي :

المهرجان سيقام في الجزائر العاصمة وعند وصولنا الى الكويت وجدنا كل التسهيلات الفنية الممكنة بجانب حسن الضيافة والاستقبال .

ويقول مسؤول الوفد :

نتمنى ان تكون زيارتنا لدول الخليج العربي تدعيما للاخوة العربية والتعرف على الثقافة الخليجية اكثر واكثر وكذلك التعريف بثقافتنا في الوطن بالمغرب العربي .

ثم اضاف نذير عبدالرحمن :

اننا نحن العرب لنا طريق واحد وثقافة واحدة مشتركة والرابط الاكبر بيننا هو التاريخ الحضاري فلو تمسكنا بحضارتنا العريقة فمعنى هذا ان الامة العربية ستكون بخير على الدوام .

ويقول عضو الوفد الجزائري الاخضر بن تركي :

ان استضافة الجزائر للاغنية العربية ما هي الا لدعم اواصر الاخوة والتلاحم لمجابة كل اعداء الامة العربية .

ويقول نذير عبدالرحمن :

اتمنى ان تزيد الروابط الاخوية مع تبادل للفنون بين الخليج والمغرب العربي وان لا يكون المهرجان فقط هو الرابط بين الاخوان ــ لاننا نحاول ان نتعرف على كل الفنون الموجودة في الخليج العربي وان يكون التبادل مستمرا وخاصة في مجال الفنون .

وقد تقرر ان يتشكل الوفد الذي سترسله وزارة الاعلام بدولة الكويت من :

١ ــ الملحن احمد عبدالكريم ــ رئيس قسم الموسيقى .

٢ ــ الملحن عبدالله بوغيث .

ويسؤال عضو الوفد الكويتي احمد عبدالكريم عن الاغاني والالحان المشاركة في المهرجان الثاني للاغنية القومية العربية والفلسطينية قال : تشارك الكويت في المهرجان الثاني للاغنية القومية العربية والفلسطينية باغنيتين . الاغنية الاولى واسمها « هذه ارضي » كتب كلماتها محمد محروس ولحن وغناء احمد عبدالكريم وتقول بدايتها :

هـذي مني
هـذي حبي
اهية مني
وانا منها
ان وطاها
يوم عدوى
ما يدافع
غير عنها

اما الاغنية الثانية التي ستشارك بها الكويت في هذا المهرجان فهي من تاليف محمد احمد التنيب ولحن احمد عبدالكريم وغناء كارم محمود وتقول اولها :

قصيدتي لن تنتهي
عنوانها حريتي
انوارها عنوانها
تسير في سيرتي
قصيدتي لن تنتهي

برامج التلفزيون

تلفزيون البحرين

٤,٠٠ الافتتاح ، ٤,٢٠ استعراض البرامج ، ٤,٢٥ الرسوم المتحركة ، ٤,٥٠ دنيا الاطفال ، ٥,٣٠ اباء وابناء ، ٦,٠٠ البيت الصغير ، ٧,٠٠ المسلسلة العربية ، ٨,٠٠ الاخبار بالعربية ، ٨,٣٠ مسلسل سوات ، ٩,٣٠ الاخبار بالانجليزية ، ٩,٥٠ مسلسل الضباب الاسبوعي ، ١٠,٤٠ مسلسل سترايسكي وهيتش ، ١١,٣٠ موجز الانباء .

تلفزيون قطر

١٢,٠٠ الافتتاح ، ١٢,٢٠ عرض البرامج ، ١٢,٢٤ مجموعة اغاني ، ١,٠٨ اصوات شعبية ، ٢,٢٠ مسلسل الاطفال (النسر الذهبي) ، ٢,٤٦ اذان العصر ، ٢,٢٢ مسلسل الاطفال مغامرات رافو ، ٣,٠٠ الرسوم المتحركة ، ٣,٢٠ تعليم اللغة الفرنسية ، ٣,٣٢ اغنية ، ٥,٠٨ اذان المغرب ، ٦,٠٠ الانباء المحلية ، ٦,١٥ فرق شعبية ، ٦,٢٦ البرنامج الثقافي حياتنا ، ٧,٣٤ اغنية ، ٨,٥٥ في دائرة الضوء ، ٩,٠٠ اغنية ، ٩,٢٤ ندوة ثقافية ، ١٠,٠٠ الاخبار الاجنبية ، ١٠,٢٠ مسلسل اجنبي ، ١١,٥٠ موجز الانباء .

اغان جديدة للعليان



عاد من القاهرة مطرب جمعية الثقافة والفنون بالاحساء فهد عبدالرحمن العليان بعد ان قام بتسجيل مجموعة من الاغاني الجديدة لعرضها على الاجازة والتلفزيون لاذاعتها والاغاني التي سجلها هي :

(مرحبا ياعيون) كلمات ابراهيم السنين ، ولحن ابراهيم السنيد (حذاري) كلمات سعد النقموش ولحن مبارك السعيد (دروب الاماني) كلمات محمد يوسف الخماس ولحن مبارك السعيد .

معرض تشكيلي في الطائف



ضمن خطة النشاطات المقررة لهذا العام قررت جمعية الثقافة والفنون بالطائف اقامة معرض تشكيلي للفنان عبده ياسين وذلك على شرف وكيل امارة الطائف الشيخ محمد بن حريم ومن المقرر ان يقام المعرض مساء يوم ٧ من هذا الشهر في تمام الساعة الخامسة عصرا وذلك في صالة الجمعية .

مسرحية السلطان

اقامت فرقة مسرح الشارقة الوطني مساء اليوم عرضا جديدا لمسرحية (السلطان) وذلك على مسرح الفجيرة القومي كما تقدم عرضا خاصا للسيدات اليوم على المسرح نفسه .

المسرحية من تاليف ناصر النعيمي واخراج عبدالله المناعي .

الجاسوس الهاوي

يقوم المخرج الانجليزي شارلز جاروت بتصوير فيلمه الجديد وقد سبق للمخرج جاروت تقديم اعمالا جيدة مثل (رجل الكوندور) و(السنة التي تعادل ١٠٠٠ يوم) و (الصوت الصامت) .

وتدور احداث الفيلم حول مغامرات مثيرة لاحد الجواسيس الامريكان في الولايات المتحدة وكندا وتشيكوسلوفاكيا والنمسا .

بطولة الفيلم لجون سافاج الذي يلعب دور عميل للمخابرات الامريكية السي أي ايه في واشنطن .. تقتل خطيبته الديبلوماسية المبتدئة على ايدي بعض الارهابيين في ميونخ ، حيث قام هؤلاء الارهابيون بمهاجمة القنصلية الامريكية واحتفظوا ببعض الرهائن معهم .

ولم يقتنع جون بالتبرير الذي قدمته المخابرات الامريكية حول مقتل خطيبته الشابة ، وكان على قناعة بان هناك شيء ما يقبع وراء مقتل المرأة التي احبها ، لان عملية اغتيالها كانت مدبرة .

ويبدأ الشاب بتحقيقات خاصة ليكتشف الحقيقة وهناك سافر الى براغ حيث تعرف الى مارث كيلر وكريستوفر بلومر وتبدأ الاحداث بشكل سريع ومثير .

الفيلم عبارة عن اجزاء متساوية من الاثارة والمشاهد الخطيرة والعاطفية .

اليـوم — جريدة يومية تصدر عن مؤسسة دار اليوم للصحافة والطباعة والنشر — ص.ب ٥٦٥ ـ تلكس ٦٠١١٠٩
المدير العام حمد المبارك
التحـريـر : الدمام ـ الشارع الاول ـ تقاطع الملك الحربي — رئيس التحرير : ٨٣٢١٨٩٧ ـ مدير التحرير : ٨٣٣١٧٦٩ — الرياضة : ٨٣٣١١٣٣ — سنترال التحرير : ٨٣٤٠٩٠٨٠ ـ ٨٣٢٢٢٢٠ ، ٨٣٤٢٠١٢ ـ ٨٣٢١٣٧٨
الإدارة العـامة : الدمام : شارع الملك عبدالعزيز « الوزارة » — مدير عام الادارة : ٨٣٣١٠٩١ — التوزيع والاشتراكات : ٨٣٤٠٦٦٣ ـ ٨٣٤٦٧٩١ — سنترال الادارة : ٨٣٢٥٦٧٥ ـ ٨٣٤٥٠٥٨ — الاشتراك السنوي : ٤٠٠ ريال سعودي
الفـروع
الاعـلانات — يتفق بشأنها مع الادارة العامة والفروع — إدارة الإعلانات : ٨٣٣١٩٠٦

آخر صوت

على قدم المساواة او مساواة القدم

● انها مساواة في حذاء اديداس ..

شعرت بسعادة قصوى عندما شاهدت اختي تلميذة المتوسطة تقلب حذاءاً رياضيا ، اشترته لتوها ولسوء حظها ـ حظ حواء ـ ان الحذاء رفض ان يستقبل قدمها في احشائه ربما لانه كان يعرف انها لن تمارس به الرياضة .. تجهمت اختي .. أريد وجهها وغدى مثل وجه جدتي الكفيفة وقد فقدت ابرة .

ـ سألتها : متى ستكون عندك حصة الرياضة ان شاء الله ؟

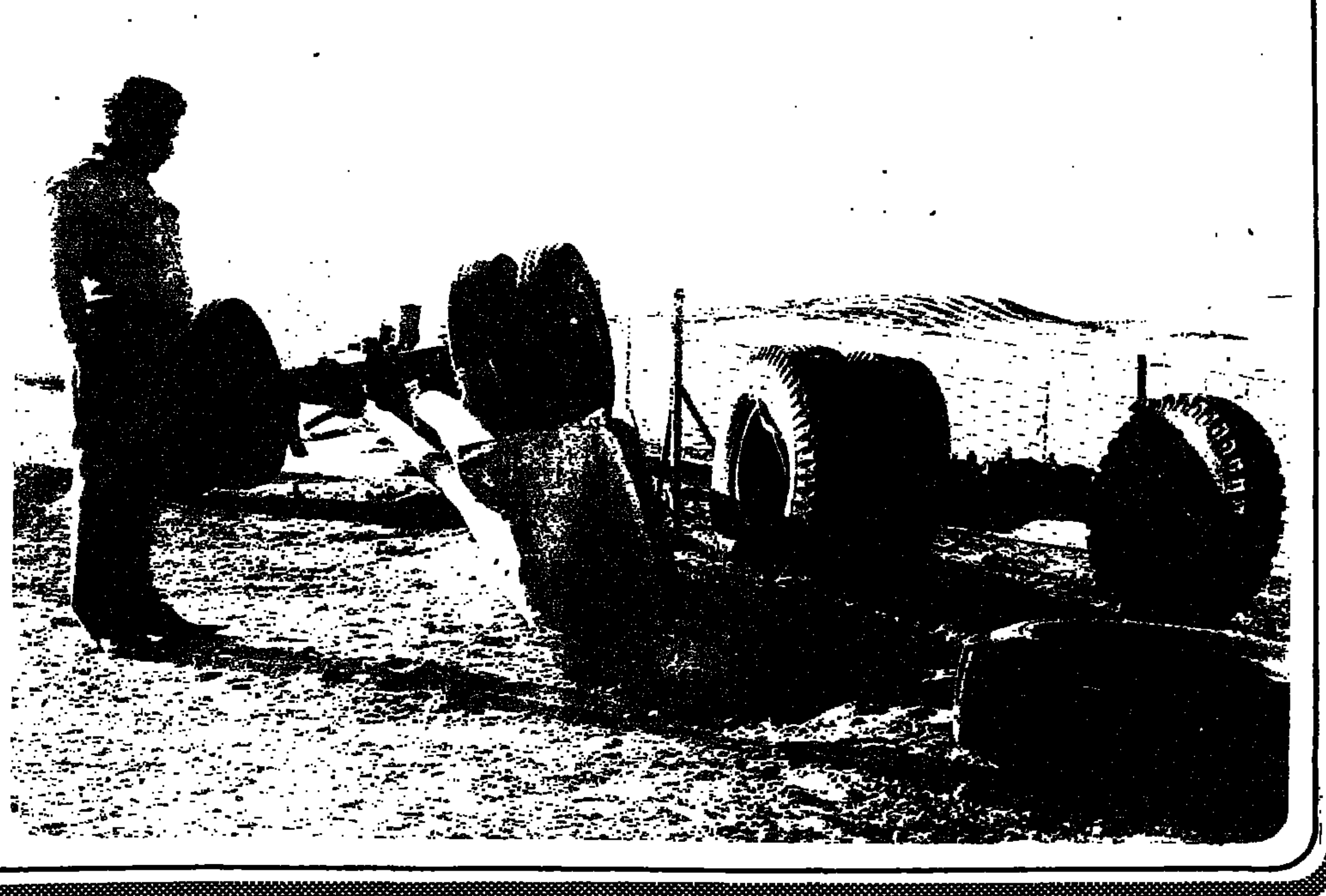
فأستشاطت غضبا لقد حسبتني اهزأ بها ، سألتها لانني أعرف ان مثل هذه الاحذية تستعمل للرياضة وليس « للكشخة » أو للمساواة الاجتماعية كما انطلت على اختي وزميلاتها ، عندما راحت تحاول ان تقنعني : بأن هناك فتيات يتباهين بأحذية جميلة واخيرات لا يستطعن شراء مثل هذه الاحذية فكان هذا القرار بتوحيد الأحذية تحقيقا للمساواة .

انني احب ان اكون رائداً في هذا المجال فادعو الى ارتداء قفازات موحدة من ماركة اديداس ، وذلك لاعتبارين او لا نحن نعيش عصر اديداس وثانيا لانني امتلك اسهما في هذه الشركة الموقرة .. وربما الداعية لتوحيد الاحذية او مساواة الاحذية تمتلك اسهما في هذه الشركة .

ومن الجدير بالذكر ان التلاميذ حصلوا على هذه الاحذية مجانا وهنا يقفز سؤال وقح :

لم لا تحصل التلميذات على هذه الاحذية اسوة بأخيها التلميذ ؟

عبدالله السالومي



بدون تعليق !!

تصوير : علي المبارك

إيقاظ المواطنين من نومهم عن طريق الهاتف!



الاحساء ـ عبدالله القنبر :

سيتم بمنطقة الاحساء ولأول مرة استخدام الهاتف لايقاظ المشتركين من نومهم في أي وقت يشاؤون حيث تم تركيب ساعة منبه يستطيع المشترك من خلالها ان يضبط الوقت الذي يناسبة بادارة بعض الأرقام التي ستعطى للمشترك فيما بعد .. بعدها يقوم الهاتف بتنبيه المشترك في الوقت المحدد .

وقد علق أحد الظرفاء على ذلك بأن هذه الخدمة هي في صالح العزاب الذين لا يجدون من يوقظهم .

ومن ناحية أخرى جاء في احصائية للهاتف ان ١٧٪ من المكالمات التي أجريت عن طريق المقاسم تمت في أقل من عشر ثوان كما تم تنفيذ ٨٣٪ من مجموعة المكالمات عن طريق مأموري المقاسم في غضون عشر ثوان وهذه نسبة تعتبر متفوقة دوليا .

« الفيصل » في عددها الثالث

صدر العدد الثالث من مجلة الفيصل العلمية التي يقوم باخراجها طلاب وطالبات كلية الطب والعلوم الطبية بجامعة الملك فيصل .. وتساهم المجلة في رفع المستوى الصحي للمجتمع السعودي ، حيث يتولى اساتذة وطلاب كلية الطب بجامعة الملك فيصل وبعض اساتذة الطب من داخل المملكة وخارجها كتابة المادة الطبية بالمجلة والتي تتناسب مع بيئة المملكة .

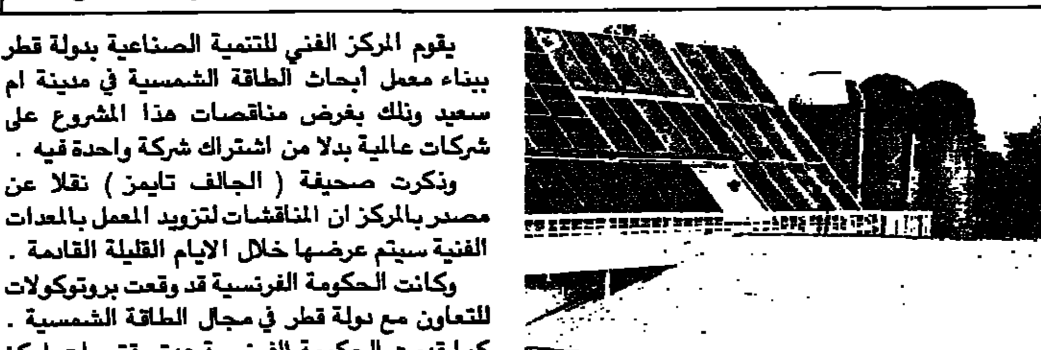
المعهد الدولي للصحافة ينتقد اغلاق صحيفة تركية

لندن ـ ا ف ب :

ندد المعهد الدولي للصحافة اول امس في لندن بقرار الحكومة التركية الذي صدر الاثنين الماضي باغلاق واحدة من اكبر الصحف اليومية في استانبول هي صحيفة (تركمان) المحافظة لاجل غير مسمى .

وبعث بيتر جاليز مدير المعهد ببرقية لبولنت اوروسو رئيس مجلس الوزراء التركي جاء فيها بشكل خاص ان (اغلاق الصحيفة تركمان) احدى كبريات الصحف في بلادكم والمعروفة بمواقفها المسؤولة والمعتدلة لهو مثال جديد للصعوبات التي تعاني منها الصحف في تركيا . وان انتقاد الصحيفة لبعض القرارات التي اتخذتها الحكومة مؤخرا لا يمكن اعتباره سببا كافيا لاغلاقها .

معمل لابحاث الطاقة الشمسية بقطر



يقوم المركز الفني للتنمية الصناعية بدولة قطر ببناء معمل أبحاث الطاقة الشمسية في مدينة ام سعيد وذلك بغرض مناقصات هذا المشروع على شركات عالمية بدلا من اشتراك شركة واحدة فيه .

وذكرت صحيفة (الجالف تايمز) نقلا عن مصدر بالمركز ان المناقشات لتزويد المعمل بالمعدات الفنية سيتم عرضها خلال الايام القليلة القادمة .

وكانت الحكومة الفرنسية قد وقعت بروتوكولات للتعاون مع دولة قطر في مجال الطاقة الشمسية . كما قدمت الحكومة الفرنسية عدة مقترحات لمركز التنمية الصناعية حول التعاون في هذا المجال بين البلدين .

ويشمل التعاون الفرنسي القطري في هذا مد قطر بالخبرات الفنية والمعلومات حول المواقع التي يمكن استخدام الطاقة الشمسية فيها للاستفادة منها في أغراض الري وتوفير المياه وغيرها .

براءة مسجون لجريمة قتل ارتكبت منذ ٤٥ عاما

سكرامنتو ـ ولاية كاليفورنيا ـ ا ف ب :

اعلن ادموند براون جونيور حاكم ولاية كاليفورنيا (الثلاثاء) الماضي براءة بيتر بيانزي الذي سجن لمدة ١٣ عاما لادانته في جريمة قتل اثنين . اعلن هو على الدوام انه بريء من ارتكابها .

وكانت الجريمة المزدوجة قد ارتكبت في عام ١٩٣٧ وصدر حكم على بيانتزي في عام ١٩٤٠ وصرح الحاكم براون بانني توصلت الى استنتاج يتمثل في ان بيتر بيانتزي قد صدر عليه حكم خاطيء بسبب هذه الجريمة كما سلمه شهادة عفو .

وجدير بالذكر ان بيانتزي يبلغ التاسعة والسبعين من عمره في الوقت الحالي .

تسجيل الكتب على أشرطة تسجيل لمساعدة المكفوفين



وجهت جمعية تنشيط عمليات الصم والتأهيل نداء الى سكان العاصمة البلغارية موينخ اشار فيه الناطق بلسانها الى حملة التطوع لتسجيل الكتب والنصوص للعميان على اشرطة تسجيل قد تحولت بسرعة الى خدمة ثابتة الان ، يبلغ عدد العميان الذين اخذوا يستفيدون منها بالمانيا الاتحادية الان ٤٠٠ شخص ومن بينهم جانبا من الاجانب ويدفع كل كفيف مبلغ ٧,٥ مارك عن كل شريط يسجل له ويرسل بالبريد على عنوانه بعد التسجيل .

الصندوق الدولي للتنمية يركز على محاربة الجوع

صرح السيد عبدالمحسن محمد السدير رئيس الصندوق الدولي للتنمية الزراعية التابع للامم المتحدة بان الصندوق يركز على محاربة الجوع ومساعدة صغار المزارعين والغذاء ويعمل على توفير القوى الوطنية المدربة .. وطالب بوضع خطة للامن الغذائي في المناطق المشابهة .

وقال ان الصندوق يعتبر علاقة بارزة في جهود المجتمع الدولي من أجل التصدي لمشاكل الانتاج وسوء التغذية والفقر في ريف العالم النامي كما يمثل حدثا له مغزاه التاريخي بوصفه تعبيرا ملموسا عن مشاركة جيدة وهامة بين البلدان المتقدمة والبلدان النامية والمعروف ان الصندوق الدولي للتنمية الزراعية التابع للامم المتحدة قد تأسس في ١٣ يونيو ١٩٧٩ ويبلغ رأسماله بليون دولار .

تفضيل تعيين الرجال كأطباء بدلا من النساء



لندن :

تعاني الطبيبات في انجلترا من تعصب الرجال ضدهن في مجال ممارسة المهنة اذ ان المستشفيات تفضل تعيين الاطباء من الرجال مبررين ذلك بتفرغهم التام للعمل واعتبرت النساء هذه التفرقة خطيرة لانها تقلل من اقبال الشابات على الالتحاق بكليات الطب واكدت ان هذا التعصب يعتبر تخلفا في مجتمع نصف تعداده من النساء بينما تبلغ نسبة الطبيبات فيه ربع عدد الاطباء فقط .

كما تعاني الطبيبات من مشكلة الجمع بين ممارسة المهنة والزواج والامومة اذ لا يوجد فرص للعمل نصف الوقت . وعلى المرأة ان تضحي بمستقبلها في الزواج والامومة للتفرغ لممارسة الطب .. ويلاحظ ايضا من المسح الذي اجرى ان ثلث الطبيبات يعملن ممارسات عموم لانهن لا يجدن الوقت للتخصص وان ١٨ في المائة منهن في مجال الطب النفسي و٢٠ في المائة في مجال التخدير .

طبعت بالمطابع التجارية لدار اليوم تلفون ٨٣٤٦٧٩١ الدمام